



(1) Veröffentlichungsnummer: 0 364 433 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 89890257.2

(51) Int. Cl.5: **E01B** 9/48

22 Anmeldetag: 03.10.89

③ Priorität: 13.10.88 AT 2544/88

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 18.04.90 Patentblatt 90/16

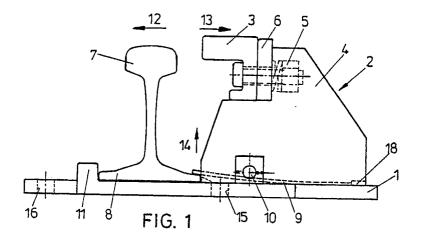
84) Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

- 88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 29.05.91 Patentblatt 91/22
- 71) Anmelder: Voest-Alpine Maschinenbau Gesellschaft m.b.H.

Lunzerstrasse 64 A-4020 Linz(AT)

- 2 Erfinder: Mohoritsch, Hans Anton Hauptstrasse 63a A-8753 Fohnsdorf(AT)
- (4) Vertreter: Haffner, Thomas M., Dr. et al Patentanwaltskanzlei Dipl.-Ing. Adolf Kretschmer Dr. Thomas M. Haffner Schottengasse 3a A-1014 Wien(AT)
- (54) Rippenplatte mit einem Radlenkerstuhl.

57) Bei einer Rippenplatte (1) mit einem Radlenkerstuhl (2) zur Befestigung eines Radlenkers (3) und einer Einrichtung zum Niederhalten des Schienenfußes (8) der Fahrschiene (7), wobei zwischen Stützblechen (4) des Radlenkerstuhles (2) quer zur Fahrschienenlängsrichtung ein Federelement (9) zum Niederhalten des Schienenfußes (8) der Fahrschiene (7) einschiebbar ist, welches Federelement mittels eines in Fahrschienenlängsrichtung eintreibbaren Spannkeiles (10) spannbar ist, sind radlenkerseitige Bohrungen bzw. Durchbrechungen (15) für die Befestigung der Rippenplatte (1) mittels Schwellenschrauben in einem Abstand von dem der Fahrschiene (7) abgewandten freien Ende der Rippenplatte (1) angeordnet, welcher wenigstens einem Drittel, vorzugsweise wenigstens zwei Drittel, des Abstandes des freien Endes der Rippenplatte (1) vom Fuß (8) der Fahrschiene entspricht, wodurch eine sichere Aufnahme der auf die Rippenplatte (1) wirkenden Kräfte (14) ermöglicht wird.





## **EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT**

EP 89 89 0257

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE |   |  |                      |  |
|------------------------|---|--|----------------------|--|
| Kategorie              | Kennzeichnung des Dokume  | nts mit Angabe, soweit erforderlich,<br>Igeblichen Telle | Betrifft<br>Anspruch | KLASSIFIKATION DER<br>ANMELDUNG (Int. CI.5)  |
| Υ                      | RAILWAY GAZETTE INTER<br>1976, Seite 21, Sutton, GB;                                      | RNATIONAL, Band 132, Januar<br>"Schwihag"                | 1,2,5                | E 01<br>B 9/48                               |
| Υ                      | DE-A-2 409 373 (VOEST-<br>* Seite 2, Zeile 27 - Seite 3,<br>Seite 5, Zeile 9; Figuren 1-3 | Zeile 34; Seite 4, Zeile 26 -                            | 1,2,5                |  |
| Α                      | DE-B-2 042 489 (SCHREC<br>* Spalte 2, Zeilen 23-62; Fig<br>-                              |  | 4,6                  | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. CI.5) E 01 B |
|                        |   | de file alle Debateace d'inte au telle                   |                      |  |
| De                     | er vorliegende Recherchenbericht wu   |  |                      |  |
|                        | Recherchenort   | Abschlußdatum der Recherche                              |                      | Prüfer                                       |
|                        | Den Haag  | 15 März 91   |                      | BELLINGACCI F.                               |

## KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
- Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
  A: technologischer Hintergrund
  O: nichtschriftliche Offenbarung

- P: Zwischenliteratur
- T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze
- E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- D: in der Anmeldung angeführtes Dokument
- L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument
- &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument