

12

# EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **89104546.0**

51 Int. Cl.<sup>4</sup>: **B 61 F 3/04**  
**B 61 F 3/16, B 61 F 5/38,**  
**B 61 D 13/00**

22 Anmeldetag: **15.03.89**

30 Priorität: **16.03.88 DE 3808593**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**18.10.89 Patentblatt 89/42**

84 Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL**

88 Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:  
**31.01.90 Patentblatt 90/05**

71 Anmelder: **MAN GUTEHOFFNUNGSHÜTTE GMBH**  
**Bahnhofstrasse, 66 Postfach 11 02 40**  
**D-4200 Oberhausen 11 (DE)**

**BREMER STRASSENBAHN A.G.**  
**D-2800 Bremen 1 (DE)**

72 Erfinder: **Richter, Wolfgang-Dieter, Dipl.-Ing.**  
**Amselweg 8**  
**D-8501 Winkelhaid (DE)**

**Weeger, Engelbert, Dipl.-Ing. (FH)**  
**Heisterstrasse 26**  
**D-8500 Nürnberg 70 (DE)**

**Förster, Erhard, Dipl.-Ing.**  
**Jan-Reiners-Weg 5g**  
**D-2804 Lilienthal (DE)**

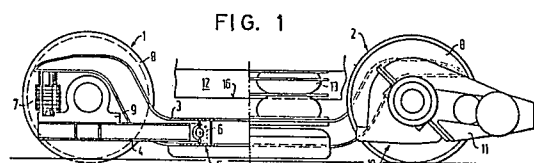
**Uebel, Lutz, Dipl.-Ing.**  
**Hersbruckerstrasse 8**  
**D-8501 Heroldsberg (DE)**

74 Vertreter: **Merten, Fritz et al**  
**Tristanstrasse 5**  
**D-8500 Nürnberg 40 (DE)**

54 **Radsatzführung für Drehgestelle von Schienenfahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge des Nahverkehrs.**

57 Die Erfindung bezieht sich auf eine Radsatzführung für Drehgestelle von Schienenfahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge des Nahverkehrs.

Bei solchen Fahrzeugen ist ein durchlaufender Fußboden (16) auf möglichst niedrigem Niveau erwünscht. Erfindungsgemäß wird ein Drehgestell mit Losrädern (10) vorgeschlagen, bei dem die Losräder (10) in Stehlagern (9) gelagert sind und diese mit einem Rahmen (4) verbunden sind, der in vertikaler Richtung schwenkbar an den Drehgestellrahmen angeschlossen ist. Einer der Radsätze (2) ist antreibbar, wobei die Losräder über Getriebemittel (10) torsionssteif verbunden sind, so daß laufftechnisch der gleiche Effekt erreicht wird, als ob der angetriebene Radsatz (2) mit einer starren Radsatzwelle verbunden wäre, ohne daß diese allerdings dem Fußboden (16) im Wege steht, so daß ein mit diesen Drehgestellen ausgerüstetes Fahrzeug einem durchgehenden Fußboden (16) auf niedrigem Niveau aufweisen kann.





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 10 4546

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	US-A-4 244 297 (D.E. MONSELLE) * Figuren 12-14; Spalte 14, Zeilen 15-50; Spalte 15, Zeile 51 - Spalte 17, Zeile 6 *	1	B 61 F 3/04 B 61 F 3/16 B 61 F 5/38 B 61 D 13/00
A	----	2	
Y	GB-A-1 429 278 (J.B. MACKANESS) * Figuren 1,3; Seite 1, Zeile 72 - Seite 3, Zeile 46 *	1	
A	----		
A	EP-A-0 025 484 (THYSSEN INDUSTRIE AG) * Figuren 1,2; Seite 4, Zeile 14 - Seite 5, Zeile 25 *	1-3	
A	----		
A	FR-A- 825 955 (ALSTHOM) * Figuren 1,14,15; Seite 3, Zeilen 36-49 *	2	
	-----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			B 61 F B 61 D B 61 C
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG		24-10-1989	CHLOSTA P.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	