

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 387 537
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 90102934.8

(51) Int. Cl.⁵: **F02D 11/10, B60K 31/00**

(22) Anmeldetag: 15.02.90

(30) Priorität: 16.03.89 DE 3908596

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
19.09.90 Patentblatt 90/38(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 31.10.90 Patentblatt 90/44(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 10 60 50
D-7000 Stuttgart 10(DE)

(72) Erfinder: **Preis, Karl-Heinrich, Dipl.-Ing.**
Breitmattstrasse 1
D-7582 Bühlertal(DE)
Erfinder: **Schaper, Uwe**
Am Eisweier 4
D-7580 Bühl-Vimbuch(DE)
Erfinder: **Jansen, Karlheinz, Dipl.-Ing**
Wehrpöhl 4
D-4190 Kleve-Griethausen(DE)
Erfinder: **Lieberoth-Leden, Bernd, Dr.-Ing.**
Riegeleckerstrasse 49
D-7250 Leonberg(DE)
Erfinder: **Spiegel, Günter, Dr.-Ing**
Yorckstrasse 45
D-7500 Karlsruhe(DE)

(54) **Einrichtung zum Übertragen einer Stellposition eines Sollwertgebers.**

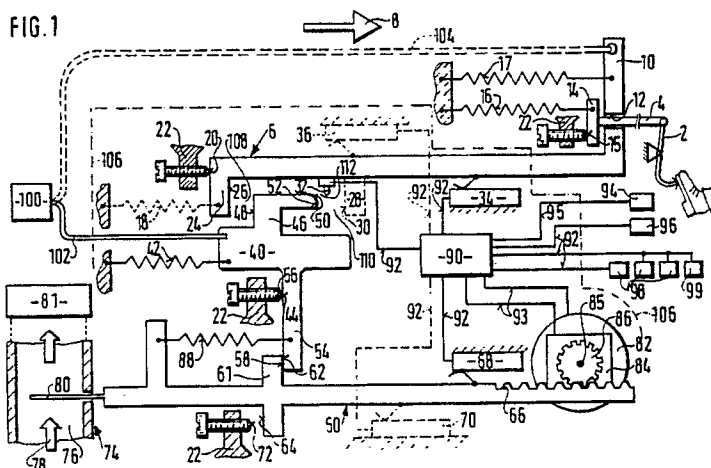
(57) Eine bekannte Einrichtung hat zwischen Gaspedal und Drosselklappe neben elektromechanischen Übertragungsmitteln auch mechanische Übertragungsmittel. Nachteilig bei der bekannten Einrichtung ist, daß die elektromechanischen Mittel die Drosselklappe aus deren Ruhestellung heraus nur in einer Richtung verstellen können.

Demgegenüber können bei der erfindungsgemäßen Einrichtung die elektromechanischen Mittel die

Drosselklappe (80) aus deren Ruhestellung in beide Richtungen verstellen. Insbesondere wird dies durch ein Zwischenstück (40), das an einem Ruhestellungsanschlag (44) zur Anlage kommen kann, erreicht.

Die Einrichtung ist besonders für Kraftfahrzeuge mit einer Schlupf- und/oder Fahrgeschwindigkeitsregelung geeignet.

FIG. 1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 90 10 2934

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
E	EP-A-0 377 875 (VDO) * Insgesamt * ---	1-16	F 02 D 11/10 B 60 K 31/00
A	US-A-4 787 353 (ISHIKAWA et al.) * Figur 1; Spalte 2, Zeile 44 - Spalte 3, Zeile 50 * ---	1	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 3 (M-349), 9. Januar 1985; & JP-A-59 153 945 (NISSAN JIDOSHA K.K.) 01-09-1984 -----		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 27-08-1990	Prüfer GAGLIARDI P.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	