12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Anmeldenummer: 88890267.3

Anmeldetag: 28.10.88

(s) Int. Cl.4: E 01 B 7/08

B 61 L 5/02

Priorität: 05.11.87 AT 2931/87 16.09.88 AT 2275/88

Veröffentlichungstag der Anmeldung: 10.05.89 Patentblatt 89/19

Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 07.02.90 Patentblatt 90/06

Anmelder: Voest-Alpine Maschinenbau Gesellschaft Lunzerstrasse 64 A-4020 Linz (AT)

(72) Erfinder: Durchschlag, Gerald Hangweg 48 A-8740 Zeltweg (AT)

Lang, Alfred Fasangass 11 A-7203 Wiesen (AT)

Rotter, Franz, Dipl.-Ing. Bessemerstrasse 22 A-8740 Zeltweg (AT)

Dieter, Fritz Obere Kolonie 9a A-8753 Fohnsdorf (AT)

Kopilovitsch, Heinz, Schützengasse 19 A-8752 Hetzendorf (AT)

Vertreter: Haffner, Thomas M., Dr. et al Patentanwaltskanzlei Dipl.-Ing. Adolf Kretschmer Dr. Thomas M. Haffner Schottengasse 3a A-1014 Wien (AT)

- (4) Umstellvorrichtung für schwenkbare Schienen oder bewegliche Herzstücke im Kreuzungsbereich einer Weiche.
- Bei einer Umstellvorrichtung für um eine Schwenkachse (4) schwenkbare Schienen (1) oder bewegliche Herzstücke im Kreuzungsbereich einer Weiche sind die schwenkbaren Schienen (1) bzw. beweglichen Herzstücke durch in Schienenlängsrichtung verlaufende, an den Schwellen bzw. Unterlagsplatten in Längsrichtung der Schienen bzw. Herzstücke verschiebbar geführte Abstützstangen (8) in ihrer mit Flügelschienen bzw. Anschlußschienen (2,3) fluchtenden bzw. anliegenden Lage abgestützt. Dabei sind die Abstützstangen (8) als Stellglied für die Umstellung ausgebildet und weisen wenigstens eine Schubstütze (7) auf, welche mit Schubstützen (6) der schwenkbaren Schienen (1) bzw. des Herstückes zusammenwirken, wobei wenigstens eine der miteinander zusammenwirkenden Flächen der Schubstützen (6,7) von Schiene (1) bzw. Herzstück und/oder Abstützstange (8) von einer Keilfläche (11) gebildet ist, welche in eine zur Längsrichtung der Abstützstange (8) im wesentlichen parallele Stützfläche (12) übergeht, welche Stützfläche in der Jeweils fluchtenden Lage bzw. in der anliegenden Stellung der Schiene (1) bzw. des Herzstückes mit der Schubstütze (6) der Schiene (1) bzw. des Herzstückes zusammenwirkt.

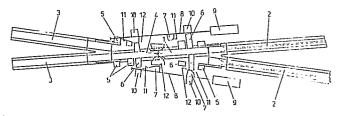


FIG. 1

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

88 89 0267

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE				
Kategorie	Kennzeichnung des Dokume der maßgeblic	ents mit Angabe, soweit erforderlich, ehen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	US-A-1 569 141 (RI * Seite 1, Zeile 33 54; Ansprüche 1,2,4	- Seite 2, Zeile	2-4	E 01 B 7/08 B 61 L 5/02
Y	US-A-1 827 158 (Mc * Seite 1, Zeile 30 72; Ansprüche 1,3,8	- Seite´2, Zeile	2,3	
Y	FR-A- 472 368 (CC * Seite 1, Zeilen 2	MEAU) 1-51; Figuren 1-3 *	4	
A	FR-A- 341 986 (GE * Seite 1, Zeile 1 Seite 2, Zeile 89 - Seite 4, Zeilen 9-2	- Seite 2, Zeile 21; Seite 3, Zeile 17;	1-3,6-9	
A	DE-B-1 158 538 (KRUG) * Spalte 1, Zeile 27 - Spalte 2, Zeile 38 - Spalte 3,		1	
	Zeile 10; Figuren 1	.,2 *		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
				B 61 L E 01 B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt				
Recherchenort Abschlußdatum der Recherche Prüfer				
DEN HAAG 17-11-1989 BELLINGACCI F.				

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
 Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
 A: technologischer Hintergrund
 O: nichtschriftliche Offenbarung
 P: Zwischenliteratur

- T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze
 E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder
 nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
 D: in der Anmeldung angeführtes Dokument
 L: aus andern Gründen angeführtes Dokument

- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument