



19

11 Veröffentlichungsnummer:

**0 306 739
A3**

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **88113310.2**

51 Int. Cl.4: **F02M 55/02 , F02M 61/14 ,
F02M 51/00**

22 Anmeldetag: **17.08.88**

30 Priorität: **11.09.87 DE 3730571**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.03.89 Patentblatt 89/11

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT DE FR GB IT

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **29.11.89 Patentblatt 89/48**

71 Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 10 60 50
D-7000 Stuttgart 10(DE)

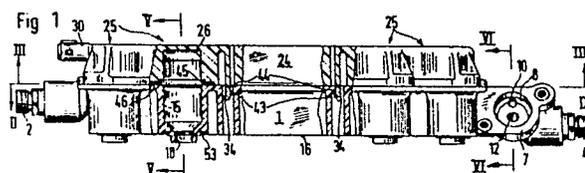
72 Erfinder: **Bassler, Helmut, Dipl.-Ing.(FH)**
Frankenstrasse 5
D-7056 Weinstadt(DE)
Erfinder: **Gmelin, Karl, Dipl.-Ing.**
Eichendorffweg 5
D-7101 Flein(DE)
Erfinder: **Ehrentraut, Heinz**
Mittenfeldstrasse 21
D-7000 Stuttgart 31(DE)

54 **Vorrichtung zur Halterung, Kraftstoffversorgung und elektrischen Kontaktierung von elektromagnetisch betätigbaren Kraftstoffeinspritzventilen.**

57 Bei bekannten Vorrichtungen werden die in einzelnen Aufnahmebohrungen angeordnete Kraftstoffeinspritzventile einzeln durch Spannpratzen gehalten und durch einzelne elektrische Stecker kontaktiert. Die neue Vorrichtung soll gewährleisten, daß alle Kraftstoffeinspritzventile zugleich gehalten und elektrisch kontaktiert werden.

Die in Aufnahmebohrungen (15) eines Grundkörpers (1) eingesetzten Kraftstoffeinspritzventile (14) werden durch eine auf den Grundkörper (1) aufgesetzte Kontaktierungsleiste (24) gemeinsam in den Aufnahmebohrungen (15) gehalten und durch elektrisch leitende Kontaktelemente gemeinsam kontaktiert. Diese kompakte Baugruppe der Vorrichtung kann gemeinsam an der Brennkraftmaschine befestigt und über einen Anschlußstecker (30) elektrisch mit einem elektronischen Steuergerät zur Ansteuerung der Kraftstoffeinspritzventile verbunden werden.

Die Vorrichtung erlaubt eine Anpassung an verschiedene Typen von Brennkraftmaschinen.



EP 0 306 739 A3



EP 88 11 3310

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A, D	DE-A-3228508 (ROBERT BOSCH G.M.B.H.) * Seite 4, letzter Absatz - Seite 7, Absatz 2; Figuren 1-4 *	1, 6, 7	F02M55/02 F02M61/14 F02M51/00
A	EP-A-0233697 (GENERAL MOTORS CORPORATION) * Seite 4, Zeile 22 - Seite 5, Zeile 4; Figuren 1-3 *	1, 6, 7	
A	US-A-4570601 (NIPPONDENSO) * Spalte 2, Zeile 29 - Spalte 4, Zeile 30; Figuren 1-4 *	1, 6, 7	
A	GB-A-2073316 (ROBERT BOSCH G.M.B.H.) * Seite 2, Zeilen 34 - 115; Figuren 1, 4, 5 *	1, 6	
A	EP-A-0141883 (GENERAL MOTORS CORPORATION)		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F02M
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 27 SEPTEMBER 1989	Prüfer FRIDEN C.M.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer andern Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			