

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 364 970 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **89119288.2**

(51) Int. Cl.⁵: **A44B 11/25**

(22) Anmeldetag: **17.10.89**

(30) Priorität: **19.10.88 DE 3835508**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
25.04.90 Patentblatt 90/17

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **03.07.91 Patentblatt 91/27**

(71) Anmelder: **Autoliv-Kolb GmbH & Co.**
Theodor-Heuss-Strasse 2
W-8060 Dachau(DE)

(72) Erfinder: **Oberhardt, Knut**
Eichenweg 2
W-8150 Holzkirchen/Föcking(DE)
Erfinder: **Notar, Walter**
Valeriestrasse 43
W-8044 Unterschleissheim(DE)

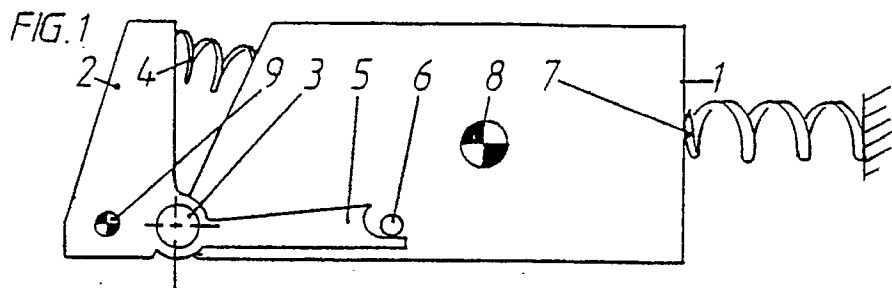
(74) Vertreter: **Lorenz, Eduard et al**
Rechtsanwälte Eduard Lorenz - Bernhard
Seidler Margrit Seidler - Dipl.-Ing. Hans-K.
Gossel Dr. Ina Philipps - Dr. Paul B.
Schäuble Dr. Siegfried Jackermeier
Wipl.-Ing. Armin Zinnecker
Widenmayerstrasse 23 D-8000 München
22(DE)

(54) **Schloss für Kraftfahrzeugsicherheitsgurtsysteme.**

(57) Ein Schloß für ein Kraftfahrzeugsicherheitsgurtsystem zur Aufnahme und Verriegelung einer Einsteckzunge ist mit einem Riegel zur Festlegung der Zunge, der zwischen seiner Entriegelungs- und Verriegelungsstellung bewegbar ist, einem federbelasteten Auswerfer, der die Zunge in der Entriegelungsstellung des Riegels aus dem Schloßgehäuse drückt und einer ebenfalls federbelasteten, in Einschubrichtung der Zunge verschiebbaren Taste (1,2), durch die sich der Riegel in seine Entriegelungsstellung

bewegen läßt versehen.

Um die Taste (1,2) bei einer auf das Schloß in entgegengesetzter Richtung zum Auslösehub einwirkenden Beschleunigung zu blockieren ist zumindest ein Teil der Taste zusätzlich kippbar gelagert. Dadurch bewegt sich die Taste bei einer entsprechenden Beschleunigung des Schlosses anders als bei einem gewollten Auslösehub. Diese Bewegung wird zur Blockierung der Taste ausgenützt.



EP 0 364 970 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 11 9288

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	DE-A-3 537 465 (AUTOFLUG GMBH & CO FAHRZEUG-TECHNIK) * das ganze Dokument * - - -	1-9	A 44 B 11/25
A	WO-A-8 700 736 (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) * Seite 2, Zeile 31 - Seite 5, Zeile 29; Abbildungen * - - -	1-9	
A	EP-A-0 262 508 (ALLIED ENGINEERING COMPANY S.A.) * Zusammenfassung; Ansprüche; Abbildungen * - - -	1-9	
A	EP-A-0 083 752 (AUTOFLUG GMBH & CO FAHRZEUG-TECHNIK) - - -		
A	WO-A-8 806 012 (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) - - -		
A	DE-A-2 740 458 (C.STAHL GMBH & CO KG) - - -		
A	DE-A-2 903 230 (SEEL H.) - - - - -		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			A 44 B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
Den Haag		11 April 91	KARIPIDOU C.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: mündliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			