

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

**0 239 895**  
**A3**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 87104186.9

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>: B66C 11/06, B66C 13/18

(22) Anmeldetag: 21.03.87

(30) Priorität: 29.03.86 DE 3610677

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
07.10.87 Patentblatt 87/41(84) Benannte Vertragsstaaten:  
DE FR GB(98) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: 23.05.90 Patentblatt 90/21(71) Anmelder: **Walter Becker GmbH**  
**Barbarastrasse 12**  
**D-6605 Friedrichsthal (Saar)(DE)**(72) Erfinder: **Siffrin, Horst**  
**Katharinenstrasse 3**  
**D-6689 Merchweiler(DE)**(74) Vertreter: **Bernhardt, Winfrid, Dr.-Ing.**  
**Kobenhüttenweg 43**  
**D-6600 Saarbrücken(DE)**

(54) **Steuerung des Antriebmotors eines Antriebswagens einer Flur- oder Hängbahn, insbesondere für den Bergbau.**

(57) Eine Steuerung des Antriebmotors (13) eines Antriebswagens einer Flur- oder Hängbahn, insbesondere für den Bergbau, ist in einer Kupplungsstange (10) angeordnet, die den Antriebswagen mit dem nächsten angetriebenen Wagen verbindet. Die Kupplungsstange (10) besteht aus einer an den Antriebswagen angekuppelten Stange (17) und einem an den nächsten angetriebenen Wagen angekuppelten länglichen Gehäuse (19), in dem die Stange (17) längsverschieblich gelagert und nach beiden Seiten durch Federn (24) abgestützt ist. In dem Gehäuse (19) ist eine die Energiezufuhr zu dem Antriebmotor (13) bemessende Einrichtung (36) angeordnet. Eine Betätigungseinrichtung (34) für diese ist an der Stange angeordnet und dieser gegenüber durch eine Stell-einrichtung (28-33) verschiebbar. Die Betätigungseinrichtung (34) arbeitet durch Verschiebung gegenüber der Einrichtung (36), derart, daß die relative Stellung zwischen beiden die Richtung und das Ausmaß der Energiezufuhr bestimmt.

Durch die Stelleinrichtung (28-33) wird die willkürliche Steuerung bewirkt. Dieser wird eine automatische Steuerung überlagert durch Längsverschiebung der Stange (17) gegenüber dem Gehäuse (19). Diese automatische Steuerung reagiert auf Änderung der Zug- bzw. Druckkraft und gleicht sie derart aus, daß die Motordrehzahl gleich bleibt.

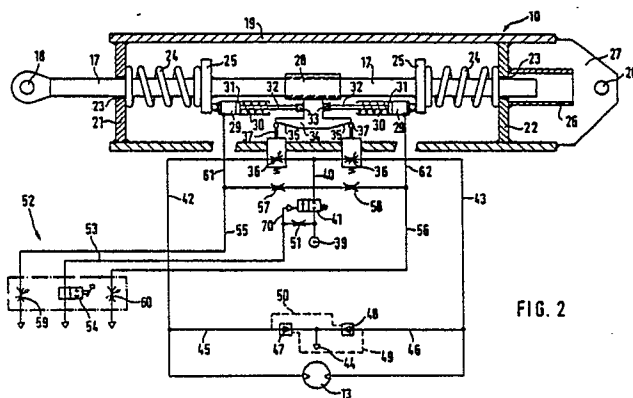


FIG. 2

EP 0 239 895 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	US-A-4 280 413 (D.M. KERR et al.) * Anspruch 1; Figur 1 * ---	1	B 66 C 11/06 B 66 C 13/08
A	DE-A-2 458 074 (D. HOFFMANN) * Seite 12, Zeile 23 - Seite 13, Zeile 3; Figur 1 * ---	1	B 61 B 3/02 B 66 C 13/18
A	DE-U-7 236 833 (KRAMPE & CO.) * Seite 6, Zeilen 5-29; Figuren 1,2 * ---	3,4	
A	DE-U-7 718 608 (KRAMPE & CO.) * Seite 15, Zeile 13 - Seite 16, Zeile 2; Seite 20, Zeilen 8-28; Seite 21, Zeilen 6-31; Figur 2 * -----	5,6	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			B 66 C B 61 B B 61 C B 61 G
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 22-01-1990	Prüfer WESTERMAYER W G
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	