



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

⑪ Veröffentlichungsnummer:

0 294 552
A3

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: 88105422.5

⑮ Int. Cl.4: F 02 D 41/14

⑭ Anmeldetag: 06.04.88

⑩ Priorität: 11.06.87 DE 3719493

⑪ Veröffentlichungstag der Anmeldung:
14.12.88 Patentblatt 88/50

⑫ Benannte Vertragsstaaten: DE FR SE

⑬ Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:
25.01.89 Patentblatt 89/04

⑰ Anmelder: VDO Adolf Schindling AG
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main (DE)

⑱ Erfinder: Mausner, Eberhard
Rotherweingartenweg 42a
D-6232 Bad Soden (DE)

⑲ Vertreter: Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts. (DE)

④ Verfahren und Schaltungsanordnung zur Regelung des Kraftstoff-Luft-Verhältnisses einer Brennkraftmaschine.

⑤ Bei einem Verfahren zur Regelung des Kraftstoff-Luft-Verhältnisses einer Brennkraftmaschine, wobei die Ausgangsspannung einer Sauerstoffmeßsonde, die im Abgaskanal der Brennkraftmaschine angeordnet ist, einem Regler zugeführt wird und der Regler eine Stellgröße für das Kraftstoff-Luft-Verhältnis abgibt, werden dem Regler ferner der Last und der Drehzahl der Brennkraftmaschine entsprechende Signale zugeführt. Jeweils nach einem Sprung der Ausgangsspannung der Sauerstoffmeßsonde erfolgen ein erster Sprung und danach jeweils nacheinander weitere Sprünge der Stellgröße. Die Richtung der Sprünge hängt von der Richtung des Sprunges der Ausgangsspannung der Sauerstoffmeßsonde ab, während die Amplitude der weiteren Sprünge von der Last und der Drehzahl abhängig ist. Zwischen den Sprüngen weist die Stellgröße einen im wesentlichen zeitlinearen Verlauf auf, wobei die Steigung vorgegeben ist und die Richtung der Richtung der Sprünge entspricht.

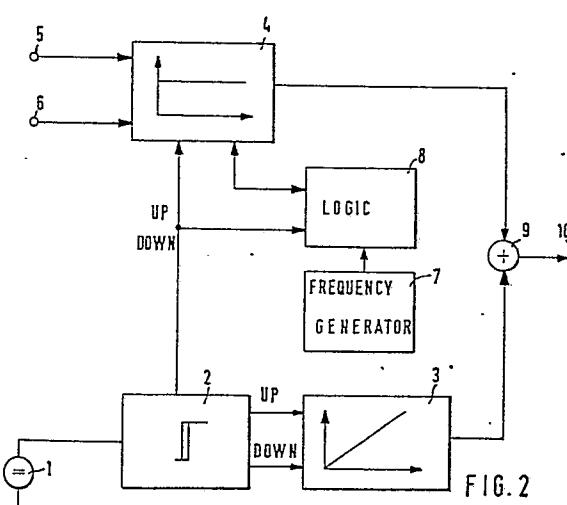


FIG. 2



EP 88 10 5422

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	EP-A-0 189 185 (HITACHI) * Seite 1, Zeile 14 - Seite 7, Zeile 2; Figuren 1-5 * ---	1-3	F 02 D 41/14
A	US-A-4 461 258 (BOSCH) * Figur; Spalte 1, Zeile 61 - Spalte 4, Zeile 5 * ---	1-3	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 6, Nr. 216 (M-168)[1094], 29. Oktober 1982; & JP-A-57 122 145 (NISSAN JIDOSHA K.K.) 29-07-1982 * Zusammenfassung * ---	1-3	
A	US-A-4 029 061 (NISSAN MOTOR CO.LTD) * Figur; Spalte 2, Zeile 43 - Spalte 4, Zeile 59; Spalte 5, Zeile 4 - Spalte 6, Zeile 4 * -----	1-3	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	07-11-1988	LAPEYRONNIE P.J.F.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument I : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		