

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: **87115734.3**

(51) Int. Cl. 4: **E05B 65/38 , F15B 15/18**

(22) Anmeldetag: **27.10.87**

(30) Priorität: **03.11.86 DE 3637404**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
11.05.88 Patentblatt 88/19

(84) Benannte Vertragsstaaten:
FR GB IT SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **04.01.89 Patentblatt 89/01**

(71) Anmelder: **Daimler-Benz Aktiengesellschaft**
Postfach 600202 Mercedesstrasse 136
D-7000 Stuttgart 60(DE)

Anmelder: **Firma Bornemann + Haller KG**
Nestroyweg 24
D-7000 Stuttgart 80(DE)

Anmelder: **Walter Alfmeier GmbH + Co**
Präzisions-Baugruppenelemente
Industriestrasse 5
D-8830 Treuchtlingen(DE)

(72) Erfinder: **Hoffmann, Rüdiger**
Königs-Knoll-Strasse 29
D-7032 Sindelfingen(DE)
Erfinder: **Feichtiger, Dieter**
Mittelbühlweg 38
D-7031 Aidlingen 1(DE)
Erfinder: **Schumacher, Josef**
Fürstenbergstrasse 32
D-7410 Reutlingen 26(DE)
Erfinder: **Haller, Peter H.**
Netroyweg 24
D-7000 Stuttgart 80(DE)
Erfinder: **Heimbrodt, Klaus J.**
Gottfried-Keller-Strasse 8
D-8830 Treuchtlingen(DE)

(54) **Stellantrieb.**

EP 0 266 657 A3

(57) Ein kompakter elektrischer Stellantrieb für Verriegelungen, Lüfterklappen oder dergleichen in Kraftfahrzeugen weist eine fluidische Kraftübertragung zwischen dem Elektromotor (1) und dem zwischen zwei Endlagen hin und her beweglichen Stellglied (15) auf.

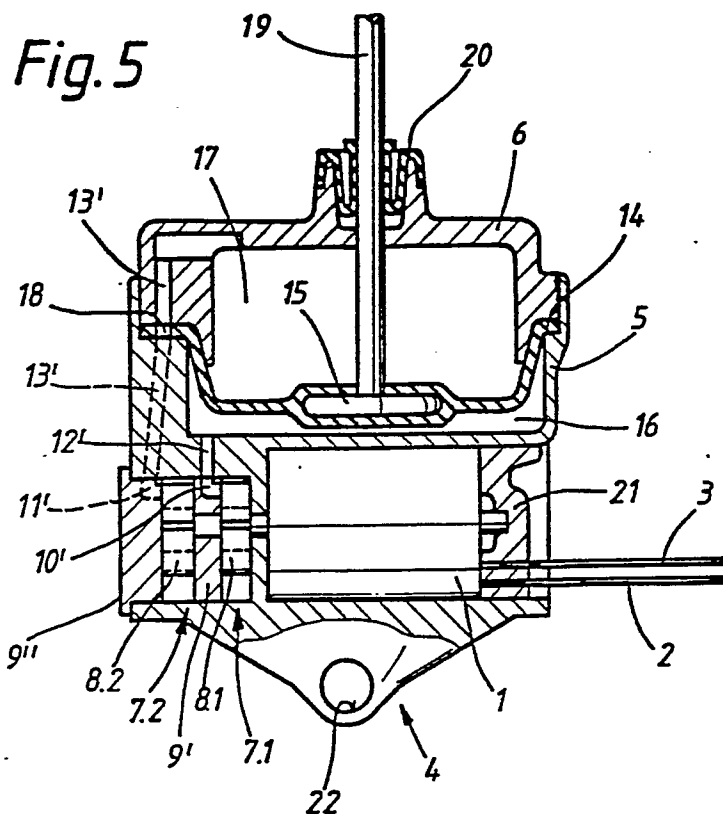
Je ein Flügelzellenpumpenläufer (8.1),(8.2) ist auf der Ankerwelle des Elektromotors (1) befestigt und in je einer Pumperkammer (7.1),(7.2) im Gehäuseteil (5) angeordnet. Die beiden Pumpenkammern (7.1),(7.2) sind durch einen drehfest im Gehäuseteil (5) angebrachten Dichteinsatz (9') ge-

geneinander abgedichtet. Die Pumpenkammer (7.2) wird nach außen durch einen ebenfalls drehfesten Stopfen (9'') abgeschlossen.

Der Dichteinsatz (9') weist einen Druckanschluß (10') auf, welcher die Pumpenkammer (7.1) mit einem Strömungskanal (12') verbindet, der seinerseits in die Arbeitskammer (16) des Kolbenarbeitselementes (15) mündet.

Der Stopfen (9'') weist einen Druckanschluß (11') auf, der die Pumpenkammer (7.2) mit einem Strömungskanal (13') verbindet, welcher seinerseits in die Arbeitskammer (17) des Kolbenarbeitselementes

(15) mündet und in Wänden beider Gehäuseteile (5) und (6) sowie durch das Loch (18) der Membran (14) verläuft.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 87 11 5734

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	US-A-3 374 625 (STUART) * Spalte 4, Zeilen 7-20 * ---	1,7,8	E 05 B 65/38 F 15 B 15/18
A	FR-A-2 572 201 (PENN) * Figur 2 * ---	4	
P,A	FR-A-2 588 326 (PENN) * Insgesamt * ---	1,2	
A	FR-A-1 134 942 (COMPAGNIE GENERALE POUR L'EQUIPEMENT AERONAUTIQUE) -----		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 15 B E 05 B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 07-10-1988	Prüfer KNOPS J.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	