11 Veröffentlichungsnummer:

**0 268 149** A3

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 87116261.6

(51) Int. Cl.4: E06B 9/204

2 Anmeldetag: 05.11.87

3 Priorität: 17.11.86 DE 3639305

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 25.05.88 Patentblatt 88/21

Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH DE ES FR GR LI NL SE

Veröffentlichungstag des später ver öffentlichten Recherchenberichts: 26.04.89 Patentblatt 89/17 71 Anmelder: HEIM und HAUS
Vertriebsgesellschaft für Kunststoffenster
und -rolläden mbH
Am Passfeld 4
D-4100 Duisburg 18(DE)

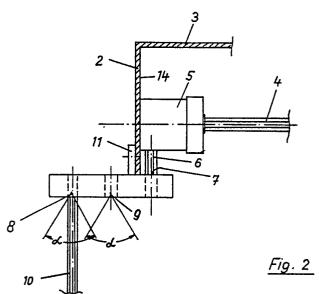
Erfinder: Schommers, Rolf Am Passfeld 4 D-4100 Duisburg(DE) Erfinder: Wittmer, Hans Mayer-Franken-Strasse 78 D-8550 Forchheim(DE)

Vertreter: Richter, Bernhard, Dipl.-Ing. Beethovenstrasse 10 D-8500 Nürnberg 20(DE)

Getriebe für das Auf- und Abwickeln eines aus mehreren Lamellen bestehenden Rolladens, sowie zugehörige Schale.

57 Die Erfindung betrifft ein Getriebe (1) für das Auf- und Abwickeln eines aus mehreren Lamellen bestehenden Rolladens, der über eine Rolladenwelle (4) in einem Rolladenkasten (3) oder an zwei seitlichen Schalen (2) gelagert ist, wobei der Rolladenkasten (3) oder die Schalen (2) am Mauerwerk oder dergleichen anbringbar sind, mit einer Einführungsöffnung (8) an einem Getriebezahnrad (8') für das Einstecken einer von Hand oder motorisch zu betätigenden Antriebsstange (10) und einer Ausgangsöffnung (7) an einem Getriebezahnrad (7') für das Einstecken einer Abtriebsstange (6), die zur Rolladenwelle (4), bzw. einem dieser vorgeschalteten Rolladengetriebe (5) führt. Um ausgehend von einem bekannten Getriebe dieser Art dem Monteur auf der Baustelle, d.h. vor Ort entsprechend den dort jeweils vorhandenen Gegebenheiten eine noch weitergehende Anpassung an unterschiedliche Laibungen und Einbauverhältnisse der Fenster oder Türen zu ermöglichen, sind mindestens drei miteinander kämmende Getriebezahnräder (7', 8', 9') vorgesehen, die ueine Eingangs- bzw. Ausgangsöffnung (7, 8, 9) für das Einstecken der Antriebsstange (10) oder der Abtriebsstange (6) aufweisen, daß das Getriebe (1)

einen Flansch (11) zu seiner lösbaren Befestigung am Rolladenkasten (3) oder der seitlichen Schale (2) aufweist und daß dieser Flansch (11) an einer Stelle des Getriebes (1) angebracht ist, die sich außerhalb der Mitte des Getriebes (1) (in dessen Längsrichtung betrachtet) befindet.





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

EP 87 11 6261

<del> 1</del>	EINSCHLÄGIGE 1				
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile		Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)	
A	DE-A-2 745 676 (HEIM VERTRIEBSGES. FÜR KUNS -ROLLÄDEN MBH) * gesamtes Dokument *	UND HAUS STSTOFFENSTER UND	1	E 06 B	9/204
D,A	DE-U-6 901 163 (G. HI * Figuren 1-5 * 	ERMS)	2		
				RECHERCE SACHGEBIE E 06 B	HERTE TE (Int. Cl.4) 9/00
Der vo	orliegende Recherchenbericht wurde fü	r alle Patentansprüche erstellt			
	Recherchenort ERLIN	Abschlußdatum der Recherche 08-12-1988	KRAB	Pritter EL A.W.G.	

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
   Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
   A: technologischer Hintergrund
   O: nichtschriftliche Offenbarung
   P: Zwischenliteratur

- E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument

- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument