

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11)

Numéro de publication:

0 274 055
A3

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 87117673.1

(51) Int. Cl. 4: **B61L 3/22**, **G08G 1/09**,
H01Q 1/32, **H04B 5/00**

(22) Date de dépôt: 30.11.87

(30) Priorité: **12.12.86 FR 8617425**
18.03.87 FR 8703734

(43) Date de publication de la demande:
13.07.88 Bulletin 88/28

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

(88) Date de publication différée du rapport de
recherche: **27.07.88 Bulletin 88/30**

(71) Demandeur: **ALSTHOM**
38, avenue Kléber
F-75784 Paris Cédex 16(FR)

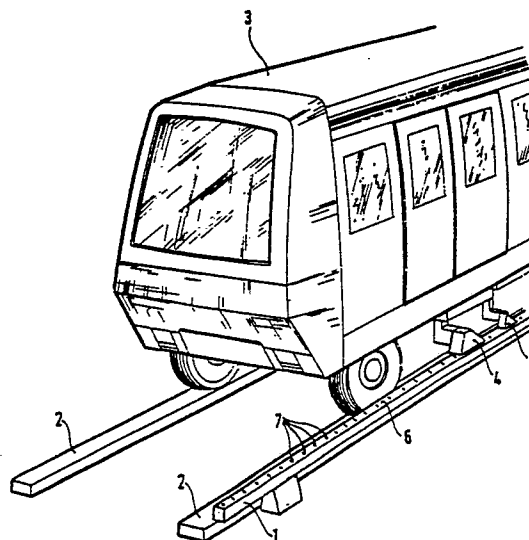
(72) Inventeur: **Heddebaut, Marc**
58 rue du Maréchal Leclerc
F-59262 Sainghin en Melantois(FR)
Inventeur: **Degauque, Pierre**
38 rue André Messager
F-59130 Lambersart(FR)
Inventeur: **Duhot, Denis**
62 rue Tiquetonne
F-75002 Paris(FR)
Inventeur: **Mainardi, Pierre**
16 rue la Cuisine
Douvrin F-62138 Haisnes(FR)

(74) Mandataire: **Weinmiller, Jürgen et al**
Lennéstrasse 9 Postfach 24
D-8133 Feldafing(DE)

(54) **Dispositif de transmission d'informations et/ou d'instructions à large bande passante entre un élément mobile et un poste de contrôle.**

(57) Dispositif de transmission d'informations et/ou d'instructions et/ou de localisation entre un élément mobile et un poste de contrôle, comportant un tube creux (1) parallèle au trajet de l'élément mobile, formant guide d'ondes, dont une face émissive (2) est percée d'un réseau d'ouvertures, l'élément mobile ayant deux antennes d'émission et/ou de réception en hyperfréquences (4, 5). Le réseau d'ouvertures sur la face émissive du tube creux permet la transmission entre ces ouvertures et l'antenne d'émission et/ou de réception de deux signaux distincts du champ électrique, l'un pour la transmission des informations et/ou instructions, l'autre pour la mesure de la vitesse et de la position de l'élément mobile par détection de la présence de ce second signal. D'autres dispositifs portent sur l'application de tels tubes creux à un poste de péage automobile ou de contrôle d'une enceinte dangereuse pour du personnel.

FIG.1



EP 0 274 055 A3



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande

EP 87 11 7673

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
Y	GB-A-2 010 049 (DAIMLER-BENZ) * En entier *	1	B 61 L 3/22
A	---	3	G 08 G 1/09
Y	US-A-3 729 740 (NAKAHARA et al.) * Revendications *	1	H 01 Q 1/32
A	---	6	H 04 B 5/00
A	US-A-3 766 378 (BABA et al.) * Revendications *	1-3,8	
A	FR-A-1 549 793 (UNITED COMMUNICATIONS INDUSTRIES) * Résumé *	1	
A	FR-A-1 531 311 (TOKYO SHIBAURA ELECTRIC CO.) * Résumé *	1-3,8	
A	US-A-4 338 587 (CHIAPPETTI) * Résumé *	13,14	
D,A	IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR COMMUNICATIONS, vol. VC-13, no. 1, septembre 1964, pages 1-18, New York, US; T. KAWAKAMI et al.: "Waveguide communication system for centralized railway traffic control" * En entier *	1-8	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4) B 61 L G 08 G H 01 Q H 04 B G 07 B G 08 B B 66 B G 05 D
Lien de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 31-03-1988	Examineur REEKMANS M. V.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	