

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11)

Veröffentlichungsnummer:

0 283 562
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21)

Anmeldenummer: **87115560.2**

(51)

Int. Cl.4: **F02D 31/00** , **F02D 41/28** ,
F02D 41/08 , **F02D 41/16**

(22)

Anmeldetag: **23.10.87**

(30)

Priorität: **19.03.87 DE 3708999**

(43)

Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.09.88 Patentblatt 88/39

(84)

Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

(88)

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **28.12.88 Patentblatt 88/52**

(71)

Anmelder: **VDO Adolf Schindling AG**
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main(DE)

(72)

Erfinder: **Meicher, Joachim**
Traubenhüttenweg 7
D-6238 Hofheim/Ts(DE)

(74)

Vertreter: **Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)**
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)

(54)

System zur Regelung der Leeraufdrehzahl eines Verbrennungsmotors.

(57)

Bei einem System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors, wobei einem Stellglied eine Stellgröße zugeführt wird, die durch einen Vergleich des Drehzahlwertes, der als Drehzahl-signal zugeführt ist, mit einem Drehzahl-sollwert ermittelt wird, wird bei Ausfall des Drehzahl-signals dem Stellglied eine vorgegebene Stellgröße zugeführt. Ferner kann vorgesehen sein, daß ein Signal (Leerlaufsignal) zugeführt wird, das davon abhängig ist, ob sich das Gaspedal in der Leerlaufstellung befindet, daß bei Nichtvorhandensein des Leerlauf-signals der Drehzahlwert nicht zur Ermittlung der Stellgröße benutzt wird, und daß dem Stellglied eine vorgegebene Stellgröße zugeführt wird, wenn das Leerlaufsignal nicht vorhanden ist und der Drehzahl-sollwert länger als eine vorgegebene Zeit kleiner als der Drehzahlwert ist und der Startwert (Öffnung des Stellgliedes beim Startvorgang) nicht größer als der Regelwert ist.

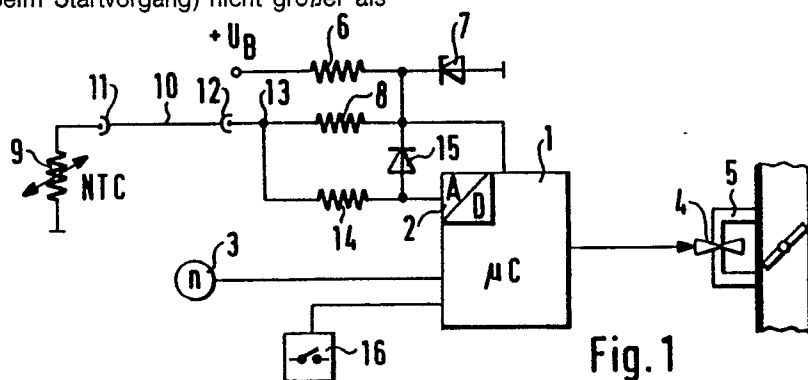


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 87 11 5560

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	GB-A-2 142 171 (HONDA GIKEN K.K.K.) * Seite 2, Zeilen 46-118; Seite 3, Zeilen 41-46; Seite 3, Zeile 97 - Seite 4, Zeile 86 *	1,3	F 02 D 31/00 F 02 D 41/28 F 02 D 41/08 F 02 D 41/16
Y	---	4,5	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 22 (M-354)[1745], 30. Januar 1985; & JP-A-59 168 246 (SUZUKI JIDOSHA KOGYO K.K.) 21-09-1984 * Zusammenfassung *	4	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 87 (M-372)[1810], 17. April 1985; & JP-A-59 213 935 (DIESEL KIKI K.K.) 03-12-1984 * Zusammenfassung *	5	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 7, Nr. 31 (M-192)[1176], 8. Februar 1983; & JP-A-57 186 038 (JIDOSHA KOGAI ANZEN KIKI GIJUTSU KENKYU KUMIAI) 16-11-1982 ---	2,4,6	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 7 (M-350)[1730], 12. Januar 1985; & JP-A-59 158 346 (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO K.K.) 07-09-1984 ---	2,6	F 02 D
A	US-A-4 328 547 (BARMAN et al.) * Spalte 4, Zeilen 45-57 *	3	
A	GB-A-2 127 585 (HONDA GIKEN K.K.K.) -----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 12-09-1988	Prüfer MOUALED R.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ----- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			