

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11)

Veröffentlichungsnummer:

0 294 821
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21)

Anmeldenummer: 88109251.4

(51)

Int. Cl. 4: **F02B 77/13**, **F01P 11/12**,
F01P 1/02

(22)

Anmeldetag: 10.06.88

(30)

Priorität: **10.06.87 DE 3719266**
10.06.87 DE 3719255

(43)

Veröffentlichungstag der Anmeldung:
14.12.88 Patentblatt 88/50

(64)

Benannte Vertragsstaaten:
CH DE FR GB IT LI

(68)

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **13.09.89 Patentblatt 89/37**

(71)

Anmelder: **Klöckner-Humboldt-Deutz**
Aktiengesellschaft
Deutz-Mülheimer-Strasse 111 Postfach 80 05
09
D-5000 Köln 80(DE)

(72)

Erfinder: **Hartmann, Ernst-Siegfried**
Waldenburger Strasse 7
D-5063 Overath(DE)
Erfinder: **Schleiermacher, Herbert**
Am Hülberg 13
D-5040 Brühl(DE)

(54)

Schallgekapselte, luftgekühlte Brennkraftmaschine.

(57) Bei schallgekapselten, luftgekühlten Brennkraftmaschinen ist es notwendig, den Motor intensiv zu belüften, um einen Wärmestau innerhalb der Schallkapsel zu vermeiden. Ist die Belüftung nicht ausreichend, so kann es zum vorzeitigen Ausfall der Brennkraftmaschine kommen. Es soll bei einer derartigen schallgekapselten, luftgekühlten Brennkraftmaschine die innere Belüftung so verbessert werden, daß gegenüber einem nicht gekapselten Motor keine Leistungseinschränkung vorgenommen werden muß, um temperaturbedingte Ausfälle bei temperaturkritischen Bauteilen zu vermeiden.

Erfindungsgemäß wird dies dadurch gelöst, daß zwei Auslaßkanäle (3 a, 3 b) vorgesehen sind und im Luftführungsraum (4) die Kühlluft in einen Hauptstrom (5) zum Ölkühler (1) und in zwei Nebenströme (6, 10) zur direkten Kühlung der Brennkraftmaschine aufgeteilt ist.

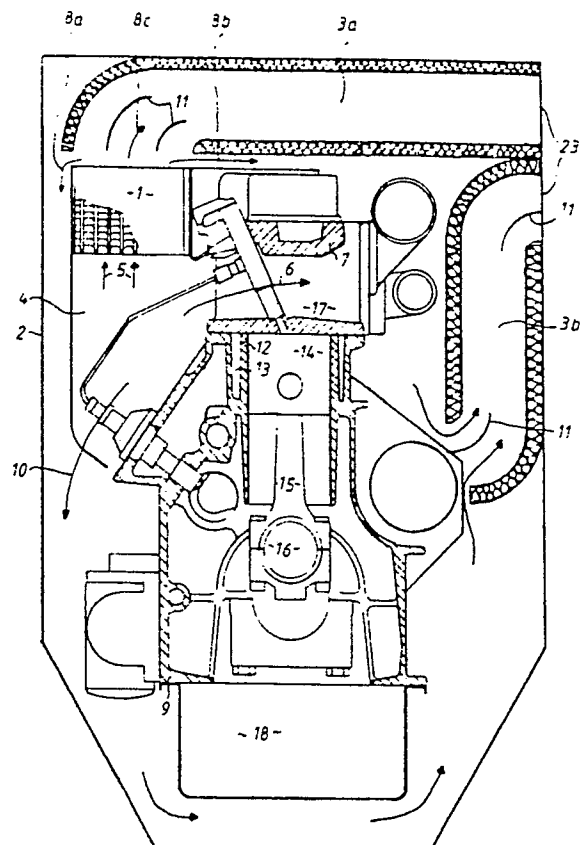


FIG. 1

EP 0 294 821 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	DE-A-2 012 915 (LIST) * Seiten 1-3,5-8; Figuren 1-5 *	1,3,4	F 01 P 11/12
A	---	2	F 02 B 77/13
Y	DE-A-2 507 475 (MOTOREN-WERKE MANNHEIM) * Seiten 3-4,6-8; Figuren 1-5 *	1,3,4	F 01 P 1/02
A	---		
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 8, Nr. 50 (M-281)[1487], 7. März 1984; & JP-A-58 204 916 (YAMAHA HATSUDOKI K.K.) 29-11-1983 * Zusammenfassung; Figur *	2,5,6	
A	---		
A	DE-A-2 413 945 (TATRA) * Seiten 2,3; Figur *	1,5	
A	---		
A	US-A-1 884 321 (SMITH) * Seite 2, Zeilen 76-81; Figur 4 *	7	
A	---		
A	FR-A-1 181 278 (GEORGES) -----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 02 B F 01 P
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 27-06-1989	Prüfer KOOIJMAN F.G.M.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			