



0 263 303
A3

12

⑤¹ Int. Cl.4: **G08G 1/095**

74 Vertreter: Durm, Frank et al
Patentanwalt Dr.-Ing. Klaus Durm
Patentanwalt Dipl.-Ing. Frank Durm
Felix-Mottl-Strasse 1a
D-7500 Karlsruhe 21(DE)

57) Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Verkehrsregelung von Straßenfahrzeugen mit einer Signalscheibe 1, welche nur sehr wenig Energie verbraucht. Diese Signalscheibe 1 weist durch tiefe Nuten 2 getrennte Signalstege 9 auf, die mit einer diffus reflektierenden Farbschicht 20 versehen sind. Vor der Signalscheibe 1 sind schwenkbare Lamellen 3 an einem Gestell 2 angeordnet. Wird die Signalscheibe 1 gegenüber dem Gestell 2 verschoben, schwenken die Lamellen 3 hoch und schieben sich vollständig in die Nuten 2 hinein. Die Signalscheibe 1 ist daher unter jedem Betrachtungswinkel erkennbar. Bei Dämmerung oder bei Nacht kann die Signalgabe durch geeignet angeordnete, punktförmige, farbige Lichtquellen 4 in Gestalt von Luminiszenz-Dioden 4 stattfinden.





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	US-A-3 553 645 (FINKEL) * Das ganze Dokument *	1	G 08 G 1/095
A	DE-A-1 963 665 (ROBERT BOSCH) * Das ganze Dokument *	1	
A	FR-A-2 208 565 (RYDSTRÖM) * Patentansprüche *	1	
A	GB-A- 23 322 (VICTOR WARREN DYAS) * Das ganze Dokument *	1	
P,X	DE-U-8 627 210 (GRAF) * Das ganze Dokument *	1-18	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			G 08 G G 09 F F 21 Q
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 10-08-1989	Prüfer REEKMANS M.V.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	