

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

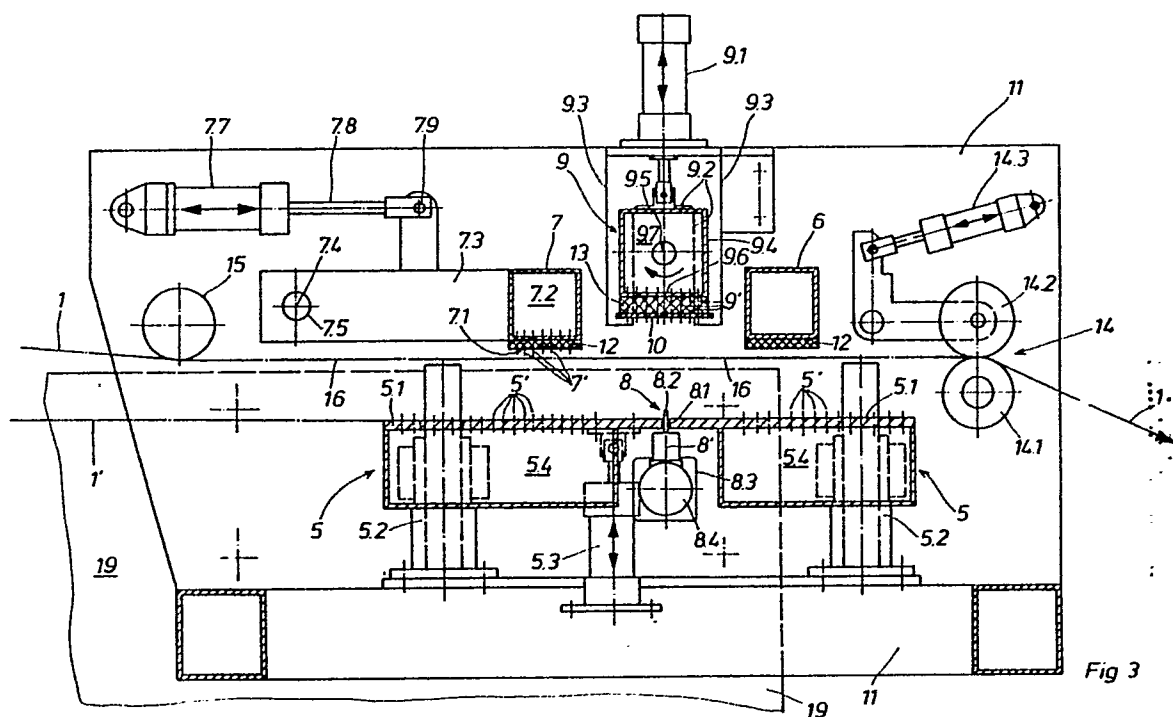
**0 263 920
A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG(21) Anmeldenummer: **87109029.6**(51) Int. Cl.4: **B65H 19/10**(22) Anmeldetag: **23.06.87**(30) Priorität: **12.09.86 DE 3631051**(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.04.88 Patentblatt 88/16(84) Benannte Vertragsstaaten:
CH DE FR GB IT LI(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **24.01.90 Patentblatt 90/04**(71) Anmelder: **Christian Maier GmbH & Co.
Maschinenfabrik
Würzburger Strasse 65-69
D-7920 Heidenheim-Schnaitheim(DE)**(72) Erfinder: **Koopmann , Dieter
Steinhirtstrasse 32
7924 Steinheim(DE)
Erfinder: Sanwald , Manfred
Hillerweg 10
7924 Steinheim(DE)
Erfinder: Maier , Erich
Kirchstrasse 54
7920 Heidenheim 5(DE)**(74) Vertreter: **Fay, Hermann, Dipl.-Phys. Dr.
Ensingerstrasse 21 Postfach 1767
D-7900 Ulm (Donau)(DE)**(54) **Verfahren und Vorrichtung zum Verbinden zweier aufeinander folgender Warenbahnen.**

(57) Zwei aufeinander folgende Warenbahnen werden dadurch miteinander verbunden, daß zunächst das Bahnende der in der Bahnfolge ersten Warenbahn und der Bahnanfang durch Schnitte, die jeweils ein Bahnreststück von der Warenbahn abtrennen, hergestellt, dann überlappungsfrei aneinander gefügt und durch ein Fugenband auf gleicher Warenbahnseite miteinander verbunden werden. Dazu wird ein Anfangsstück der zweiten Warenbahn in Richtung quer zur Bahnebene neben der ersten Warenbahn mit damit im wesentlichen paralleler Bahnebene und gleicher Laufrichtung angeordnet. Nach dem Stillsetzen der ersten Warenbahn werden diese und das Anfangsstück der anderen Warenbahn gegeneinander gedrückt, zusammen festgehalten und gemeinsam gleichzeitig geschnitten. Das dabei auf der Seite des Fugenbandes abgetrennte Bahnreststück wird entfernt und anschließend das Fugenband auf die noch festgehaltenen Warenbahnen aufgebracht. Laufen danach die verbundenen Warenbahnen wieder an, kann das bis dahin noch festgehaltene andere Bahnreststück entfernt werden.

EP 0 263 920 A3





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	GB-A-2148856 (G. D. SOCIETA PER AZIONI) * das ganze Dokument *	1-4, 6, 7, 9, 11, 12	B65H19/10
Y	---	8	
X	FR-A-1533016 (MASSON SCOTT THRISSELL ENGINEERING LTD) * das ganze Dokument *	1, 2, 6, 10, 11	
Y	---	8	
X	US-A-2987108 (KILMARTIN) * das ganze Dokument *	1, 2	
Y	---	13, 15, 16, 18, 20	
Y	GB-A-2135283 (G. D. SOCIETA PER AZIONI) * das ganze Dokument *	13, 15, 16, 18, 20	
X	EP-A-099732 (HURLEY MOATE ENGINEERING CO. LTD.) * Seiten 31 - 32; Figuren 1-18 *	1, 2	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
	-----		B65H
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 24 NOVEMBER 1989	Prüfer DIAZ-MAROTO V.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument I : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			