

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 264 546
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **87109633.5**

(51) Int. Cl.⁴: **F42B 13/16** , **F42B 13/06** ,
F42B 13/02

(22) Anmeldetag: **04.07.87**(30) Priorität: **21.10.86 DE 3635738**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
27.04.88 Patentblatt 88/17

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **11.01.89 Patentblatt 89/02**

(71) Anmelder: **Rheinmetall GmbH**
Ulmenstrasse 125 Postfach 6609
D-4000 Düsseldorf(DE)

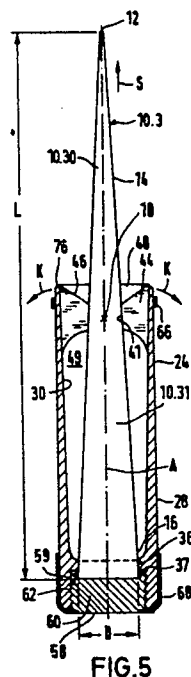
(72) Erfinder: **Wallow, Peter**
Bergische Landstrasse 615
D-4000 Düsseldorf 12(DE)
Erfinder: **Bethmann, Karl Wilhelm**
Gellertstrasse 15
D-4130 Moers(DE)

(74) Vertreter: **Podszus, Burghart, Dipl.-Phys.**
Rheinmetall GmbH Ulmenstrasse 125
Postfach 6609
D-4000 Düsseldorf(DE)

(54) Treibkäfig-Fluggeschoss-Anordnung.

(57) Der Treibkäfig (24) ist längsgeschlitzt und weist im Vorderbereich nach innen gegen das Fluggeschoss (10.3) gerichtete zentrierende Halterungen (44) und im Heckbereich dem Fluggeschoss (10.3) zugeordnete Zentrierfläche(n) (36) auf. Eine heckseitige Öffnung (59) im Treibkäfig (24) ist mit einem Innengewinde (62) zur Aufnahme eines Einschraubelementes (60) versehen, welches vorderseitig einem Heckflächenbereich des Fluggeschosses (10.3) als Sitz dient. Bandförmige Elemente (66, 68) im Umfangsbereich des Treibkäfigs (24) sind bedarfsweise zusammendrückbar. Konusflächen (76) am Treibkäfig (24) erleichtern das Einführen der Anordnung unter einer bei Automaten üblichen Kadenz, wobei ein Einführschock dank eines vorderen Haltebereichs (41) und der Zentrierfläche(n) (36) nicht zu einer axialen Relativbewegung des Fluggeschosses (10.3) gegenüber dem Treibkäfig (24) führt. Unter der Wirkung der von vorn anströmenden Luft werden die durch die erwähnte Längsschlitzung gebildeten und im vorderen Bereich durch das bandförmige Element (66) zusammengehaltenen Teile des Treibkäfigs (24) und unter Zerreißung des bandförmigen Elementes (66) in Richtung der Pfeile

(K) hebelartig umgeklappt und geben dabei das Fluggeschoss (10.3) zur Bewegung in Richtung des Pfeils (S) frei.



EP 0 264 546 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	US-A-4 638 739 (SAYLES) * Spalte 1, Zeilen 48-59; Spalte 2, Zeilen 18-26; Figur 1 * ---	1,2,4	F 42 B 13/16 F 42 B 13/06 F 42 B 13/02
Y	FR-A-2 599 828 (SAUVESTRE) * Seite 4, Zeilen 26-38; Seite 5, Zeilen 1-29; Figur 2 * ---	1,2,4	
Y	US-A-2 788 744 (DONNER) * Spalte 2, Zeilen 3-72; Spalte 3, Zeilen 1-12; Figuren 1,2 * ---	2	
Y	US-A-2 715 874 (HABLUTZEL) * Spalte 2, Zeilen 32-42,67-72; Spalte 3, Zeilen 1-7; Figuren 4,5 * ---	4	
A	FR-A- 592 192 (CONSTRUCTION DE BATIGNOLLES) * Insgesamt * ---	1	
A	US-A-4 015 535 (BOND) * Figur * ---		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
A	EP-A-0 152 492 (BISPING) * Seite 5, Zeilen 7-14; Figuren 1,9 * -----	3	F 42 B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 26-10-1988	Prüfer VAN DER PLAS J.M.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			