

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Anmeldenummer: 87116360.6

Int. Cl.⁵: **F15B 1/06**

Anmeldetag: 06.11.87

Priorität: 18.12.86 DE 3643265

Veröffentlichungstag der Anmeldung:
22.06.88 Patentblatt 88/25

Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE FR GB IT LI NL

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 25.04.90 Patentblatt 90/17

Anmelder: **MAN Nutzfahrzeuge
Aktiengesellschaft**
Dachauer Strasse 667 Postfach 50 06 20
D-8000 München 50(DE)

Erfinder: **Hörmann, Rudolf**
Am Speckfeld 15
D-8060 Dachau(DE)

Ölbehälter zur Ölversorgung von hydraulischen Arbeitskreisen mit Speicherfunktion und zur Wiederaufnahme rückgeleiteten Öles.

Das von hydraulischen Arbeitskreisen durch Leckage oder Absteuerung zum Ölbehälter rückgeleitete Öl ist in der Regel erwärmt, kann zumindest geringfügig verunreinigt und mit Luft durchsetzt sein. Außerdem erfolgt die Rückleitung, zumindest des abgesteuerten Öles, unter einem gewissen Druck, was im Ölbehälter zu einer starken Beunruhigung des dort bevorrateten Öles führt. Außerdem ist es z.B. für Reparaturen notwendig, zumindest Teile der hydraulischen Arbeitskreise, insbesondere deren Speicher abzulassen, wofür bisher entsprechende Behälter bereitgestellt werden mußten.

Ziel der Erfindung ist es, den Ölbehälter so auszubilden, daß er über seine normale Reservoirfunktion hinaus auch andere Funktionen übernehmen kann.

Es wird ein als Multifunktionsorgan ausgebildeter Ölbehälter (1) geschaffen, der durch interne Trennwände (9, 10, 11, 12) in mehrere Funktionsräume unterteilt ist, nämlich einen Sammelraum (5) zum bedarfsweisen Aufnehmen zumindest eines Großteils der systeminternen Ölmenge, einen Einspeiseraum (6) für Leckage- bzw. abgesteuertes Öl, einen sich ausgangs des letzteren anschließenden, von diesem durch eine öldurchlässige Trennwand (11) getrennten Überleitraum (7) und einen sich an letzterem ausgangs desselben anschließenden, von diesem durch eine ebenfalls öldurchlässige Trennwand ge-

trennten Vorratsraum (8). Das in den Ölbehälter eingeleitete Leckage- bzw. abgesteuerte Öl wird beim Durchströmen des Einspeiseraumes (6) und Überleitraumes (7) zum Vorratsraum (8) gekühlt, beruhigt, gefiltert und von Luftanteilen getrennt. Gegebenenfalls sind im Ölbehälter (1) auch Mittel (24, 25) für eine Regelung zumindestens der von einem der Räume (5, 6, 7, 8) aufnehmbaren Ölmenge vorgesehen.

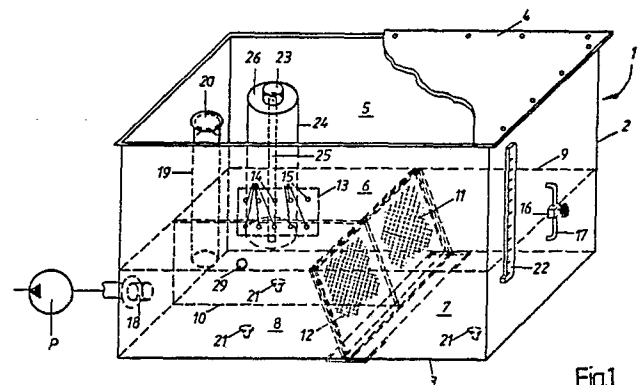


Fig.1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	US-A-4210176 (J.L.EMMING) * das ganze Dokument *	1, 2, 4	F15B1/06
P,A	SOVIET INVENTIONS ILLUSTRATED, Derwent Publications Ltd, Sektion Mechanik, Woche 8736, Zusammenfassung Nr.255554, Q57, 16.Sep.1987 &SU-A-1285219(DNEPR HEAVY PRESS), 23.Jan.1987	1, 2, 9	
A	HYDRAULICS AND PNEUMATICS, no. 7, Juli 1980, CLEVELAND US Seiten 90 - 92; P.C.Hyde: "Reservoir for mobile equipment: a design primer" * das ganze Dokument *	1, 4	
A	DE-A-2715569 (VOLKSWAGEN) * Figur 1 *	3, 5	
A	DE-A-3513143 (F.HUBNER) * Zusammenfassung; Figur 5 *	1, 7	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F15B B60T
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
BERLIN	07 FEBRUAR 1990		GERTIG I.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	