

**EP 0 221 242 A3**



**Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets**

(11) Veröffentlichungsnummer:

**0 221 242  
A3**

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: **86109663.4**

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>: **E 05 D 7/04**

(22) Anmeldetag: **15.07.86**

(30) Priorität: **06.11.85 DE 3539276**

(71) Anmelder: **AUDI AG, Postfach 220, D-8070 Ingolstadt (DE)**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: **13.05.87  
Patentblatt 87/20**

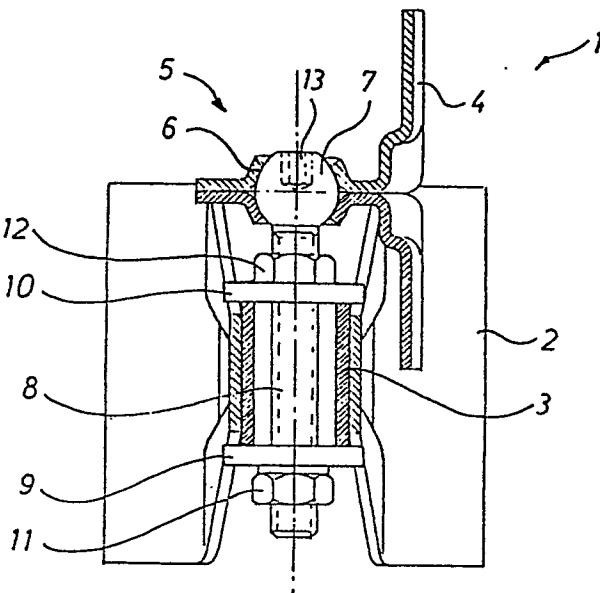
(72) Erfinder: **Freudenberg, Steffen,  
Annette-Kolb-Strasse 115, D-8070 Ingolstadt (DE)**

(84) Benannte Vertragsstaaten: **DE FR GB IT**

(74) Vertreter: **Engelhardt, Harald, Audi AG Postfach 2 20,  
D-8070 Ingolstadt (DE)**

(54) **Türscharnier für eine Kraftfahrzeuttür.**

(57) Die Erfindung betrifft ein Türscharnier für eine Kraftfahrzeuttür, wobei die Scharnierachse für die Tür durch ein oberes und ein unteres Türgelenk (1) als Kugelgelenk gebildet ist. Jedes Türgelenk (1) besteht aus einer karosserieseitigen Konsole (2) mit einer senkrecht stehenden Hülse (3) und einer türseitigen Konsole (4) mit dem Kugelgelenk (5). Das Kugelgelenk (5) besteht aus einer Kugelschale (6) und einer Kugel (7) mit einem Gewindestiel (8), der durch die Hülse (3) ragt und gegenüber deren Innendurchmesser ein Untermaß aufweist, so daß ein Freigang (14) entsteht. Der Gewindestiel (8) wird mit Hilfe von Scheiben (9, 10) und Muttern (11, 12) beidseitig gegen die Hülse (3) verschraubt. Für die Einstellung der Kraftfahrzeuttür gegenüber dem Türausschnitt der Karosserie kann der Gewindestiel (8) wegen seiner Überlänge gegenüber der Hülse (3) durch Verstellen der Muttern (11, 12) in seiner Höhe und durch den Freigang (14) in der Hülse (3) in der Seitenrichtung verschoben und eingestellt werden. Damit wird eine einfache Montage und Einstellmöglichkeit geschaffen.





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0221242

Nummer der Anmeldung

EP 86 10 9663

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
Y, D	DE-A-2 039 307 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) * Figuren 1,2; Seite 2, letzter Abschnitt; Seite 3 *	1, 2	E 05 D 7/04
Y	--- DE-C-3 229 732 (AUDI NSU AUTO UNION AG) * Figuren; Spalte 2, Zeilen 12-61 *	1, 2	
A	--- AT-B- 374 554 (W. FRANK GmbH) * Figuren 1-4; Seite 3, Zeile 52 - Seite 4, Zeile 32 *	1	
A	--- GB-A- 618 725 (P. HARWOOD et al.) * Figuren 1,2; Seite 2; Zeilen 59-65 *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
A	--- US-A-4 370 829 (R.J. WAGNER) * Figur 2; Spalte 2, Zeilen 13-15 *	6	E 05 D
	-----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>	Abschlußdatum der Recherche <b>19-06-1987</b>	Prüfer <b>SCHEIBLING C.D.A.</b>	
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldeatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument  & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	