11 Veröffentlichungsnummer:

0 303 007

**A3** 

#### (12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21) Anmeldenummer: 88107900.8

(5) Int. Cl.4: **B61F** 5/38

2 Anmeldetag: 18.05.88

Priorität: 01.08.87 DE 3725574

Veröffentlichungstag der Anmeldung: 15.02.89 Patentblatt 89/07

Benannte Vertragsstaaten: AT CH DE FR GB IT LI SE

Veröffentlichungstag des später ver öffentlichten Recherchenberichts: 06.09.89 Patentblatt 89/36 71 Anmelder: Messerschmitt-Bölkow-Blohm Gesellschaft mit beschränkter Haftung Robert-Koch-Strasse D-8012 Ottobrunn(DE)

© Erfinder: Lang, Hans-Peter
Bernhard-Stoecker-Strasse 14
D-8850 Donauwörth(DE)

Erfinder: von Madeyski, Thilo, Dr.

Gaussstrasse 39 D-3000 Hannover 1(DE)

### 54 Fahrwerk für ein Schienenfahrzeug.

(57) Vorgestellt wird ein Drehgestell mit einer wagenkastenunabhängigen Radsatz-Selbststeuerung. Diese enthält, in Kombination mit einem Hohlprofil für die Räder des Radsatzes (2 bzw. 4) und einer in Drehgestell-Längsrichtung elastischen Primärfederung (22) zwei unabhängig voneinander selbsteinstellende, jeweils an einer Fahrwerk-Längsseite angeordnete Hebelsysteme (26.1, 26.2), die die schienengleichen Achsenden der beiden Radsätze (2, 4) in Drehgestell-Längsrichtung nur gegensinnig beweglich zwangsläufig verkoppeln und jeweils mit einem am Drehgestellrahmen (18) schwenkbar gelagerten Umlenkglied (30) versehen sind, dessen Schwenkbewegungen durch einen jedem Hebelsystem zugeordneten Einzeldämpfer (42) gedämpft werden, wodurch auf baulich einfache, robuste und wartungsarme Weise eine hinsichtlich einer radialen Selbsteinstellung in Gleisbögen und gleichzeitig gro-► ßen Laufstabilität bei hohen Fahrgeschwindigkeiten Soptimale Beschränkung der Radsatz-Bewegungsfreiheit relativ zum Drehgestellrahmen in Rahmen-Changsrichtung erreicht wird.

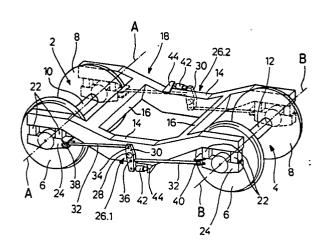


FIG. 3



# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

ΕP 88 10 7900

	EINSCHLÄGIO			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokum der maßgebli	ents mit Angabe, soweit erforderlich, ehen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Υ	FR-A-2 430 881 (SC LOKOMOTIV- UND MASC * Figuren 7-9; Seit Seite 5, Zeile 24 *	HINENFABRIK) e 4. Zeile 30 -	1	B 61 F 5/38
A			2	
Y	FR-A-2 511 962 (SO INVENTIONS DEVELOPM * Figuren 1,2; Seit 8, Zeile 16 *	UTH AFRICAN ENT CORP.) e 7, Zeile 4 - Seite	1	
A			2,3,6	
				RECHERCHIERTE
				SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
				B 61 F
Der vor	rliegende Recherchenbericht wurd	e für alle Patentansprüche erstellt		
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
חב	N HAAG	28-06-1989	0	STA P.

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
   Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
   A: technologischer Hintergrund
   O: nichtschriftliche Offenbarung
   P: Zwischenliteratur

- T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument

- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument