

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 88115339.9

51 Int. Cl.⁵: F02M 61/18, F02M 61/16

22 Anmeldetag: 19.09.88

30 Priorität: 21.09.87 US 98689

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
29.03.89 Patentblatt 89/13

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT DE FR GB IT

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 25.07.90 Patentblatt 90/30

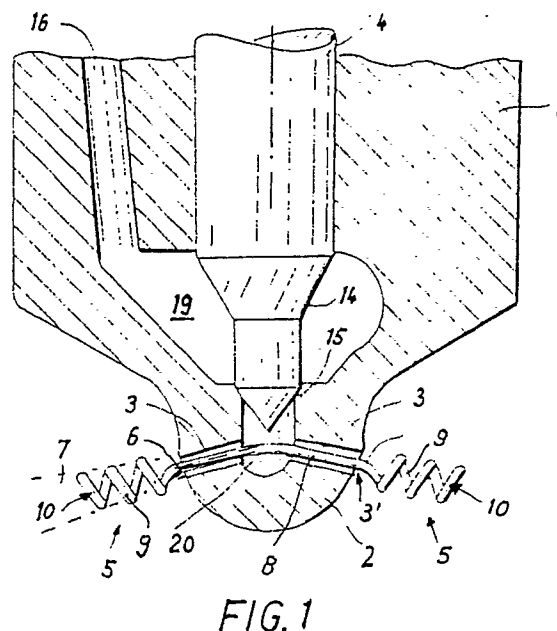
71 Anmelder: Khinchuk, Gregory
15 Westbourne Terraca Apt. 3"A"
Brookline, MA. 02146(US)

72 Erfinder: Khinchuk, Gregory
15 Westbourne Terraca Apt. 3"A"
Brookline, MA. 02146(US)

74 Vertreter: Wolf, Günter, Dipl.Ing.
Patentanwälte Dipl.-Ing. Amthor Dipl.-Ing.
Wolf Postfach 70 02 45 An der Mainbrücke 16
D-6450 Hanau 7(DE)

54 **Kraftstoffeinspritzdüse.**

57 Die Kraftstoffeinspritzdüse ist für Dieselmotoren bestimmt und besteht aus einem Düsenkörper (1) mit Düsenkopf (2) und mindestens einem Ausdüskanal (3), wobei im Düsenkörper (1) axial beweglich ein Steuerventil (4) angeordnet und dem Düsenkopf (2), in dem der mindestens eine Ausdüskanal (3) angeordnet ist, ein Kraftstoffdesintegrator (5) zugeordnet ist. Um die Kraftstoff-Luftmischung zu verbessern, ist der Desintegrator (5) in bezug auf die Längsmittelachse (6) des mindestens einen Ausdüskanals (3) sich längs oder quer zu dieser Längsmittelachse (6) erstreckend in Distanz vor der Ausmündung des Ausdüskanals im Strahlbereich (7) angeordnet. Der Desintegrator (5) ist dabei in Form mindestens eines im Strahlbereich (7) an einer Vielzahl von Stellen wirksamen Zerstäubers ausgebildet.



EP 0 308 855 A3



EP 88 11 5339

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X,P	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 12, no. 121 (M-686)(2968) 15 April 1988, & JP-A-62 248867 (NIPPON DENSO) 29 Oktober 1987, * das ganze Dokument *	1	F02M61/18 F02M61/16 B05B1/26
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 10, no. 286 (M-521)(2342) 27 September 1986, & JP-A-61 104156 (NIPPON DENSO) 22 Mai 1986, * das ganze Dokument *	1	
X	GB-A-2144178 (LUCAS) * Zusammenfassung; Figuren 1, 3, 4 *	4	
A	GB-A-2173856 (STEYR-DAIMLER-PUCH) * Zusammenfassung; Figur 4 *	1	
A	FR-A-2355175 (THE BENDIX CORPORATION) * Figuren 3, 4 *	1	
A	GB-A-558928 (MARTIN MOTORS) * Figuren 1, 4, 5 *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
A,P	GB-A-2190428 (LUCAS) * Zusammenfassung; Figuren 1-4 *	1	F02M B05B
A	DE-A-3023757 (ROBERT BOSCH)		
A	NL-C-90021 (SULZER)		
A	SU-A-1183186 (U.S.NEDVICA)		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 22 MAI 1990	Prüfer ERNST J. L.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			