(1) Veröffentlichungsnummer:

**0 355 265** A1

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 89107600.2

(51) Int. Cl.4: F42B 14/06

22 Anmeldetag: 27.04.89

Priorität: 16.08.88 DE 3827739

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 28.02.90 Patentblatt 90/09

Benannte Vertragsstaaten:
BE CH DE FR GB LI NL SE

7) Anmelder: Rheinmetall GmbH Ulmenstrasse 125 Postfach 6609 D-4000 Düsseldorf(DE)

2 Erfinder: Bisping, Bernhard Spindecksfeld 31 D-4030 Ratingen(DE) Erfinder: Vagedes, Michael Seydlitz Strasse 47 D-4000 Düsseldorf(DE) Erfinder: Kessler, Sigfried Geistenstrasse 3 D-4000 Düsseldorf(DE) Erfinder: Theis, Ulrich, Dr. Kuhlendahl 92

D-4330 Mülheim(DE)

(54) Treibkäfig für ein drallstabilisiertes Geschoss.

Die Erfindung bezieht sich auf einen Treibkäfig für drallstabilisierte unterkalibrige Mehrzweck-Geschosse, die unter hoher Kadenz aus automatischen Maschinenwaffen verschossen und gegen z. B. Luftziele wie Kampfflugzeuge oder -hubschrauber und schnellbewegliche Landziele, wie leichte gepanzerte Fahrzeuge, eingesetzt werden.

Herkömmliche Treibkäfige aus polyamidhaltigem Kunststoff-Werkstoff haben den Nachteil, daß sie bei Wasseraufnahme aufquellen und dadurch ihre Maßgenauigkeit verlieren, was zu Waffenstörungen und Treffleistungseinbußen führt.

Der erfindungsgemäße Treibkäfig zeichnet sich Addurch aus, daß sein Kunststoff-Werkstoff durch ein Politikation iniedrigeres spezifisches Gewicht eine bemerkenswerte Totlastverringerung zuläßt und insbesondere Undurch sein geringes Wasseraufnahmevermögen von kleiner oder gleich 0,8% eine hohe Maßhaltigkeit auch bei stark unterschiedlichen klimatischen Bedingungen aufweist.

ᇤ

## Treibkäfig für ein drallstabilisiertes Geschoß

Die Erfindung betrifft einen Treibkäfig für ein drallstabilisiertes unterkalibriges Geschoß, der wenigstens teilweise aus geformtem polyamidhaltigem Kunststoffmaterial besteht.

1

Ein derartiger Treibkäfig ist zum Beispiel aus der EP-A 00 51 375 Figur 1 oder der EP-A 01 46 745 Figur 1 für drallstabilisierte unterkalibrige Mehrzweck-Geschosse bekannt. Derartige FAPDS-Geschosse (Frangible Armour Piercing Discarding Sabot) bestehen zumeist aus Wolframschwermetall und sind für den Einsatz gegen z. B. Kampfflugzeuge, gepanzerte Kampfhubschrauber sowie schnellbewegliche leichtgepanzerte Landziele vorgesehen. Dazu werden diese Geschosse aus automatischen Maschinenwaffen zum Beispiel im Kaliber 20 bis 35 mm mit hoher Kadenz (ca. 400 bis 800 Schuß pro Minute) verschossen.

Derartige Treibkäfiggeschosse sollen ein möglichst geringes Treibkäfiggewicht (Totlastanteil) aufweisen; die Munition soll preisgünstig sein und eine hohe Treffleistung gewährleisten. De Munition für Automatenwaffen unterliegt bekanntlich einer hohen Zuführbelastung, da sie mit hoher Geschwindigkeit in die Waffe eingeführt und im Patronenlager ruckartig abgebremst wird. Bei bekannter Munition ergeben sich Probleme mit den üblichen polyamidhaltigen Kunststoffwerkstoffen des Treibkäfigs dahingehend, daß diese eine hohe Wasseraufnahme aufweisen und dadurch aufquellen und eine schlechte Maßhaltigkeit aufweisen. Eine derartige Munition erleidet eine Durchmesservergrößerung im Kaliber, so daß sie nur noch mit sehr hohem Kraftaufwand ladbar, gegebenenfalls gar nicht mehr in die Waffe ladbar sowie schwer entladbar bzw. gar nicht mehr entladbar ist. Waffenstörungen sind die unmittelbare Folge der Kaliberaufweitung der Treibspiegelhaube.

Die Kalibervergrößerung (ungleiche Kalibermaße) führt dazu, daß eine konstante Innenballistik nicht erreicht werden kann; große  $V_{\rm o}$ -Streuungen durch z. B. unterschiedliche Reibung im Rohr führen ebenfalls zu schlechten Treffergebnissen im Dauerfeuerbeschuß.

Durch ein Aufquellen des Kunststofftreibkäfiges kann es zu einer starken Vergrößerung der Innenbohrung (Geschoßaufnahme) in axialer und radialer Richtung kommen, so daß das Geschoß einen losen Sitz innerhalb des Treibkäfiges erfährt. Hierdurch erhält das Fluggeschoß unzulässige Störungen beim Rohrdurchgang, was zu starken Pendlern und schlechtem Treffen führt.

Ungleichmäßiges Ablöseverhalten der Treibkäfig-Segmente tritt dann vermehrt auf, wenn sich die mechanischen Eigenschaften (z. B. die Elastizität) mit der Wasseraufnahme verändern.

Durch die Wasseraufnahme werden die bisher üblichen Kunststoffmaterialien zäher und ungleichmäßig elastischer; der Zerreißvorgang der Haubensegmente nach Verlassen der Rohrmündung dauert dann länger und wird ungleichmäßiger; Störungen auf dem Geschoßkörper sind dabei größer und häufiger.

Es ist Aufgabe der Erfindung, für ein gattungsmäßiges Geschoß ein polyamidhaltiges Kunststoffmaterial für den Treibkäfig anzugeben, durch den der Totlastanteil weiter gesenkt wird und die zuvor beschriebenen Nachteile, insbesondere eine schlechte Maßhaltigkeit der Außenabmessungen durch Wasseraufnahme und Quellverhalten des Kunststoff materiales vermieden wird, wodurch eine Verbesserung der Lagerfähigkeit der Munition, des Verhaltens in der Waffe und eine höhere Treffgenauigkeit im Ziel erreicht wird.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch einen Treibkäfig mit den im Kennzeichnungsteil des Anspruches 1 angegebenen Merkmalen gelöst. Mit dem erfindungsgemäßen Kunststoffmaterial des Treibkäfigs wird bei gleichem Haubenvolumen im Vergleich zu einer herkömmlichen Treibkäfighaube eine Totlastverringerung bzw. Gewichtseinsparung von etwa 12 bis 14% erreicht. Durch den erfindungsgemäßen Kohlefaseranteil erhöht sich die Reißfestigkeit des Haubenmateriales in vorteilhafter Weise auf ca. 120 bis 130 N/mm<sup>2</sup> und die Reißdehnung (Elastizität) vermindert sich auf 3 bis 5%, der erfindungsgemäße Treibkäfig zeichnet sich hierdurch mit einer sehr hohen Zuführfestigkeit und nach Abschuß mit einem verbesserten Ablöseverhalten der einzelnen Treibkäfig-Segmente vom Geschoßkörper aus. Die Reißfestigkeit ist nahezu doppelt so hoch wie bei bisher bekannten Kunststoffhaubenwerkstoffen. Durch das äußerst geringe Wasseraufnahmevermögen wird eine sehr hohe Maßhaltigkeit der Treibkäfigabmessungen auch bei verschiedenen Temperaturen und Umgebungsfeuchten, wie z. B. arktischem Klima oder tropischem Klima erreicht. Das Wasseraufnahmevermögen bzw. Schwankungen im Feuchtegehalt des Kunststoffwerkstoffes sind auch bei z. B. kurzfristiger Lagerung im Wasser sehr gering, da die Bereitschaft zur Aufnahme von Feuchtigkeit von der Sätigungsfeuchte abhängig ist, die für das erfindungsgemäße Kunststoffmaterial mit kleiner als 0,8% sehr gering ist.

Die Spannungsrißbeständigkeit des Treibkäfigwerkstoffes ist selbst bei Chemikalieneinwirkung ausgezeichnet. Die gute Beständigkeit gegen Chemikalien und die geringe Feuchteaufnahme sind gute Voraussetzungen für eine ggf. erforderlich werdende Dekontamination dor Munition. Der erfin-

dungsgemäße Treibkäfigwerkstoff zeichnet sich weiterhin dadurch aus, daß er eine hohe Kerbschlagzähigkeit bzw. Schlagzähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen (ca. -40 °C) aufweist. Eine hohe Abriebbeständigkeit und ein niedriger Gleitreibungskoeffizient des Treibkäfigwerkstoffes bei Reibung gegen Stahl sind die Faktoren dafür, daß der Verschleiß und Reibungswiderstand im Waffenrohr sehr gering sind, wodurch eine hohe Lebensdauer der Waffe und eine höhere Anfangsgeschwindigkeit der Munition erreicht wird. Durch den erfindungsgemäßen Kohlefaseranteil (Verstärkungselement im Kunststoffwerkstoff) wird bei Erniedrigung des spezifischen Gewichtes und damit verbundener Gewichtseinsparung eine höhere Steifigkeit des Materiales erreicht.

Das geringe Wasseraufnahmevermögen bietet eine hohe Maßhaltigkeit des Treibkäfigs, insbesondere am Außendurchmesser (Kaliber) und in der Dicke der vorgesehenen Sollbruchstellen. Insgesamt wird bei dem erfindungsgemäßen Treibkäfiggeschoß die koaxiale Zentrierung des Geschoßkörpers im Treibkäfig bzw. die Rundlaufeigenschaft verbessert, die Entladbarkeit und das Flugverhalten ebenfalls verbessert und durch eine verminderte Reibung im Rohr eine höhere Anfangsgeschwindigkeit Vo erzielt.

Ansprüche

1. Treibkäfig für ein drallstabilisiertes unterkalibriges Geschoß, der wenigstens teilweise aus geformtem polyamidhaltigem Kunststoffmaterial besteht,

dadurch gekennzeichnet, daß das Kunststoffmaterial

- einen Kohlefaseranteil von 5% bis 30%, vorzugsweise von etwa 15%, aufweist,
- ein spezifisches Gewicht von kleiner oder gleich 1,11 g/cm³ aufweist,
- die Zugfestigkeit größer als 120 N/mm² ist und
- das maximale Wasseraufnahmevermögen kleiner oder gleich 0,8% ist, wodurch die mechanischen Eigenschaften äußerst konstant und die Maßhaltigkeit äußerst hoch sind.
- 2. Treibkäfig nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kunststoffmaterial zusätzlich einen Glasfaseranteil von 3% bis 10%, vorzugsweise von etwa 6%, aufweist.
- 3. Treibkäfig nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Kerbschlagzähigkeit bei Raumtemperatur zwischen 10 und 25 kJ/m² und bei -40 °C zwischen 6 bis 10 kJ/m² beträgt.
- 4. Treibkäfig nach Anspruch 1, 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Kunststoffmaterial in einem Arbeitsgang nach der bekannten Spritzgußtechnik in eine entsprechende Spritzform auf

die Endabmessungen des Treibkäfigs geformt ist.

15

20

20

35

40

45

50

55



## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE				EP 89107600.2	
Kategorie		nts mit Angabe, soweit erforderlich, geblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. CI X)	
x .	DE - A1 - 3 10 (RHEINMETALL G * Seite 7,		1,2	F 42 B 14/06	
Y		UM) letzter Absatz; 2. Absatz;	1,2		
Y	US - A - 3 991 (VAUGMN E. PEA * Spalte 2, Ansprüche	K) Zeilen 41-60;	1,2		
х	DE - Al - 3 31 (AKTIEBOLAGET		4		
A	•	Zeilen 16-22; Zeilen 1-5 *	1,2		
A	DE - B - 1 703 (WERKZEUGMASCH		1,3	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)	
	DEERLIKON-BÜHF		·	F 42 B 5/00 F 42 B 7/00 F 42 B 11/00	
A	US - A - 4 015 (HAROLD O. EVA * Abstract;		1,2	F 42 B 13/00	
				-	
Der v	orliegende Recherchenbericht wur	de für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort WIEN		Abschlußdatum der Recherche 29–11–1989		Prufer KALANDRA	
X: von Y: von and A: tech O: nich P: Zwis	FEGORIE DER GENANNTEN De besonderer Bedeutung allein I besonderer Bedeutung in Vert eren Veröffentlichung derselbe innologischer Hintergrund itschriftliche Offenbarung schenliteratur Erfindung zugrunde liegende T	petrachtet nach pindung mit einer D : in der en Kategorie L : aus a	dem Anmelded · Anmeldung ar ndern Gründer	nent, das jedoch erst am ode atum veröffentlicht worden i ngeführtes Dokument i n angeführtes Dokument n Patentfamilie, überein- ent	