



**Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets**

11 Veröffentlichungsnummer:

0 303 589
A3

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 88890199.8

⑤1 Int. Cl.4: F 02 M 61/16
F 02 M 65/00

②2 Anmeldetag: 28.07.88

| | |
|---|---|
| ⑩ Priorität: 11.08.87 DE 3726712 | Sattmann, Helmut Göttlfeld 107 A-4070 Eferding (AT) |
| ⑪ Veröffentlichungstag der Anmeldung: 15.02.89 Patentblatt 89/07 | Ritzinger, Georg, Dipl.-Ing. Kierlingerstrasse 59 A-3400 Klosterneuburg (AT) |
| ⑫ Benannte Vertragsstaaten: AT CH DE ES FR GB IT LI SE | Oberklammer, Kurt Hoerlesberg 36 A-3364 Neuhofen/Ybbs (AT) |
| ⑬ Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 31.01.90 Patentblatt 90/05 | Kronberger, Maximilian, Dipl.-Ing. Seifentrune 7 A-4400 Steyr (AT) |
| ⑭ Anmelder: VOEST-ALPINE AUTOMOTIVE Gesellschaft m.b.H. Derflingerstrasse 15 A-4017 Linz (AT) | ⑯ Vertreter: Matschnig, Franz, Dipl.-Ing. Siebensterngasse 54 Postfach 452 A-1071 Wien (AT) |
| ⑮ Erfinder: Maly, Heinrich Schubertgasse 14 A-2545 Kottingbrunn (AT) | |

54 Kraftstoff-Einspritzdüse mit Nadelhubsensor.

57) Eine Kraftstoff-Einspritzdüse mit Nadelhubsensor besitzt einen Düsenkörper (1) und einen an diesen über eine Zwischenplatte (4) anschließenden Düsenhalter (8). Zwischen einer Ringschulter (23) der Düsenadel (3) und der Zwischenplatte (4) ist ein Arbeitsluftspalt (1) vorgesehen. Eine Spule (16) ist von einer von dem ferromagnetischen Material der Zwischenplatte (4) begrenzte Bohrung (5) der Zwischenplatte radial entfernt angeordnet, wobei der für den Magnetkreis der Spule (16) maßgebende Fluss über den zwischen der Spule (16) und der Bohrung (5) gelegenen Abschnitt (19) der Zwischenplatte (4) und über den Arbeitsluftspalt (1) verläuft.

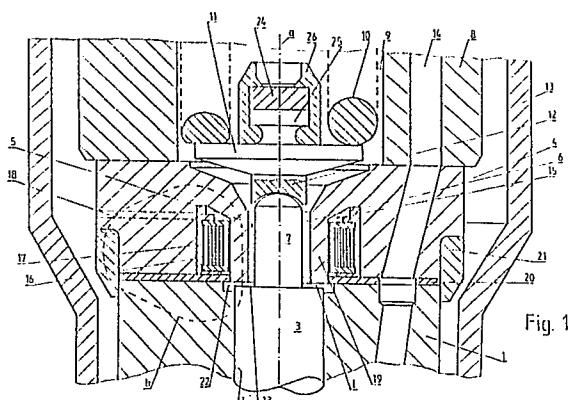


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 89 0199

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betritt Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4) |
|---|---|-------------------|--|
| D, Y | DE-A-2 932 480 (BOSCH) * Seite 6, Zeile 1 - Seite 8, Zeile 28; Figuren 1-4 * | 1,2,7,8 ,15,16 | F 02 M 61/16 F 02 M 65/00 |
| Y | EP-A-0 132 623 (BOSCH) * Seite 7, Zeilen 14-29; Seite 8, Zeilen 11-31; Figur 1 * | 1,2,7,8 ,15,16 | |
| A | EP-A-0 068 339 (BOSCH) * Seite 7, Zeilen 2-18; Figur 1 * | 1,2,7,8 | |
| ----- | | | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4) |
| | | | F 02 M |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt | | | |
| Recherchenort | Abschlußdatum der Recherche | Prüfer | |
| DEN HAAG | 25-10-1989 | SIDERIS M. | |
| KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE | | | |
| X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet | T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze | | |
| Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie | E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist | | |
| A : technologischer Hintergrund | D : in der Anmeldung angeführtes Dokument | | |
| O : nichtschriftliche Offenbarung | L : aus anderer Gründen angeführtes Dokument | | |
| P : Zwischenliteratur | & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument | | |