

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 374 917
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 89123657.2

(51) Int. Cl.⁵: **B41F 13/62, B65H 45/22,**
B65H 45/16

(22) Anmeldetag: 21.12.89

(30) Priorität: 23.12.88 US 289189

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
27.06.90 Patentblatt 90/26

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 25.07.90 Patentblatt 90/30

(71) Anmelder: **HARRIS GRAPHICS CORPORATION**
121 Broadway
Dover New Hampshire 03820(US)

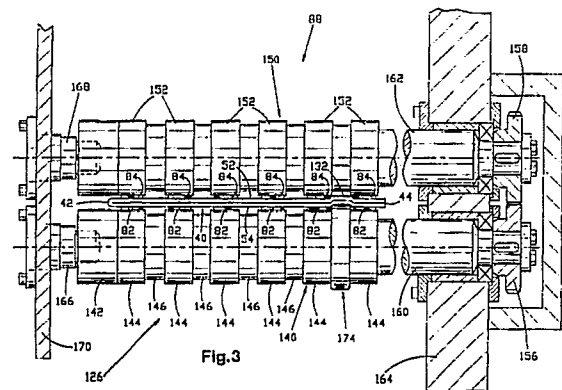
(72) Erfinder: **Belanger, Roger Robert**
336 Back Road
Dover New Hampshire 03820(US)
Erfinder: **Bergeron, Eugene John**
287 Rochester Hill Road
Rochester New Hampshire 03867(US)
Erfinder: **Palmatier, Roland Thomas**
128 Madbury Road
Durham New Hampshire 03824(US)

(74) Vertreter: **Stoltenberg, Baldo Heinz-Herbert et al**
c/o Heidelberger Druckmaschinen AG
Kurfürsten-Anlage 52-60
D-6900 Heidelberg 1(DE)

(54) Vorrichtungen zum Transport von Signaturen.

(57) Eine Signaturtransportvorrichtung umfaßt ein erstes Transportmittel (64), welches Signaturen (40) sequentiell an eine Auslagestation (60) befördert. An der Auslagestation (60) werden die Signaturen (40) sequentiell auf ein empfangendes Transportmittel (74) übertragen. Eine Verformeinrichtung (126) ist an der Auslagestation (60) positioniert, um die Signaturen (40) zu versteifen, indem Verformungen (132) in den Signaturen (40) gebildet werden, welche zwischen deren vorderem und hinterem Endteil (46, 48) verlaufen. Obschon die Verformungen (132) nur vorübergehend in den Signaturen (40) aufrechterhalten werden, ist die Verformeinrichtung (126) nahe genug an dem empfangenden Transportmittel (74) angebracht, so daß eine Verformung (132) in einer Signatur (40) aufrechterhalten werden kann, während der vordere Endteil (46) der Signatur (40) sich zu dem empfangenden Transportmittel (74) hinbewegt. Somit

befindet sich die Verformeinrichtung (126) in einem Abstand von dem empfangenden Transportmittel (74) welcher geringer ist, als der Abstand zwischen den vorderen und hinteren Endteilen (46, 48) der Signaturen (40).



EP 0 374 917 A3



DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			EP 89123657.2
Category	Citation of document with indication, where appropriate, of relevant passages	Relevant to claim	CLASSIFICATION OF THE APPLICATION (Int. Cl.')
A	EP - A1 - 0 068 341 (ALBERT-FRANKENTHAL AG) * Gesamt * --	1,4	B 41 F 13/56 B 65 H 29/70 B 65 H 45/16 B 65 H 45/22 B 65 H 13/62
A	EP - A2 - 0 205 116 (ALBERT-FRANKENTHAL AG) * Gesamt * -----	1,4	
			TECHNICAL FIELDS SEARCHED (Int. Cl.')
			B 41 F 13/00 B 65 H 29/00 B 65 H 45/00
The present search report has been drawn up for all claims			
Place of search WIEN		Date of completion of the search 14-05-1990	Examiner PFAHLER
CATEGORY OF CITED DOCUMENTS			
X : particularly relevant if taken alone Y : particularly relevant if combined with another document of the same category A : technological background O : non-written disclosure P : intermediate document		T : theory or principle underlying the invention E : earlier patent document, but published on, or after the filing date D : document cited in the application L : document cited for other reasons & : member of the same patent family, corresponding document	