

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: **86111615.0**

51 Int. Cl.4: **F02M 51/02 , F02D 41/32 ,**
F02M 69/00 , F02D 41/30

22 Anmeldetag: **22.08.86**

30 Priorität: **02.11.85 DE 3539012**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.05.87 Patentblatt 87/21

84 Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
 Recherchenberichts: **30.08.89 Patentblatt 89/35**

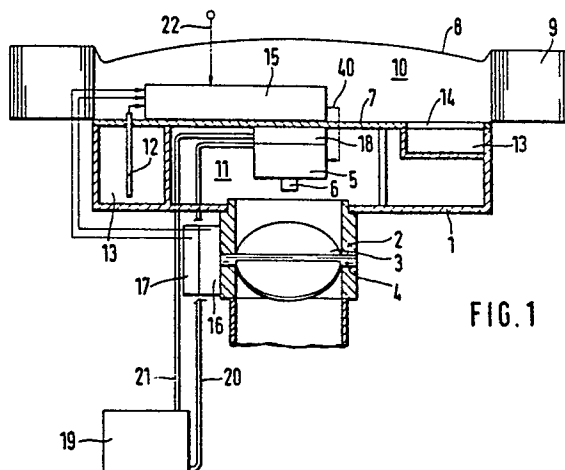
71 Anmelder: **VDO Adolf Schindling AG**
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main 90(DE)

72 Erfinder: **Hannewald, Thomas**
Feldmannstrasse 6
D-6103 Griesheim(DE)
 Erfinder: **Weingärtner, Reiner**
Wilhelm-Leuschner-Strasse 9
D-6238 Hofheim am Taunus(DE)
 Erfinder: **Kern, Eckhart**
Hofheimer Strasse 35
D-6238 Hofheim 7(DE)
 Erfinder: **Weibler, Wolfgang, Dr.**
Vor der Heide 14
D-6238 Hofheim am Taunus(DE)
 Erfinder: **Porth, Wolfgang**
Röhrborngrasse 70
D-6000 Frankfurt am Main 60(DE)

74 Vertreter: **Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)**
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)

54 **Anordnung mit einem elektronischen Regler für Brennkraftmaschinen.**

57 Bei einer Anordnung mit einem elektronischen
 Regler für Brennkraftmaschinen, insbesondere für
 Einspritzmotoren, bei welcher der Regler mit mehreren
 Sensoren und mindestens einem Stellglied funktionell
 verbunden ist, ist der Regler Teil einer Baugruppe,
 die ferner eine Drosselklappen-Anordnung,
 einen Luftmassensensor und einen Drosselklappen-
 Stellungssensor umfaßt. Bei Systemen mit Zentral-
 einspritzung kann auch das Einspritzventil innerhalb
 der Baugruppe angeordnet sein. Durch die somit
 erzielte kompakte Baueinheit werden Kabelverbindungen
 auf ein Mindestmaß reduziert, wodurch wiederum die
 Zuverlässigkeit erhöht und Aufwand eingespart wird.
 Außerdem erleichtert die Anordnung Wartungs- und
 Reparaturarbeiten.



EP 0 222 081 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 86 11 1615

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 8, Nr. 20 (M-271)[1457], 27. Januar 1984; & JP-A-58 178 862 (MITSUBISHI DENKI K.K.), 19-10-1983 * Insgesamt * ---	1-3,6,7 ,9-11, 15	F 02 M 51/02 F 02 D 41/32 F 02 M 69/00 F 02 D 41/30
A	US-A-4 539 963 (BRISBANE) * Zusammenfassung; Spalte 2, Zeilen 9-22, Figur 1 * ---	1,8,9	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 4, Nr. 80 (M-15)[562], 10. Juni 1980; & JP-A-55 40 224 (HITACHI SEISAKUSHO K.K.), 21-03-1980 * Insgesamt * ---	1,9,10, 15	
A	WO-A-7 900 979 (AUTOTRONIC CONTROLS) * Seite 5, Zeile 3 - Seite 9, Zeile 17; Figur 1 * ---	1-3,6,7 ,9-11, 15	
A	FR-A-2 157 453 (PORSCHÉ) ---		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
A	DE-A-3 338 653 (VOLKSWAGENWERK) ---		
A	US-A-3 996 914 (CRALL) -----		F 02 M F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	05-06-1989	ERNST J.L.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	