



0 365 976
A3

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑤¹ Int. Cl.⁵: **B21D 5/08**

②② Anmeldetag: 17.10.89

**71) Anmelder: Krückels, Gerhard, Dipl.-Ing.
Königsberger Strasse 2
D-7860 Schopfheim(DE)**

(72) Erfinder: Krückels, Gerhard, Dipl.-Ing.
Königsberger Strasse 2
D-7860 Schopfheim (DE)

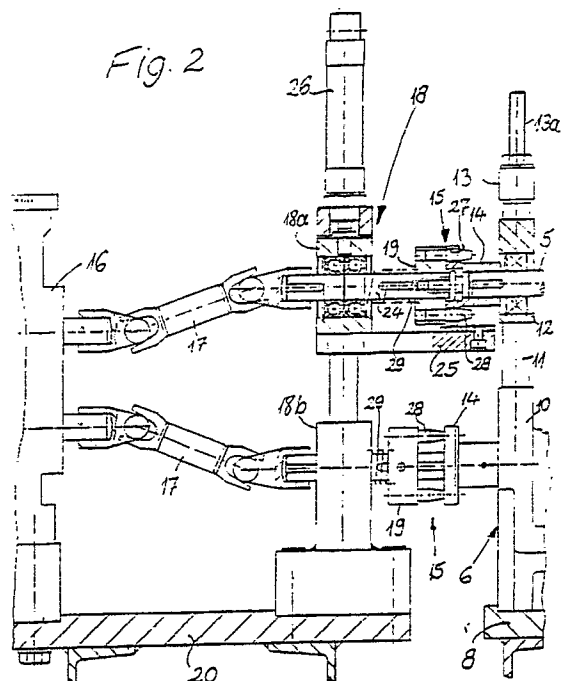
74 Vertreter: **Patentanwälte Dipl.-Ing. Hans Schmitt Dipl.-Ing. Wolfgang Maucher Dreikönigstrasse 13 D-7800 Freiburg i.Br.(DE)**

Ⓢ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **07.11.90 Patentblatt 90/45**

⑤4 Profiliermaschine.

27 Eine Profiliermaschine (1) mit einem oder mehreren in Vorschubrichtung eines Werkstückes hintereinander angeordneten Umformrollen-Paaren (2), die in Werkzeuggerüsten (6) gelagert sind, hat zwischen einem Getriebblock (16) und den diesem zugewandten Enden der Arbeitswellen (5) der Umformrollen (3 u.4) Gelenkwellen (17) und Kupplungen (15) zum Lösen der Antriebsverbindung der Umformrollen (3 u.4), wenn diese ausgewechselt werden sollen. Dabei ist zwischen dem jeweiligen Werkzeuggerüst (6) und dem zugehörigen Getriebblock (3) ein Kupplungsgerüst (18) od.dgl. vorgesehen, auf dessen dem Getriebblock (3) zugewandter Seite die Gelenkwellen (17) und auf dessen dem Werkzeuggerüst (6) zugewandter Seite die lösbaren Kupplungen (15) für die Arbeitswellen (5) angeordnet sind. Das Kupplungsgerüst (18) od. dgl. kann quer zur Vorschubrichtung des Werkstückes und quer zur Arbeitsrichtung der Umformrollen (3 u.4) zum Lösen der Kupplungen (15) von dem Werkzeuggerüst (6) wegverschoben werden. Die Lagerung zumindest der oberen Gelenkwelle (17) kann an dem Kupplungsgerüst (18) od.dgl. maschinell in der Höhe verstellt werden und entweder am Kupplungsgerüst (18) oder am Werkzeuggerüst (6) ist ein Fühler, Sensor od.dgl. Schaltelement zum automatischen und selbsttätigen Einstellen auf die jeweilige Höhe der Gegenkupplung (14) vorgesehen. Der Verschiebean-

trieb für das Kupplungsgerüst (18) ist derart angesteuert, daß die Verschiebewegung oder ihr letztes Teilstück zum Einkuppeln erst nach der Höheneinstellung der Kupplungshälften aufeinander an dem Kupplungsgerüst erfolgt.





EP 89 11 9242

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
P, X	EP-A-320465 (OTO MILLS S.P.A.) * Spalte 1, Zeilen 33 - 60 * * Spalte 2, Zeile 12 - Seite 4, Zeile 64; Ansprüche 1-5; Figuren * ---	1, 2, 6-8, 12	B21D5/08
Y	DE-A-1527981 (GRIEBEL) * Seite 2, Zeile 25 - Seite 3, Zeile 38; Ansprüche 1-4; Figuren * ---	1-3, 5, 6, 11, 12	
Y	DE-A-2856007 (KRÜCKELS) * Spalte 2, Zeilen 45 - 68; Anspruch 1; Figuren 3-5 * ---	1-3, 5, 6, 11, 12	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 9, no. 92 (M-373)(1815) 20 April 1985, & JP-A-59 218221 (HITACHI KINZOKU K.K.) 08 Dezember 1984, * das ganze Dokument * -----	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			B21D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 11 SEPTEMBER 1990	Prüfer GARELLA M. G. C. D.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			