



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 283 562
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 87115560.2

(51) Int. Cl.4: F02D 31/00 , F02D 41/28 ,
F02D 41/08 , F02D 41/16

(22) Anmeldetag: 23.10.87

(30) Priorität: 19.03.87 DE 3708999

(71) Anmelder: VDO Adolf Schindling AG
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.09.88 Patentblatt 88/39

(72) Erfinder: Meicher, Joachim
Traubenhüttenweg 7
D-6238 Hofheim/Ts(DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

(74) Vertreter: Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)

(88) Veröffentlichungstag des später ver öffentlichten
Recherchenberichts: 28.12.88 Patentblatt 88/52

(54) System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors.

(57) Bei einem System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors, wobei einem Stellglied eine Stellgröße zugeführt wird, die durch einen Vergleich des Drehzahlwertes, der als Drehzahlsignal zugeführt ist, mit einem Drehzahlsollwert ermittelt wird, wird bei Ausfall des Drehzahlsignals dem Stellglied eine vorgegebene Stellgröße zugeführt. Ferner kann vorgesehen sein, daß ein Signal (Leerlaufsignal) zugeführt wird, das davon abhängig ist, ob sich das Gaspedal in der Leerlaufstellung befindet, daß bei Nichtvorhandensein des Leerlaufsignals der Drehzahlwert nicht zur Ermittlung der Stellgröße benutzt wird, und daß dem Stellglied eine vorgegebene Stellgröße zugeführt wird, wenn das Leerlaufsignal nicht vorhanden ist und der Drehzahlsollwert länger als eine vorgegebene Zeit kleiner als der Drehzahlwert ist und der Startwert (Öffnung des Stellgliedes beim Startvorgang) nicht größer als der Regelwert ist.

EP 0 283 562 A3

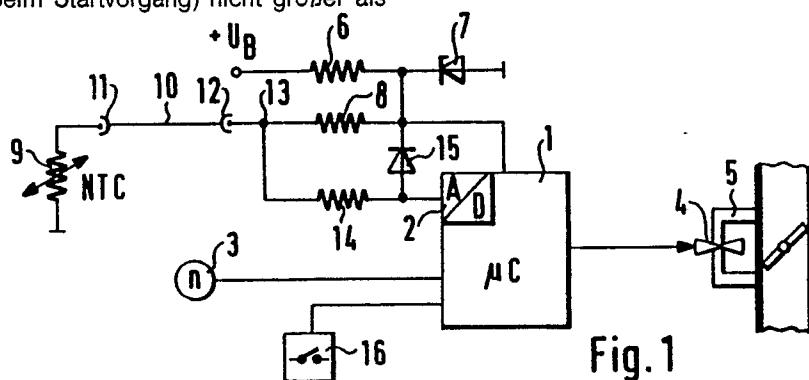


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 87 11 5560

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE | | | |
|---|--|------------------|--|
| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betreff Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4) |
| X | GB-A-2 142 171 (HONDA GIKEN K.K.K.) * Seite 2, Zeilen 46-118; Seite 3, Zeilen 41-46; Seite 3, Zeile 97 - Seite 4, Zeile 86 * | 1,3 | F 02 D 31/00 F 02 D 41/28 F 02 D 41/08 F 02 D 41/16 |
| Y | --- | 4,5 | |
| Y | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 22 (M-354)[1745], 30. Januar 1985; & JP-A-59 168 246 (SUZUKI JIDOSHA KOGYO K.K.) 21-09-1984 * Zusammenfassung * | 4 | |
| Y | --- | | |
| Y | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 87 (M-372)[1810], 17. April 1985; & JP-A-59 213 935 (DIESEL KIKI K.K.) 03-12-1984 * Zusammenfassung * | 5 | |
| A | --- | | |
| A | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 7, Nr. 31 (M-192)[1176], 8. Februar 1983; & JP-A-57 186 038 (JIDOSHA KOGAI ANZEN KIKI GIJUTSU KENKYU KUMIAI) 16-11-1982 | 2,4,6 | RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl.4) |
| A | --- | | |
| A | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 7 (M-350)[1730], 12. Januar 1985; & JP-A-59 158 346 (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO K.K.) 07-09-1984 | 2,6 | F 02 D |
| A | --- | | |
| A | US-A-4 328 547 (BARMAN et al.) * Spalte 4, Zeilen 45-57 * | 3 | |
| A | --- | | |
| A | GB-A-2 127 585 (HONDA GIKEN K.K.K.) ----- | | |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt | | | |
| Recherchenort | Abschlußdatum der Recherche | Prüfer | |
| DEN HAAG | 12-09-1988 | MOUALED R. | |
| KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE | | | |
| X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet | T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze | | |
| Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie | E : älteres Patendokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist | | |
| A : technologischer Hintergrund | D : in der Anmeldung angeführtes Dokument | | |
| O : nichtschriftliche Offenbarung | L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument | | |
| P : Zwischenliteratur | & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument | | |