

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 283 911
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **88104147.9**

(51) Int. Cl.⁴: **F01M 9/10** , **F02F 1/40** ,
F02F 7/00 , **F01L 1/04**

(22) Anmeldetag: **16.03.88**(30) Priorität: **27.03.87 DE 3710078**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.09.88 Patentblatt 88/39

(84) Benannte Vertragsstaaten:
ES FR GB IT SE

(68) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **12.07.89 Patentblatt 89/28**

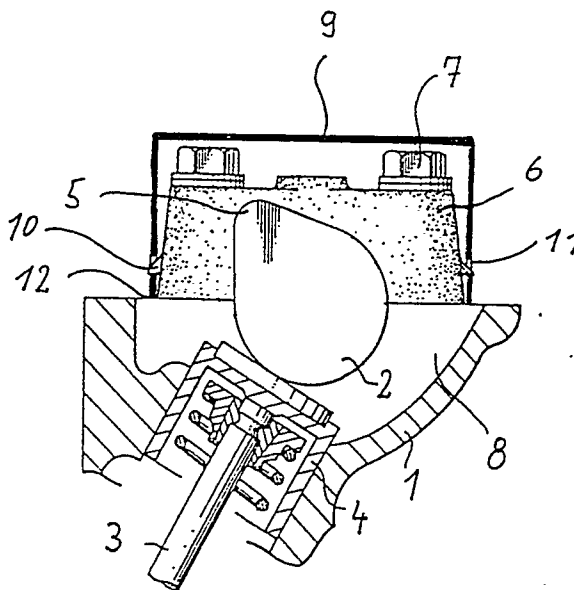
(71) Anmelder: **BAYERISCHE MOTOREN WERKE**
Aktiengesellschaft
Postfach 40 02 40 Petuelring 130 - AJ-30
D-8000 München 40(DE)

(72) Erfinder: **Schausberger, Christoph**
Dachauerstrasse 143
D-8000 München 2(DE)

(74) Vertreter: **Bücken, Helmut et al**
Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft Postfach 40 02 40
Petuelring 130 - AJ-30
D-8000 München 40(DE)

(54) **Zylinderkopf für eine Brennkraftmaschine.**

(57) Um bei oben liegenden Nockenwellen in Zylinderköpfen für Brennkraftmaschinen mit einem unterhalb eines jeden Nockens angeordnetem Ölreservoir das Herumschleudern von Schmieröl aus diesem Reservoir zu vermeiden, wird die Nockenwelle erfindungsgemäß von einer Haube umschlossen, dadurch wird verhindert, daß sich Spritzöl bildet und verschäumtes Öl ins Kurbelgehäuse gelangt.



EP 0 283 911 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 4147

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	FR-A- 510 763 (FONCK) * Seite 1, Zeile 28 - Seite 2, Zeile 2; Figuren 1-3 *	1,3,4	F 01 M 9/10 F 02 F 1/40 F 02 F 7/00 F 01 L 1/04
A	FR-A-2 582 732 (PORSCHÉ) * Seite 2, Zeile 33 - Seite 3, Zeile 17; Figuren *	5,6	
A	GB-A-2 049 807 (FIAT) * Seite 2, Zeilen 44-92; Figuren 1-5 *	2,3	
A	US-A-4 534 325 (TANAKA)		
A	US-A-2 881 863 (FULTON)		
A	US-A-1 415 067 (VINCENT)		
A	DE-A-3 602 477 (TOYOTA)		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 01 M F 02 F F 01 L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 19-04-1989	Prüfer KOOIJMAN F.G.M.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			