



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer: 0 222 081
A3

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: 86111615.0

(51) Int. Cl. 4: F02M 51/02 , F02D 41/32 ,
F02M 69/00 , F02D 41/30

(22) Anmeldetag: 22.08.86

(30) Priorität: 02.11.85 DE 3539012

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.05.87 Patentblatt 87/21

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

(88) Veröffentlichungstag des später ver öffentlichten
Recherchenberichts: 30.08.89 Patentblatt 89/35

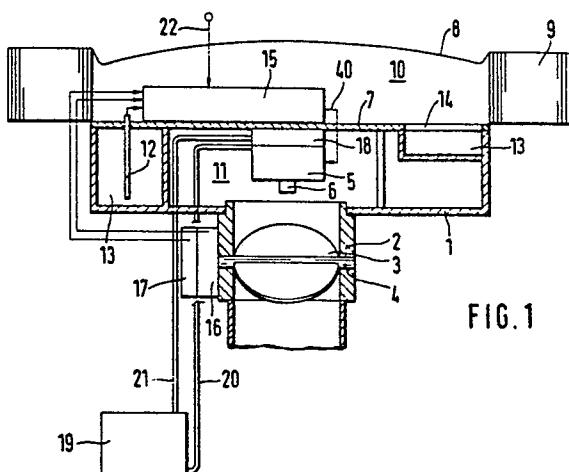
(71) Anmelder: VDO Adolf Schindling AG
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main 90(DE)

(72) Erfinder: Hannewald, Thomas
Feldmannstrasse 6
D-6103 Griesheim(DE)
Erfinder: Weingärtner, Reiner
Wilhelm-Leuschner-Strasse 9
D-6238 Hofheim am Taunus(DE)
Erfinder: Kern, Eckhart
Hofheimer Strasse 35
D-6238 Hofheim 7(DE)
Erfinder: Weibler, Wolfgang, Dr.
Vor der Heide 14
D-6238 Hofheim am Taunus(DE)
Erfinder: Porth, Wolfgang
Röhrborngasse 70
D-6000 Frankfurt am Main 60(DE)

(74) Vertreter: Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)

(54) **Anordnung mit einem elektronischen Regler für Brennkraftmaschinen.**

EP 0 222 081 A3
Bei einer Anordnung mit einem elektronischen Regler für Brennkraftmaschinen, insbesondere für Einspritzmotoren, bei welcher der Regler mit mehreren Sensoren und mindestens einem Stellglied funktionell verbunden ist, ist der Regler Teil einer Baugruppe, die ferner eine Drosselklappen-Anordnung, einen Luftmassensensor und einen Drosselklappensensor umfaßt. Bei Systemen mit Zentral-einspritzung kann auch das Einspritzventil innerhalb der Baugruppe angeordnet sein. Durch die somit erzielte kompakte Baueinheit werden Kabelverbindungen auf ein Mindestmaß reduziert, wodurch wiederum die Zuverlässigkeit erhöht und Aufwand eingespart wird. Außerdem erleichtert die Anordnung Wartungs- und Reparaturarbeiten.





EP 86 11 1615

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 8, Nr. 20 (M-271)[1457], 27. Januar 1984; & JP-A-58 178 862 (MITSUBISHI DENKI K.K.), 19-10-1983 * Insgesamt * ---	1-3, 6, 7 , 9-11, 15	F 02 M 51/02 F 02 D 41/32 F 02 M 69/00 F 02 D 41/30
A	US-A-4 539 963 (BRISBANE) * Zusammenfassung; Spalte 2, Zeilen 9-22, Figur 1 *	1, 8, 9	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 4, Nr. 80 (M-15)[562], 10. Juni 1980; & JP-A-55 40 224 (HITACHI SEISAKUSHO K.K.), 21-03-1980 * Insgesamt * ---	1, 9, 10, 15	
A	WO-A-7 900 979 (AUTOTRONIC CONTROLS) * Seite 5, Zeile 3 - Seite 9, Zeile 17; Figur 1 *	1-3, 6, 7 , 9-11, 15	
A	FR-A-2 157 453 (PORSCHE) ---		RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl.4)
A	DE-A-3 338 653 (VOLKSWAGENWERK) ---		F 02 M
A	US-A-3 996 914 (CRALL) -----		F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	05-06-1989	ERNST J. L.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist		
A : technologischer Hintergrund	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument		
O : nichtschriftliche Offenbarung	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument		
P : Zwischenliteratur	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		