



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: 0 371 328 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 89121168.2

(51) Int. Cl. 5: E01B 31/17

(22) Anmeldetag: 16.11.89

(30) Priorität: 26.11.88 DE 3840006

W-4300 Essen(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
06.06.90 Patentblatt 90/23

(72) Erfinder: Arndt, Gerhard
Höglwörther Strasse 351
W-8000 München 70(DE)
Erfinder: Guntermann, Hans, Dr.
Augener Strasse 94
W-4300 Essen(DE)

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 17.07.91 Patentblatt 91/29

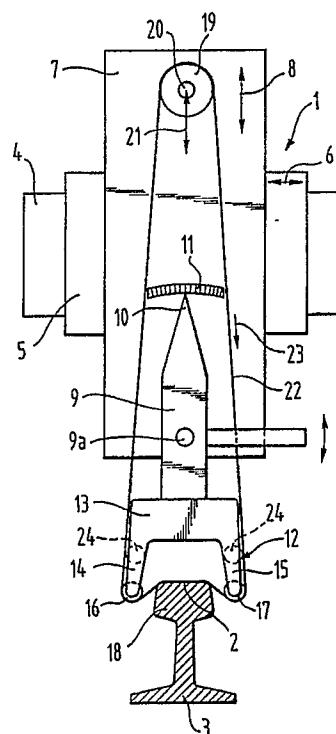
(74) Vertreter: Perret, Georg, Dr.
Th. Goldschmidt AG Patentabteilung
Goldschmidtstrasse 100 Postfach 10 14 61
W-4300 Essen 1(DE)

(71) Anmelder: Elektro-Thermit GmbH
Gerlingstrasse 65

(54) Verfahren und Vorrichtung zum Schleifen der Lauf- und/oder Führungsflächen von Schienen oder dgl.

(57) Verfahren zum Schleifen der Lauf- und/oder Führungsflächen von Schienen oder dgl., bei dem die Laufflächen durch ein endloses, umlaufendes und gegen die Laufflächen bewegbares Schleifband geschliffen werden, wobei die Lauf- und/oder Führungsflächen der Schiene von einem quer zur Längsachse der Schiene umlaufenden und die Lauf- und/oder Führungsflächen unter Vorspannung zumindest teilweise umschlingenden Schleifband geschliffen werden, sowie Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens, bestehend aus einer auf zumindest einer Schiene des Gleises geführten fahrbaren Schleifmaschine mit einem endlosen Schleifband, welches über eine Antriebsrolle und einer mit Abstand davon angeordneten Umlenkung umläuft und über dieselben gegen die zu schleifenden Flächen der Schiene bewegbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Umlenkung aus zwei verhältnismäßig geringen Abstand voneinander ausweisenden Umlenkrollen (16, 17) gebildet ist, daß die Achsen der Umlenkrollen (16, 17) und der Antriebsrolle (19) parallel zur Längsachse der Schiene (3) angeordnet sind und somit das Schleifband (22) quer zur Längsachse der Schiene (3) umläuft und daß zumindest eine Umlenkrolle (16, 17) zur teilweisen Umschlingung der Flächen (2) der Schiene (3) unter die Oberkante der Lauffläche (2) der Schiene (3) ab-

senkbar ist.



EP 0 371 328 A3



EUROPÄISCHER
RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 12 1168

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
P,X	DE-U-8 814 771 (ELEKTRO-THERMIT GMBH) * Ansprüche, Figuren * - - -	4-23	E 01 B 31/17
X	WO-A-8 802 300 (ROTRAFER S.P.A.) * Seite 13, Zeilen 2-18; Figuren 1,9 * - - -	1,2,4	
A		6,18,19, 21,22	
A	EP-A-0 110 246 (ELEKTRO-THERMIT GMBH) * Figuren 1-4 * - - -	1,4	
A	US-A-4 768 312 (CH. WILLIAMS) * Spalte 2, Zeilen 5-44; Figuren 1-4 * - - -	1,3,4,7,8	
A	GB-A-2 204 514 (FRANZ PLASSER BAHNBAUMASCHINEN-INDUSTRIEGESELLSCHAFT MBH) * Seite 11, Zeile 5 - Seite 17; Figuren 1-9 * - - - -	1,3,4,7	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			E 01 B

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
Berlin	23 April 91	PAETZEL H-J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		
X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet		E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		D: in der Anmeldung angeführtes Dokument
A: technologischer Hintergrund		L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument
O: nichtschriftliche Offenbarung		
P: Zwischenliteratur		&: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		