

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 88106099.0

51 Int. Cl.⁴: **F 01 N 3/02**

22 Anmeldetag: 16.04.88

30 Priorität: 21.05.87 DE 3717140

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
30.11.88 Patentblatt 88/48

84 Benannte Vertragsstaaten: DE FR GB SE

88 Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:
14.12.88 Patentblatt 88/50

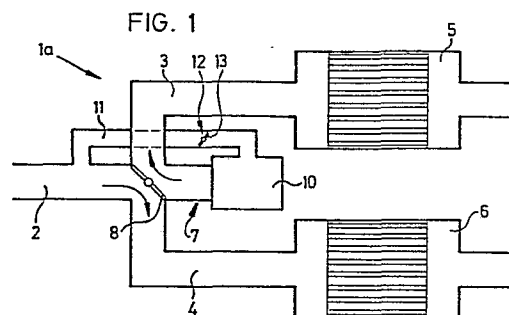
71 Anmelder: **Webasto AG Fahrzeugtechnik**
Kraillingerstrasse 5
D-8035 Stockdorf (DE)

72 Erfinder: **Görllich, Dieter, Dr.**
Roggensteinerstrasse 62
D-8080 Emmerling (DE)

54 **Rußfilteranlage im Abgastrakt einer Diesel-Brennkraftmaschine.**

57 Rußfilteranlage im Abgastrakt einer Diesel-Brennkraftmaschine umfaßt wenigstens zwei -parallel geschaltete Rußfilter (5, 6). Zur Regenerierung ist eine Regenerierungseinrichtung mit wenigstens einem Brenner (10) vorgesehen und den Rußfiltern (5, 6) der Rußfilteranlage sind Steuerklappen (8) vorgeschaltet, mittels denen der jeweils zu regenerierende Rußfilter von der Durchströmung der Abgase im Abgastrakt abgekoppelt wird. Der Brenner (10), der für die Regenerierung der Rußfilter heiße Verbrennungsgase liefert, wird mit Abgas aus der Abgasanlage betrieben, das als Sauerstoffträger dient und er ist stromab der Steuerklappe (8) angeordnet. Gemäß einer ersten bevorzugten Auslegungsform ist ein gemeinsamer Brenner (10) für alle zu regenerierenden Rußfilter vorgesehen und dieser liegt nicht direkt in den Abgas führenden Leitungen der Abgasanlage. Vorzugsweise wird er mit Abgas über gesonderte Abgaszufuhrleitungen (11) versorgt. Alternativ können jeder Zweigleitung (3, 4), in der der jeweilige Rußfilter (5, 6) liegt, ein gesonderter Brenner zugeordnet werden, der direkt im Rußfilter im Leitungsabschnitt vorgeschaltet sein kann. Ein solcher Brenner kann direkt durch die an den Steuerklappen austretende Leckmenge des Abgases versorgt werden. Alternativ können die Brenner, die dem jeweiligen Leitungszweig nur mit den jeweiligen Rußfiltern zugeordnet sind auch in einer von diesen Leitungsabschnitten abzweigen-

den Zweigleitung angeordnet sein und die Brenner werden dann mit einer gesonderten Abgaszufuhrleitung versorgt.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 6099

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	US-A-4 373 330 (STARK) * Zusammenfassung; Spalte 1, Zeile 23 - Spalte 4, Zeile 15; Figuren 1,2 *	1-7	F 01 N 3/02
Y		9-11	
A	---	8	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 10, Nr. 92 (M-468)[2149] 9. April 1986; & JP-A-60 230 507 (ISUZU JIDOSHA K.K.) 16-11-1985 * Zusammenfassung *	9-11	
A	---		
A	DE-A-3 204 176 (FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR ENERGIE-TECHNIK UND VERBRENNUNGSMOTOREN) * Seite 11; Figur 5 *	1,3,7	
A	---		
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 6, Nr. 163 (M-152)[1041], 26. August 1982; & JP-A-57 79 209 (NIPPON DENSO K.K.) 18-05-1982	1,3,7	
A	---		
A	US-A-4 381 643 (STARK) * Zusammenfassung; Figur 2 *	1,3,8	
A	---		
A	GB-A-2 013 103 (GENERAL MOTORS) * Zusammenfassung; Figuren *	1,3,8	
A	---		
A	EP-A-0 020 766 (SHIMIZU CONSTRUCTION) * Zusammenfassung; Figur 1 *	1,3	
A	---		
A	DE-A-3 526 135 (RETALLICK) * Figur 4 *	9,10,11	
A	---		
A	US-A-4 335 574 (SATO) -----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 04-10-1988	Prüfer ERNST J. L.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ----- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	