



EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

 Anmeldenummer: **88102231.3**

 Int. Cl.⁴: **G08G 1/09**

 Anmeldetag: **16.02.88**

 Priorität: **23.03.87 DE 3709523**

 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.09.88 Patentblatt 88/39

 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB LI NL SE

 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
 Recherchenberichts: **29.03.89 Patentblatt 89/13**

 Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 50
D-7000 Stuttgart 1(DE)

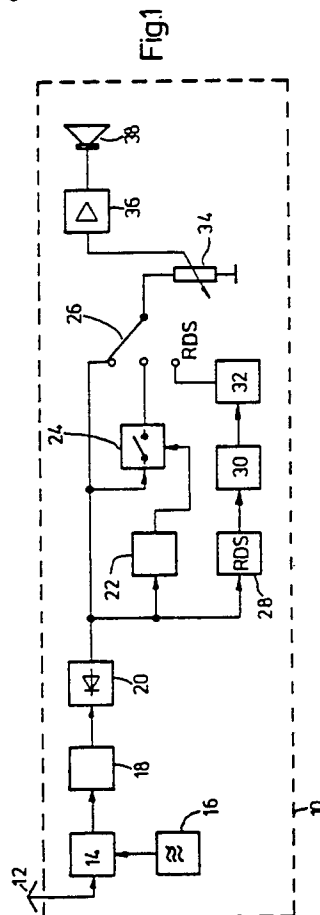
 Erfinder: **Brägas, Peter**
Hausberggring 49
D-3200 Hildesheim(DE)

 **Rundfunkempfänger mit mindestens einem Verkehrsfunkdecoder.**

 Zum Empfang von Verkehrsnachrichten sind die Rundfunkempfänger mit einem bekannten Verkehrsfunk-Decoder für ein Autofahrerinformations- und Warnsystem ausgerüstet, der es ermöglicht, das laufende Programm zu unterbrechen und die empfangene Verkehrsnachricht akustisch wiederzugeben. In Weiterentwicklung dieses ersten Systems gibt es auch RDS-Verkehrsfunk-Decoder (RDS = Radio Data System), und es ist damit zu rechnen, daß langfristig auf das RDS-System übergegangen wird.

anschließend der gespeicherte RDS-Verkehrshinweis zu Gehör gebracht.

Um während der Übergangsphase, in welcher Verkehrsnachrichten sowohl nach dem ersten System als auch nach dem RDS-System gesendet werden, einen sicheren Empfang der jeweiligen Verkehrsnachrichten zu ermöglichen, besitzt der vorgeschlagene Rundfunkempfänger zusätzlich zu dem ersten Verkehrsfunk-Decoder einen RDS-Verkehrsfunk-Decoder. Mittels eines Wahlschalters kann entweder der erste oder der RDS-Verkehrsfunk-Decoder an die NF-Endstufe des Rundfunkempfängers durchgeschaltet werden. Die Durchschaltung kann automatisch in Abhängigkeit der jeweils empfangenen Verkehrsnachricht erfolgen, und es ist auch möglich, bei gleichzeitigem Vorliegen beider Signale vorrangig den ersten Verkehrsfunk-Decoder an die NF-Endstufe zu schalten und den RDS-Verkehrshinweis so lange zu speichern. Nach dem Ende des Verkehrshinweises wird





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	EP-A-0 200 977 (BLAUPUNKT) * Seite 1, Zeile 1 - Seite 2, Zeile 16 * ----	1	G 08 G 1/09
X	FUNKSCHAU, Band 58, Nr. 1, Januar 1986, Seiten 43-47, München, DE; W. HINZ: "Neue Entwicklung auf Hörfunkwellen" * Zusammenfassung; Seite 44, linke Spalte, Zeilen 1-12 * ----	1,2	
A	FUNKTECHNIK, Band 41, Nr. 7, Juli 1986, Seiten 273-278, Heidelberg, DE; C. REUBER: "Elektronik für Information und Navigation im Auto" * Seite 273, rechte Spalte, Zeile 6 - Seite 274, linke Spalte, Zeile 38 * -----	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			G 08 G
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 11-01-1989	Prüfer SGURA S.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	