

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: **88101986.3**

(51) Int. Cl.4: **E06B 9/02**

(22) Anmeldetag: **11.02.88**

(30) Priorität: **25.02.87 DE 3706054**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
31.08.88 Patentblatt 88/35

(64) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

(68) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **26.07.89 Patentblatt 89/30**

(71) Anmelder: **LOSCH GMBH CO.**
Haldenstrasse 9
D-7024 Filderstadt 1(DE)

(72) Erfinder: **Losch, Max H., Dr.-Ing.**
Haldenstrasse 9
D-7024 Filderstadt 1(DE)

(74) Vertreter: **Vogel, Georg**
Hermann-Essig-Strasse 35
D-7141 Schwieberdingen(DE)

(54) **Lamellen-Laden oder -Tor.**

(57) Die Erfindung betrifft einen Lamellen-Laden oder ein -Tor mit mehreren, sich über die Torbreite erstreckenden, einzeln an seitlich geführten Förderketten (14) befestigten Lamellen (29), die in der Schließstellung des Ladens bzw. Tores verklammernd aufeinanderstehen und in der Öffnungsstellung in hinter einem Gebäudesturz (16) oder einer Blende angeordneten Magazinschienen (12) hintereinander gereiht aufgehängt sind. Hierbei weisen die Lamellen (29) beidseitig im Bereich des oberen Lamellenrandes (17) Lamellenbolzen (19) auf, die mit den in Vertikalführungsschienen (22) geführten und mit angetriebenen Kettenrädern (23) zusammenarbeitenden Förderketten (14) gelenkig verbunden sind, wobei die Kettenräder (23) die Enden der Lamellenbolzen (19) in die Magazinschienen (12) überführen. Die Lamellen (29) weisen beidseitig im Bereich des unteren Lamellenrandes (18) Lamellenbolzen (20) auf, deren Abstand von den Lamellenbolzen (19) des oberen Lamellenrandes (17) x (cm) beträgt. Unterhalb der Kettenräder (23), in den durch die Vertikalführungs- und die Magazinschienen (22 u 12) definierten Ebenen sind Steuerkurven (31) für die unteren, zu den Magazinschienen (12) gelenkten Lamellenbolzen (20) ausgebildet, die sich von den Magazinschienen (12) zu den Vertikalführungsschienen (22) hin erstrecken. Der Abstand der durch die Vertikalführungsschienen (22) und die Steuerkurve (31) definierten Übergangsbereiche (33) von den Ketten-

umlenkstellen (34) der Kettenräder (23) ist nicht größer als x.

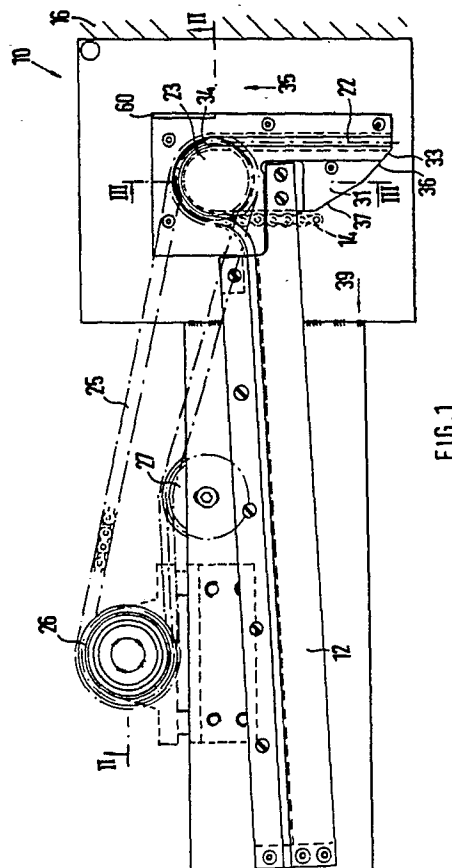


FIG. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 1986

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
E	EP-A-0 263 674 (BUNKA SHUTTER CO. LTD.) * gesamtes Dokument * ---	1,4,5,7 -9	E 06 B 9/02
X	EP-A-0 142 564 (BUNKA SHUTTER CO. LTD.) * gesamtes Dokument *	1,4,5,7 -9	
A	---	2,11	
A	CH-A- 610 054 (W. BIRRER) * gesamtes Dokument *	1,4	
D,A	DE-A-2 703 512 (A. BUTZBACH) * gesamtes Dokument * -----	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			E 06 B 9/00
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 17-04-1989	Prüfer KRABEL A.W.G.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	