

⑫

**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

⑳ Anmeldenummer: 88111486.2

⑤① Int. Cl.<sup>5</sup>: **A63C 9/085**

㉔ Anmeldetag: 16.07.88

③① Priorität: 11.08.87 AT 2027/87

④③ Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
15.02.89 Patentblatt 89/07

⑧④ Benannte Vertragsstaaten:  
**CH DE FR LI**

⑧⑧ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: 27.06.90 Patentblatt 90/26

⑦① Anmelder: **TMC CORPORATION**  
**Ruessenstrasse 16 Walterswil**  
**CH-6340 Baar/Zug(CH)**

⑦② Erfinder: **Himmetsberger, Alois**  
**Meidlgasse 29/3/14**  
**A-1110 Wien(AT)**  
Erfinder: **Wladar, Helmut**  
**Ehamgasse 8**  
**A-1110 Wien(AT)**

⑦④ Vertreter: **Szász, Tibor, Dipl.-Ing.**  
**Tyrolia Freizeitgeräte Ges.m.b.H & Co OHG**  
**Schlossmühlstrasse 1**  
**A-2320 Schwechat(AT)**

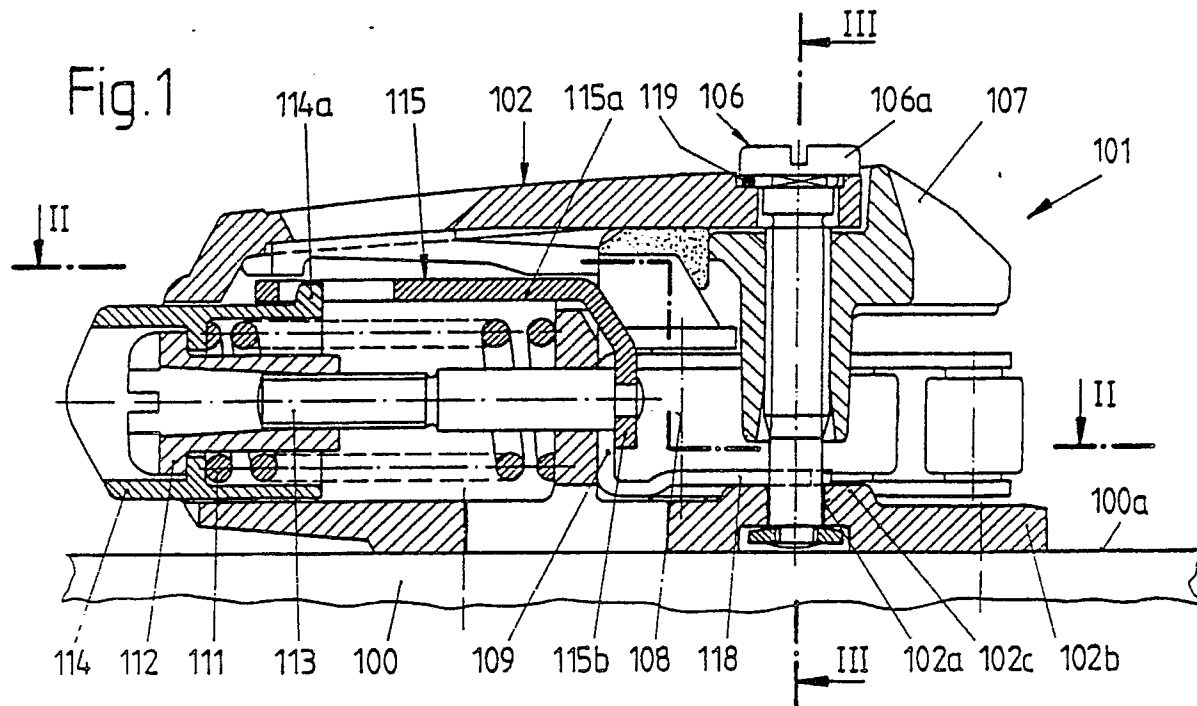
⑤④ **Vorderbacken.**

⑤⑦ Dieser Vorderbacken (101) besitzt zwei die Schuhsohle seitlich umfassende Winkelhebel (109,209), welche mit Ansätzen (118,218), die aus einem Rückführabschnitt (118a<sub>2</sub>,218a<sub>2</sub>) und aus einem Abstützabschnitt (118a<sub>1</sub>) bestehende Steuerkurven (118a,218a) tragen, versehen sind und gegen die Kraft einer Auslösefeder (111,211) um senkrecht auf die Skioberseite verlaufende Achsen (108,208) verschwenkbar sind, und einen Sohlenhalter (107,207), der in der Fahrtstellung durch die Steuerkurven (118a,218a) festgehalten, mittels einer Stellschraube (106,206) vertikal verstellbar und in einer Querebene verschwenkbar ist, so daß er bei einem Rückwärtsdrehsturz auf der auslösenden Seite frei angehoben werden kann. Durch den Rückführabschnitt (118a<sub>2</sub>,218a<sub>2</sub>) der Steuerkurve (118a,218a)

des verschwenkten Winkelhebels (109,209) wird das freigegebene untere Ende der Stellschraube (106,206) in seine Mittellage im Langloch (102a,203c) gedrängt und anschließend durch die Abstützabschnitte (118a<sub>1</sub>,218a<sub>1</sub>) der beiden Steuerkurven (118a,218a) festgehalten.

Um nach einem Drehsturz des Skiläufers eine kontinuierliche Rückführung der Stellschraube (106,206) und des Sohlenhalters (107,207) in die Einsteiglage zu ermöglichen, sieht die Erfindung vor, daß an den die Stellschraube (106,206) in der Fahrtstellung festhaltenden Abstützabschnitt (118a<sub>1</sub>,218a<sub>1</sub>) der Steuerkurve (118a,218a) der Rückführabschnitt (118a<sub>2</sub>,218a<sub>2</sub>) unter einem stumpfen Winkel ( $\alpha$ ) angeschlossen ist.

EP 0 303 070 A3





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	FR-A-2421643 (TMC CORPORATION) * Ansprüche 1-7; Figuren 1, 2, 5-8 * ---	1, 3, 6-10	A63C9/085
A	AT-B-357451 (TYROLIA FREIZEITGERÄTE GESELLSCHAFT M.B.H.&CO OHG) * Figuren 1-3 * ---	1, 2	
A	FR-A-2593358 (WORLD HOPE KK) * Figuren 1, 2 * ---	1	
A	EP-A-0228524 (MARKER DEUTSCHLAND GMBH) * Zusammenfassung; Figuren 1-4 * -----	1-3	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			A63C
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
BERLIN	04 APRIL 1990		MICHELS N.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	