



⑯

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

㉑ Numéro de dépôt: 87117673.1

㉑ Int. Cl. 4: B61L 3/22, G08G 1/09,
H01Q 1/32, H04B 5/00

㉒ Date de dépôt: 30.11.87

㉓ Priorité: 12.12.86 FR 8617425
18.03.87 FR 8703734

㉑ Demandeur: ALSTHOM
38, avenue Kléber
F-75784 Paris Cédex 16(FR)

㉔ Date de publication de la demande:
13.07.88 Bulletin 88/28

㉑ Inventeur: Heddebaud, Marc
58 rue du Maréchal Leclerc
F-59262 Sainghin en Melantois(FR)
Inventeur: Degauque, Pierre
38 rue André Messager
F-59130 Lambersart(FR)
Inventeur: Duhot, Denis
62 rue Tiquetonne
F-75002 Paris(FR)
Inventeur: Mainardi, Pierre
16 rue la Cuisine
Douvrin F-62138 Haisnes(FR)

㉕ Etats contractants désignés:
AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

㉑ Mandataire: Weinmiller, Jürgen et al
Lennéstrasse 9 Postfach 24
D-8133 Feldafing(DE)

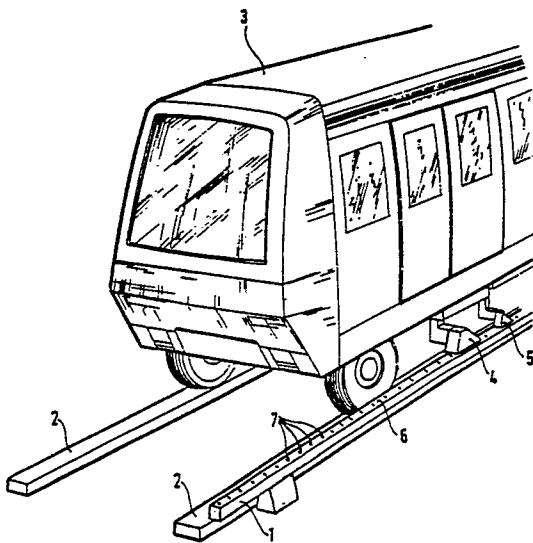
㉖ Date de publication différée du rapport de
recherche: 27.07.88 Bulletin 88/30

㉗ Dispositif de transmission d'informations et/ou d'instructions à large bande passante entre un
élément mobile et un poste de contrôle.

㉘ Dispositif de transmission d'informations et/ou
d'instructions et/ou de localisation entre un élément
mobile et un poste de contrôle, comportant un tube
creux (1) parallèle au trajet de l'élément mobile,
formant guide d'ondes, dont une face émissive (2)
est percée d'un réseau d'ouvertures, l'élément mo-
bile ayant deux antennes d'émission et/ou de
réception en hyperfréquences (4, 5). Le réseau d'ou-
vertures sur la face émissive du tube creux permet
la transmission entre ces ouvertures et l'antenne
d'émission et/ou de réception de deux signaux dis-
tincts du champ électrique, l'un pour la transmission
des informations et/ou instructions, l'autre pour la
mesure de la vitesse et de la position de l'élément
mobile par détection de la présence de ce second
signal. D'autres dispositifs portent sur l'application
de tels tubes creux à un poste de péage automobile
ou de contrôle d'une enceinte dangereuse pour du
personnel.

EP 0 274 055 A3

FIG.1





DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

| Catégorie | Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes | Revendication concernée | CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4) |
|---|---|--|--|
| Y | GB-A-2 010 049 (DAIMLER-BENZ) * En entier * | 1 | B 61 L 3/22 |
| A | --- | 3 | G 08 G 1/09 |
| Y | US-A-3 729 740 (NAKAHARA et al.) * Revendications * | 1 | H 01 Q 1/32 |
| A | --- | 6 | H 04 B 5/00 |
| A | US-A-3 766 378 (BABA et al.) * Revendications * | 1-3,8 | |
| A | --- | | |
| A | FR-A-1 549 793 (UNITED COMMUNICATIONS INDUSTRIES) * Résumé * | 1 | |
| A | --- | | |
| A | FR-A-1 531 311 (TOKYO SHIBAURA ELECTRIC CO.) * Résumé * | 1-3,8 | |
| A | --- | | |
| A | US-A-4 338 587 (CHIAPPETTI) * Résumé * | 13,14 | DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4) |
| D,A | IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR COMMUNICATIONS, vol. VC-13, no. 1, septembre 1964, pages 1-18, New York, US; T. KAWAKAMI et al.: "Waveguide communication system for centralized railway traffic control" * En entier * | 1-8 | B 61 L G 08 G H 01 Q H 04 B G 07 B G 08 B B 66 B G 05 D |
| Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications | | | |
| Lieu de la recherche | Date d'achèvement de la recherche | Examinateur | |
| LA HAYE | 31-03-1988 | REEKMANS M. V. | |
| CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES | | T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant | |
| X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire | | | |