



(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 87100365.3

(51) Int. Cl. 4: F02D 31/00, F02D 41/38

(22) Anmeldetag: 14.01.87

(30) Priorität: 30.05.86 DE 3618227

(71) Anmelder: VDO Adolf Schindling AG
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.12.87 Patentblatt 87/49

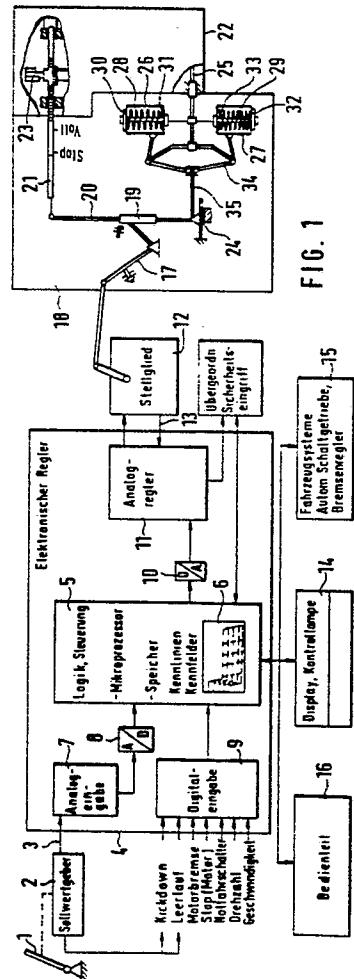
(72) Erfinder: Mann, Arnold
Im Streitfeld 5
D-6465 Biebergemünd(DE)

(74) Vertreter: Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)

Einrichtung zur Steuerung der Drehzahl eines Dieselmotors.

(57) In einer Einrichtung zur Steuerung der Drehzahl eines Dieselmotors in Abhängigkeit von einem willkürlich betätigbarer mechanischen Betätigungs element eines elektrischen Sollwertgebers (2) ist ein von dem Sollwertgeber angesteuerter elektronischer Regler (4) vorgesehen, dessen Ausgang über ein elektromotorisches Stellglied (12) mit einem die Fördermenge einer Einspritzpumpe (22) beeinflussenden Verstellhebel (17) in Verbindung steht. In den elektronischen Regler (4) kann ein elektrisches Drehzahl signal eingespeist werden. Zur Begrenzung der Drehzahl des Dieselmotors ist der elektronische Regler mit einer Grenzdrehzahlregelfunktion ausgebildet. Außerdem ist ein mechanischer Grenzdrehzahlregler (Fliehkraftregler 8) mit der Einspritzpumpe (22) gekuppelt. Der mechanische Grenzdrehzahlregler ist auf das Abregeln der Fördermenge bei einer Sicherheitsgrenzdrehzahl (n_{s0}) eingestellt, die höher als die Enddrehzahl (n_{v0}) ist, ab welcher der elektronische Regler abregelt.

EP 0 247 271 A3





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 87 10 0365

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE						
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)			
X	FR-A-2 369 422 (BOSCH) * Seite 4, Zeile 4 - Seite 5, Zeile 20; Seite 8, Zeile 6 - Seite 12, Zeile 11; Seite 16, Zeilen 31-40; Figuren 1,6,8 *	1,2,4-7	F 02 D 31/00 F 02 D 41/38			
X	DE-A-2 847 248 (BOSCH) * Ansprüche 3,6; Seite 5-7; Figur *	1-3				
X	FR-A-2 534 627 (RENAULT V.I.) * Seite 1, Zeile 1 - Seite 4, Zeile 13; Seite 4, Zeile 35 - Seite 5, Zeile 18; Figur 1 *	1,2,5-7				

			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)			
			F 02 D			
<p>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</p> <table border="1"> <tr> <td>Recherchenort DEN HAAG</td> <td>Abschlußdatum der Recherche 05-04-1988</td> <td>Prüfer LAPEYRONNIE P.J.F.</td> </tr> </table> <p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelddatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>				Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 05-04-1988	Prüfer LAPEYRONNIE P.J.F.
Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 05-04-1988	Prüfer LAPEYRONNIE P.J.F.				