

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets

(11)

Veröffentlichungsnummer:

**0 333 152  
A3**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21)

Anmeldenummer: 89104571.8

(51)

Int. Cl.<sup>5</sup>: **B61F 1/00 , B61D 45/00**

(22)

Anmeldetag: 15.03.89

(30)

Priorität: 16.03.88 DE 3808800

(43)

Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
20.09.89 Patentblatt 89/38

(84)

Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE DE ES FR GB IT SE

(88)

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: 25.04.90 Patentblatt 90/17

(71)

Anmelder: **GRAAFF  
KOMMANDITGESELLSCHAFT  
Heinrich-Nagel-Strasse 1  
D-3210 Elze(DE)**

(72)

Erfinder: **Dörpmund, Willi, Dipl.-Ing.  
Joh.-Gottlieb-Fichte Strasse 11  
D-3210 Elze 1(DE)**

(74)

Vertreter: **Walter, Helmut  
Aubingerstrasse 81  
D-8000 München 60(DE)**

(54)

**Untergestell für Eisenbahngüterwagen.**

(57)

Gegenstand der Erfindung ist ein torsionssteifes Untergestell für Eisenbahngüterwagen mit Längs- und Querträgern, bei dem mehrere torsionssteife Längsträger (6-9) durch mehrere biegesteife Querträger (10a-10d) miteinander gekoppelt sind. Vorzugsweise sind vier Längsträger mit dem Querschnitt eines geschlossenen Kastenprofils vorgesehen, wobei zwei dieser vier Längsträger als äußere Längsträger (6,7) die seitliche Begrenzung des Untergestelles bilden und an inneren Querträgern (10a,10b) im Bereich der Laufwerke enden, während innere Längsträger (8,9) an äußeren Querträgern (10c,10d) im Bereich der Laufwerke enden.

**EP 0 333 152 A3**



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	MAN Forschungsheft Nr. 14/1968/69, Seiten 105-114 D. FUCHS, "Unterschiedliche Verwindungssteifigkeiten von Nutzfahrzeug-rahmen bei verschiedenen Einsatzbedingungen" * Punkt 36, Geschlossene Längsträger mit Querrohren *	1	B 61 F 1/00 B 61 D 45/00
A	EP-A-0 182 138 (WAGGON UNION GmbH) * Fig. 1,2; Seite 3, Zeile 21 - Seite 4, Zeile 3 *	1	
A	DE-A-1 530 165 (WAGONFABRIK TALBOT) * Fig. 1-6; Seite 5, Zeile 22 - Seite 7, Absatz 2 *	1	
A	AT-A- 300 017 (JENBACHER WERKE AG) * Fig. 1-3; Seite 4, Zeile 4 - Seite 5, Zeile 15 *	1,11	
A	DE-B-1 233 002 (PULLMANN CORP.) * Fig. 1-4; Spalte 4, Zeile 34 - Spalte 6, Zeile 56 *	11	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
A	DE-B-1 755 689 (ACF INDUSTRIES INC.) * Fig. 1-6; Spalte 3, Zeile 57 - Spalte 4, Zeile 36; Spalte 5, Zeile 41 - Spalte 6, Zeile 19 *	13,14	B 61 F B 61 D B 60 P B 62 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 08-01-1990	Prüfer CHLOSTA P.
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			