

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11)

Veröffentlichungsnummer:

0 308 616
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 88111898.8

(51) Int. Cl. 4: B61C 9/50 , B61C 9/44

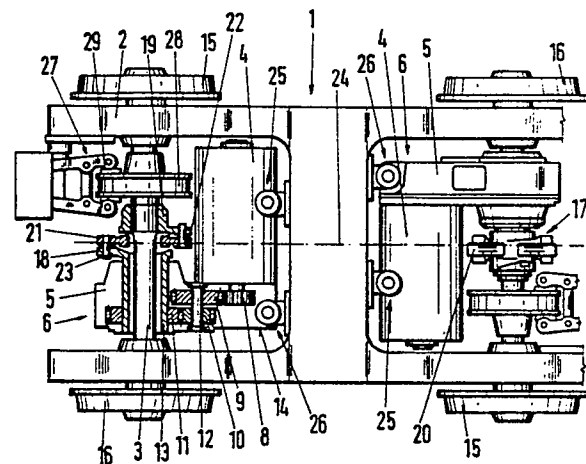
(22) Anmeldetag: 23.07.88

(30) Priorität: 19.09.87 DE 3731546

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
29.03.89 Patentblatt 89/13(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 29.11.89 Patentblatt 89/48(71) Anmelder: Carl Hurth Maschinen- und
Zahnradfabrik GmbH & Co
Moosacher Strasse 36
D-8000 München 40(DE)(72) Erfinder: Eichinger, Johann
Edelweisstrasse 15
D-8011 Vaterstetten(DE)(54) **Antriebsaggregat für Schienenfahrzeuge.**

(57) Bei einem Antriebsaggregat für Schienenfahrzeuge mit einem Motor-Getriebe-Aggregat, das aus einem parallel zur Radsatzachse angeordneten Motor und einem mit seiner Abtriebswelle gekuppelten Stirnradgetriebe besteht, das auf der Abtriebsseite eine die Radsatzachse konzentrisch umgebende Hohlwelle besitzt, ist die Hohlwelle nur über eine einzige, Achsversetzungen und Achswinkelabweichungen zulassende elastische Kupplung mit der Radsatzachse verbunden. Die Kupplung dient außer der Drehmoment-Übertragung zur Abstützung des Motor-Getriebe-Aggregats. Zur Aufnahme von Kippmomenten und Massenbeschleunigungskräften sind am Motor und/oder Getriebegehäuse zwei weitere Abstützpunkte vorgesehen, so daß für das Aggregat eine 3-Punkt-Abstützung vorhanden ist. Das Heranziehen der elastischen Kupplung zur Gewichtsabstützung ermöglicht eine gegenüber bekannten Parallelantrieben raumsparende Bauweise.

Fig.1



EP 0 308 616 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	EP-A-0 137 931 (CARL HURTH MASCHINEN- UND ZAHNRADFABRIK GmbH & CO.) * Figuren 8-10; Seite 12, Zeile 9 - Seite 13, Zeile 25 *	1	B 61 C 9/50 B 61 C 9/44
A	----	2,3	
Y	DE-C- 838 452 (DÜSSELDORFER WAGGONFABRIK AG) * Figur 1; Seite 2, Zeilen 27-47 *	1	
A	DE-B-2 451 688 (O & K ORENSTEIN & KOPPEL) * Figur 1; Spalte 2, Zeilen 34-43 *	1	
A	EP-A-0 054 135 (THYSSEN INDUSTRIE AG) * Figur 2; Seite 4, Absatz 2 *	4	
A	DE-C- 914 017 (R. AHRENS) * Figur 1; Seite 2, Zeilen 52-55 *	4	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			B 61 C B 61 F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 18-09-1989	Prüfer CHLOSTA P.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	