



(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 364 970 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **89119288.2**

(51) Int. Cl. 5: **A44B 11/25**

(22) Anmeldetag: **17.10.89**

(30) Priorität: **19.10.88 DE 3835508**

(71) Anmelder: Autoliv-Kolb GmbH & Co.
Theodor-Heuss-Strasse 2
W-8060 Dachau(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
25.04.90 Patentblatt 90/17

(72) Erfinder: Oberhardt, Knut
Eichenweg 2
W-8150 Holzkirchen/Föching(DE)
Erfinder: Notar, Walter
Valeriestrasse 43
W-8044 Unterschleissheim(DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT SE

(74) Vertreter: Lorenz, Eduard et al
Rechtsanwälte Eduard Lorenz - Bernhard
Seidler Margrit Seidler - Dipl.-Ing. Hans-K.
Gossel Dr. Ina Philippss - Dr. Paul B.
Schäuble Dr. Siegfried Jackermeier
Wipf.-Ing. Armin Zinnecker
Widenmayerstrasse 23 D-8000 München
22(DE)

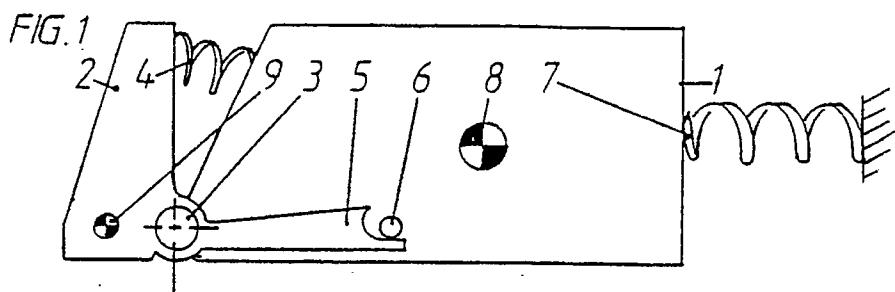
(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **03.07.91 Patentblatt 91/27**

(54) Schloss für Kraftfahrzeugsicherheitsgurtsysteme.

(57) Ein Schloß für ein Kraftfahrzeugsicherheitsgurtsystem zur Aufnahme und Verriegelung einer Einsteckzunge ist mit einem Riegel zur Festlegung der Zunge, der zwischen seiner Entriegelungs- und Verriegelungsstellung bewegbar ist, einem federbelasteten Auswerfer, der die Zunge in der Entriegelungsstellung des Riegels aus dem Schloßgehäuse drückt und einer ebenfalls federbelasteten, in Einschubrichtung der Zunge verschiebbaren Taste (1,2), durch die sich der Riegel in seine Entriegelungsstellung

bewegen lässt verstehen.

Um die Taste (1,2) bei einer auf das Schloß in entgegengesetzter Richtung zum Auslösehub einwirkenden Beschleunigung zu blockieren ist zumindest ein Teil der Taste zusätzlich kippbar gelagert. Dadurch bewegt sich die Taste bei einer entsprechenden Beschleunigung des Schlosses anders als bei einem gewollten Auslösehub. Diese Bewegung wird zur Blockierung der Taste ausgenutzt.



EP 0 364 970 A3



EUROPÄISCHER
RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 11 9288

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	DE-A-3 537 465 (AUTOFLUG GMBH & CO FAHRZEUG-TECHNIK) * das ganze Dokument * - - -	1-9	A 44 B 11/25
A	WO-A-8 700 736 (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) * Seite 2, Zeile 31 - Seite 5, Zeile 29; Abbildungen *	1-9	
A	EP-A-0 262 508 (ALLIED ENGINEERING COMPANY S.A.) * Zusammenfassung; Ansprüche; Abbildungen *	1-9	
A	EP-A-0 083 752 (AUTOFLUG GMBH & CO FAHRZEUG-TECHNIK)	- - -	
A	WO-A-8 806 012 (AUTOLIV DEVELOPMENT AB)	- - -	
A	DE-A-2 740 458 (C.STAHL GMBH & CO KG)	- - -	
A	DE-A-2 903 230 (SEEL H.)	- - - -	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			A 44 B

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
Den Haag	11 April 91	KARIPIDOU C.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		D : in der Anmeldung angeführtes Dokument
A : technologischer Hintergrund		L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument
O : nichtschriftliche Offenbarung		
P : Zwischenliteratur		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		