

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: **89115123.5**

51 Int. Cl.<sup>5</sup>: **E01C 19/10**

22 Anmeldetag: **16.08.89**

30 Priorität: **22.08.88 DE 3828425**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**28.02.90 Patentblatt 90/09**

84 Benannte Vertragsstaaten:  
**AT CH DE FR GB IT LI NL**

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: **10.10.90 Patentblatt 90/41**

71 Anmelder: **ATS ASPHALTTECHNIK UND  
STRASSENBAUGERÄTE GMBH & CO KG**  
**Max-Planck-Strasse 21**  
**D-6236 Eschborn(DE)**

Anmelder: **KOMMANDITGESELLSCHAFT  
HAMBURGER BAUSTOFFGESELLSCHAFT  
mbH & CO.**  
**Am Sandauhafen 20**  
**D-2103 Hamburg 95(DE)**

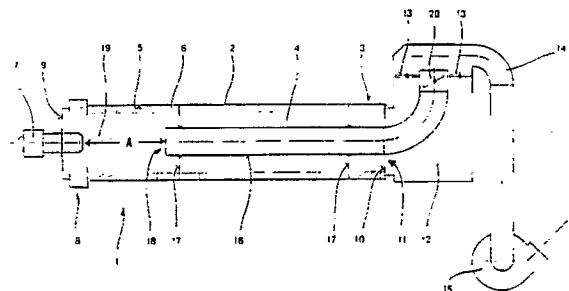
72 Erfinder: **Stork, Benno, Dr. Ing.**  
**Akazienweg 13**  
**D-6236 Eschborn/Ts.(DE)**  
Erfinder: **Papke, Ekkehard, Dipl.-Ing.**  
**Am Teich 1**  
**D-2087 Ellerbek(DE)**

74 Vertreter: **Fehners, Klaus Friedrich et al**  
**Patentanwälte Dipl.-Ing. K. Empl Dipl.-Ing.,**  
**Dipl.-Wirtsch.-Ing. K. Fehners**  
**Schumannstrasse 2**  
**D-8000 München 80(DE)**

54 **Vorrichtung zur Regelung der Abgastemperatur in für die Aufbereitung von Mischgut bei der Asphaltherstellung vorgesehenen Trommelvorrichtungen.**

57 Eine Vorrichtung bei welcher die Trommelvorrichtung (1) eine im Gegenstrom arbeitende Trommel (2) ist, welche an ihrem dem Brenner (7) gegenüberliegenden Stirnwall (10) eine erste Abgasabsaugleitung (12) sowie eine in ihrem Innenraum (4) konzentrisch angeordnete rohrförmige zweite Abgasabsaugleitung (16) aufweist, welche mit ihrer Einlaßöffnung (18) in einem Abstand (A) von dem Brenner (7) angeordnet ist. Erste Abgasabsaugleitung (12) und zweite Abgasabsaugleitung (16) münden über Drosselklappen (13; 20) in einen gemeinsamen Abgasabzug (14). Abstand (A) zwischen Austritt der Brennerflamme (19) aus dem Brenner (7) einerseits und der Einlaßöffnung (18) der zweiten Abgasabsaugleitung (16) ist variabel einstellbar, beispielsweise durch Änderung der in dem Innenraum (4) der

Trommel (2) einstehenden Länge der zweiten Abgasabsaugleitung (16), welche in Form eines Teleskopes gebaut sein kann.





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 11 5123

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
Y	DE-C- 528 655 (FIRMA ALBRECHT REISER) * Ganzes Dokument *	1-8	E 01 C 19/10
D,Y	US-A-4 477 250 (D.F. BRASHEARS) * Spalte 2, Zeile 47 - Spalte 4, Zeile 18; Figuren 1-3 *	1-8	
Y	FR-A-2 202 982 (UNDERGROUND MINING MACHINERY) * Seite 3, Zeile 28 - Seite 5, Zeile 24; Seite 9, Zeile 26 - Seite 10, Zeile 24; Seite 11, Zeilen 16-26; Figuren 1,2 *	1,2,5	
A		3,6	
Y	DE-A-3 414 365 (E. SCHAMBECK) * Seite 8, Absatz 3; Seite 10, Absatz 3 - Seite 14, Absatz 3; Figur 1 *	1,2,5	
A	EP-A-0 183 079 (DEUTSCHE ASPHALT)		
D,A	DE-A-2 914 286 (W. STANGE)		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			E 01 C F 24 H
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 26-07-1990	Prüfer VERVEER D.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	