



EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

 Anmeldenummer: **88102346.9**

 Int. Cl.⁴: **F 02 D 41/40**

F 02 D 41/22, F 02 D 41/14

 Anmeldetag: **18.02.88**

 Priorität: **25.02.87 DE 3705972**

 Anmelder: **AUDI AG**
Postfach 220
D-8070 Ingolstadt (DE)

 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
31.08.88 Patentblatt 88/35

 Erfinder: **Bauder, Richard, Dipl.-Ing.**
Fellbacher Weg 12
D-7107 Neckarsulm (DE)

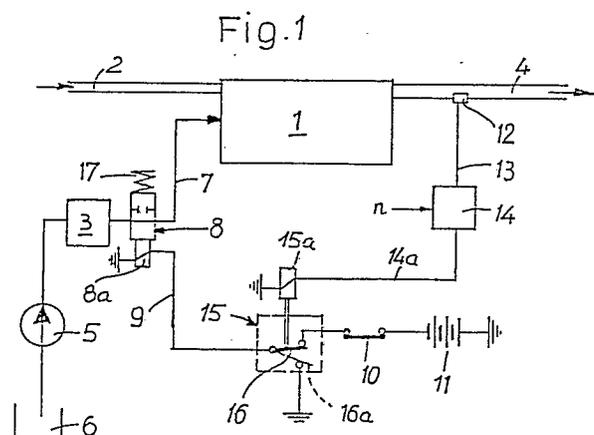
 Benannte Vertragsstaaten: **DE FR GB**

 Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:
21.12.88 Patentblatt 88/51

 Vertreter: **Speidel, Eberhardt**
Postfach 1320 Waldpromenade 26
D-8035 Gauting (DE)

 **Steuereinrichtung für eine Diesel-Brennkraftmaschine.**

 Eine Diesel-Brennkraftmaschine 1 weist eine Luftansaugleitung 2, eine Einspritzpumpe 3 und eine Abgasleitung 4 auf. In der Einspritzleitung 7 ist ein elektromagnetisches Abschaltventil 8 angeordnet, mit dem die Kraftstoffzufuhr beim Öffnen des Zündanlaßschalters 10 zwecks sofortigen Stillsetzens der Brennkraftmaschine 1 unterbrochen wird. In der Abgasleitung 4 ist eine Lambda-Magersonde 12 angeordnet, die ein dem Sauerstoffgehalt des Abgases entsprechendes Signal einer Vergleichselektronik 14 zuführt, in welcher dieses Signal mit einem Lambda-Sollwert verglichen wird. Wenn beispielsweise durch einen Fehler im Einspritzsystem eine Kraftstoffübermenge eingespritzt wurde, unterschreitet der von der Lambdasonde 12 festgestellte Wert den Sollwert, worauf die Vergleichselektronik 14 einen Schalter 15 aktiviert, der in der Steuerleitung 9 des Abschaltventils 8 angeordnet ist. Dadurch wird die Stromzufuhr zu dem Abschaltventil 8 unterbrochen und die Kraftstoffzufuhr zur Brennkraftmaschine 1 abgesperrt. Ein unbeabsichtigtes Hochdrehen der Brennkraftmaschine durch fehlerhaftes Einspritzen einer Kraftstoffübermenge wird hierdurch verhindert.





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	US-A-4 522 168 (OGAWA et al.) * Spalte 1, Zeilen 45-55; Spalte 2, Zeilen 4-10; Spalte 2, Zeile 66 - Spalte 4, Zeile 61; Figuren 1,4 *	1,3	F 02 D 41/40 F 02 D 41/22 F 02 D 41/14
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 10, Nr. 216 (M-502)[2272], 29. Juli 1986; & JP-A-61 55 334 (TOYOTA MOTOR CORP.) 19-03-1986	1,2	
A	DE-A-3 339 429 (VOLKSWAGEN) * Insgesamt *	1,3	
A	EP-A-0 194 854 (HONDA) * Spalte 1, Zeile 6 - Spalte 2, Zeile 46; Figuren *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 22-09-1988	Prüfer LAPEYRONNIE P.J.F.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			