

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **88104511.6**

51 Int. Cl.4: **B 61 F 5/22**

22 Anmeldetag: **22.03.88**

30 Priorität: **23.04.87 DE 3713615**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
26.10.88 Patentblatt 88/43

84 Benannte Vertragsstaaten:
CH DE FR GB IT LI SE

88 Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:
01.02.89 Patentblatt 89/05

71 Anmelder: **WECO DREHGESTELLTECHNIK GMBH**
August-Bode-Strasse 1
D-3500 Kassel (DE)

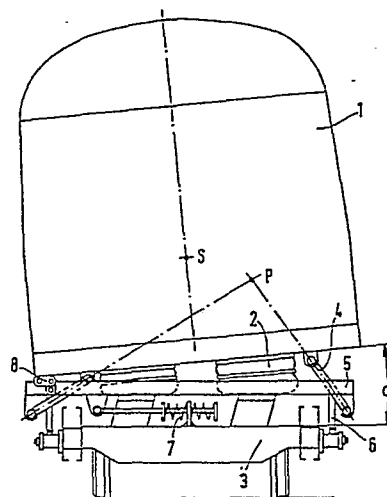
72 Erfinder: **Schindehütte, Manfred**
Hauptstrasse 43
D-3527 Calden (DE)

74 Vertreter: **Feder, Wolf-Dietrich et al**
Dr. Wolf-D. Feder, Dr. Heinz Feder Dipl.-Ing. P.-C. Sroka
Dominikanerstrasse 37
D-4000 Düsseldorf 11 (DE)

64 Schienenfahrzeug mit Querneigungseinrichtung.

67 Schienenfahrzeug mit Querneigungseinrichtung, bei dem sich der Wagenkasten (1) über ein Federsystem (2) auf dem Drehgestell (3) abstützt. Zwischen Wagenkasten (1) und Drehgestell (3) ist ein Zwischenträger (5) angeordnet, der über zueinander und gegen die Wagenlängsmittlebene geneigte Pendel (4) am Wagenkasten (1) frei aufgehängt ist und über Wankstützen (6) sowie in Querrichtung wirkende Federn (7) mit dem Drehgestell (3) verbunden ist. Eine Querneigung des Wagenkastens (1) gegenüber dem Zwischenträger (5) im Gleisbogen wird bei einem aktiven System, bei dem sich die Mittellinien der Pendel (4) auf der Höhe des Wagenkastenschwerpunktes (S) schneiden, durch einen besonderen Antrieb erzwungen. Bei einem passiven System ohne Antrieb schneiden sich die Mittellinien der Pendel (4) auf einer Höhe oberhalb des Wagenkastenschwerpunktes (S).

FIG.1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 4511

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	US-A-3 717 104 (LAW et al.) * Figuren 2, 5B; Spalte 2, Zeile 30 - Spalte 5, Zeile 9 *	1	B 61 F 5/22
Y	FR-A-2 434 739 (SILIM) * Figuren 3-9; Ansprüche *	1	
A	---	2,3	
A	US-A-3 906 869 (DOBSON et al.) * Figuren 1,3; Spalte 2, Zeile 29 - Spalte 3, Zeile 51 *	1	
A	FR-A-1 423 899 (SNCF et al.) * Insgesamt *	3	
A	EP-A-0 189 382 (FIAT) * Zusammenfassung; Figuren 1-5 *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			B 61 F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 14-11-1988	Prüfer SCHMAL R.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	