



⑪ Veröffentlichungsnummer: **0 379 148 A3**

⑫ **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

⑰ Anmeldenummer: **90100842.5**

⑤① Int. Cl.⁵: **E01B 2/00, E01B 29/04**

②② Anmeldetag: **16.01.90**

③① Priorität: **18.01.89 DE 3901347**

④③ Veröffentlichungstag der Anmeldung:
25.07.90 Patentblatt 90/30

⑥④ Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

⑥⑧ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
 Recherchenberichts: **07.08.91 Patentblatt 91/32**

⑦① Anmelder: **Heilit & Woerner Bau-AG**
Klausenburger Strasse 9
W-8000 München 80(DE)

⑦② Erfinder: **Von Wilcken, Alexander**
Ina-Seidel-Bogen 77
W-8000 München 80(DE)
 Erfinder: **König, Horst**
Zöllnerstrasse 11
W-8904 Friedberg(DE)

⑦④ Vertreter: **Prechtel, Jörg et al**
Patentanwälte H. Weickmann, Dr. K. Fincke
F.A. Weickmann, B. Huber Dr. H. Liska, Dr. J.
Prechtel Möhlstrasse 22 Postfach 860 820
W-8000 München 86(DE)

⑤④ **Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung eines schotterlosen Gleisoberbaus.**

⑤⑦ Bei einem Verfahren zur Herstellung eines schotterlosen Gleisoberbaus, wobei man auf das Platum eine durchgehende Betonplatte aufbringt, das Gleisjoch (Schienen mit Schwellen) auf der Betonplatte abstützt, ggf. das Gleisjoch justiert, und den Schwellenzwischenraum oberhalb der Betonplatte zwischen seitlich hochgezogenen Begrenzungen mit Beton ausgießt, wird vorgeschlagen, daß man die Betonplatte integral mit seitlich hochgezogenen, nach dem Aushärten befahrbaren Beton-Randbalken herstellt. Hierdurch erspart man sich die Seitenschalung; auch kann man automatisch arbeitende Betonfertiger zum Ausfüllen der Schwellenzwischenräume einsetzen.

EP 0 379 148 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 90 10 0842

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	DE-A-3 042 725 (ED. ZÜBLIN AG) * Seite 3, vorletzter Absatz - Seite 5; Figuren 1,2 * - - -	1,2,8	E 01 B 2/00 E 01 B 29/04
A	DE-A-2 830 138 (ED. ZÜBLIN AG) * Seite 8, ab Absatz 2; Figuren 4-7 * - - -	1,2,8	
A	DE-A-2 830 137 (ED. ZÜBLIN AG) * Seite 6, Absatz 4 - Seite 10, Absatz 1; Seite 11, Absätze 2,3; Figuren 3,4 * - - -	1,2,8,9	
A	DE-A-2 422 942 (ED. ZÜBLIN AG) * Seite 5, vorletzter Absatz - Seite 7; Figur 4 * - - -	1,2,8,9	
D,A	US-A-4 652 495 (SATO et al.) * Figuren 1-5 * - - -	1	
A	DE-A-3 539 225 (FA. MAX KNAPE GMBH & CO) * ganzes Dokument * - - -	1	
A	US-A-3 299 833 (J.K. STEWART) * ganzes Dokument * - - -	8-10	
D,A	EISENBAHNINGENIEUR Band 39, September 1988, DE; J. EISENMANN et al.: "Oberbau für Schnellverkehr" * Seiten 438-447 * - - -	1	
D,A	RAILWAYTRACK AND STRUCTURES April 1984, Bristol, Connecticut, US; "Fit and forget track structure cushions MTBA track" * Seiten 24-27 * - - - - -	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
Berlin		22 Mai 91	PAETZEL H-J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument ----- &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	