

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 90104617.7

(51) Int. Cl.⁵: **B61F 5/38**

(22) Date de dépôt: 12.03.90

(30) Priorité: 15.03.89 FR 8903393

(43) Date de publication de la demande:
19.09.90 Bulletin 90/38

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI NL SE

(88) Date de publication différée du rapport de
recherche: 05.12.90 Bulletin 90/49

(71) Demandeur: **GEC ALSTHOM SA**
38, avenue Kléber
F-75116 Paris(FR)

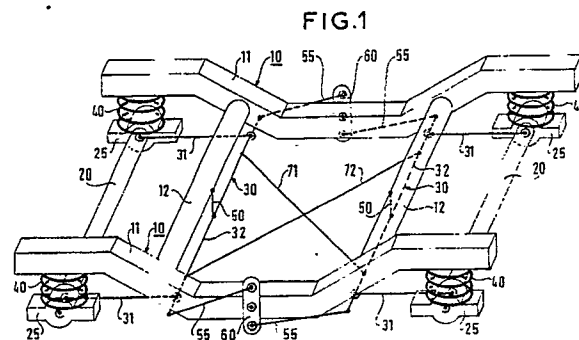
(72) Inventeur: **Joly, Roland, 5 Résidence du Clos**
d'Orléans
29 Boulevard Henri Ruel
F-94120 Fontenay Sous Bois(FR)

(74) Mandataire: **Weinmiller, Jürgen et al**
Lennéstrasse 9 Postfach 24
D-8133 Feldafing(DE)

(54) **Bogie de véhicules ferroviaires, comportant un châssis et deux essieux orientables.**

(57) La présente invention concerne un bogie de véhicules ferroviaires, comportant un châssis (10) et deux essieux (20) orientables montés chacun sur un cadre (30), chaque essieu étant porté par deux boîtes d'essieu (25) liées à un cadre, chaque cadre étant relié au châssis par l'intermédiaire de ressorts (40) de suspension primaire et d'une bielle verticale (50), les deux cadres étant reliés entre eux par deux barres (71, 72) diagonales, caractérisé en ce qu'il comporte, de chaque côté du châssis, deux biellettes (55) reliées chacune à un cadre et à un palonnier central (60) articulé sur le châssis.

Application à tous véhicules ferroviaires.





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande

EP 90 10 4617

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
X	FR-A-2 511 962 (SOUTH AFRICAN INVENTIONS DEVELOPMENT CORP.) * Revendications 1-5; figures 1,4; page 6, lignes 25-28 *	1,3,5	B 61 F 5/38
Y	US-A-4 428 301 (JACKSON) * Résumé; colonne 8, lignes 3-16; figures 10,13 *	1	
A		2,3,5	
Y	GLASERS ANNALEN ZEITSCHRIFT FÜR EISENBAHNWESEN UND VERKEHRSTECHNIK, vol. 110, nos. 6/7, juin/juillet 1986, pages 203-208, Berlin, DE; H. SCHEFFEL: "Die Konstruktion der Kreuzanker-Drehgestelle der Südafrikanischen Eisenbahnen" * En particulier pages 206,207, paragraphe 3 *	1	
A	EP-A-0 161 729 (RMO-WERKSPoor) * Résumé; figure 1 *	1,2	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
A	EP-A-0 303 007 (M.B.B.) * Résumé; figures 1-3 *	1,2	B 61 F
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 12-06-1990	Examineur SCHMAL R.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	



REVENDEICATIONS DONNANT LIEU AU PAIEMENT DE TAXES

La présente demande de brevet européen comportait lors de son dépôt plus de dix revendications.

- ☐ Toutes les taxes de revendication ayant été acquittées dans les délais prescrits, le présent rapport de recherche européenne a été établi pour toutes les revendications.
- ☐ Une partie seulement des taxes de revendication ayant été acquittée dans les délais prescrits, le présent rapport de recherche européenne a été établi pour les dix premières revendications ainsi que pour celles pour lesquelles les taxes de revendication ont été acquittées,
- à savoir les revendications:
- ☐ Aucune taxe de revendication n'ayant été acquittée dans les délais prescrits, le présent rapport de recherche européenne a été établi pour les dix premières revendications.

X ABSENCE D'UNITE D'INVENTION

La division de la recherche estime que la présente demande de brevet européen ne satisfait pas à l'exigence relative à l'unité d'invention et concerne plusieurs inventions ou pluralités d'inventions,
à savoir:

1. Revendications 1,4: Mécanisme d'orientation bogie.
2. Revendication-2: Suspension primaire bogie.
3. Revendication 3: Amortisseur anti-lacet bogie.
4. Revendication 5: Système de freinage bogie.

- ☐ Toutes les nouvelles taxes de recherche ayant été acquittées dans les délais impartis, le présent rapport de recherche européenne a été établi pour toutes les revendications.
- ☐ Une partie seulement des nouvelles taxes de recherche ayant été acquittée dans les délais impartis, le présent rapport de recherche européenne a été établi pour les parties de la demande de brevet européen qui se rapportent aux inventions pour lesquelles les taxes de recherche ont été acquittées
- à savoir les revendications:
- ☒ Aucune nouvelle taxe de recherche n'ayant été acquittée dans les délais impartis, le présent rapport de recherche européenne a été établi pour les parties de la demande de brevet européen qui se rapportent à l'invention mentionnée en premier lieu dans les revendications,

à savoir les revendications: 1, 4