11 Veröffentlichungsnummer:

**0 388 505** A3

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21) Anmeldenummer: 89110065.3

(51) Int. Cl.5: F02D 11/10, F02M 13/04

22 Anmeldetag: 03.06.89

@ Priorität: 23.03.89 DE 3909570

Veröffentlichungstag der Anmeldung: 26.09.90 Patentblatt 90/39

Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT SE

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 24.10.90 Patentblatt 90/43  Anmelder: VDO Adolf Schindling AG Gräfstrasse 103
 D-6000 Frankfurt/Main 90(DE)

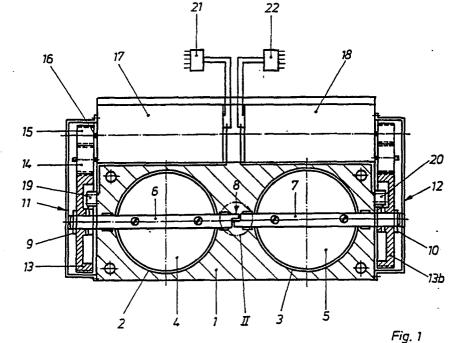
Erfinder: Mann, ArnoldIm Streitfeld 5D-6465 Biebergmünd(DE)

Vertreter: Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH) et al Sodener Strasse 9 Postfach 6140 D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)

## 54 Lastverstelleinrichtung.

In einem Drosselklappenstutzen (1) sind nebeneinander zwei Ansaugkanäle (2, 3) mit jeweils einer Drosselklappe (4, 5) vorgesehen. Beide Drosselklappen (4, 5) sind von jeweils einem Stellmotor (17, 18) angetrieben. Die Stellwellen (6, 7) der Drosselklappen (4, 5)

sind durch eine Spiel aufweisende Mitnehmerverbindung (8) miteinander verbunden. Rutschkupplungen (9, 10) ermöglichen ein Verdrehen jeder Drosselklappe (6, 7) in Richtung Leerlauf selbst bei blockiertem Getriebe (11, 12) oder Stellmotor (17, 18).



EP 0 388 505 A3



## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

89 11 0065 ΕP

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE |   |   |                         |   |  |
|------------------------|---|---|-------------------------|---|--|
| Kategorie              | Kennzeichnung des Dokuments<br>der maßgeblichen   | mit Angabe, soweit erforderlich,<br>Teile | Betrifft<br>Anspruch    | KLASSIFIKATION DER<br>ANMELDUNG (Int. Cl.5 )            |  |
| A                      | DE-A-3108090 (PIERBURG GM  * Seite 6, Absatz 2 *  * Seite 9, Absatz 2 - Sei  * Seite 15, Absatz 2 - Se  * Figur 3 *   | te 10, Absatz 2 *                         | 1, 4, 5,<br>6, 10<br>11 | F02D11/10<br>F02M13/04                                  |  |
| A                      | US-A-3897524 (FORD MOTOR * Spalte 2, Zeilen 35 - 6 * Spalte 3, Zeilen 28 - 4 * Figur 2 *  | 8 *                                       | 1, 3                    |   |  |
| A                      | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 12, no. 315 (M-735) & JP-A-63 085231 (MITSUBI: April 1988, * das ganze Dokument *  | 26 August 1988,                           | 1-3, 7                  |   |  |
| A                      | FR-A-2163256 (ROBERT BOSC<br>* Seite 4, Zeile 20 - Sei<br>* Seite 8, Zeilen 4 - 17;   | te 5, Zeile 11 *                          | 1, 4, 10                |   |  |
| A                      | DE-A-3810270 (NISSAN MOTO<br>* Ansprüche 1-7 *<br>* Spalte 6, Zeile 21 - Sp<br>* Figuren 1-A, 5, 6 *  |   | 1, 4, 11                | RECHERCHIERTE<br>SACHGEBIETE (Int. Cl.5<br>FO2D<br>FO2M |  |
| A,P                    | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 13, no. 143 (M-811) 07 April 1989, & JP-A-63 306252 (HITACHI LTD.) 14 Dezember 1988, * das ganze Dokument *  PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 7, no. 165 (M-230)(1310) 20 Juli 1983, & JP-A-58 072616 (TOYO KOGYO K.K.) 30 April 1983, * das ganze Dokument *  priliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt |   | 1, 3                    | ,   |  |
| A Der vo               |   |   | 1, 11                   |   |  |
| Der vo                 | Recherchenort   | Abschlußdatum der Recherche               |                         | Priifer   |  |
| DEN HAAG               |   | 23 AUGUST 1990                            | LAPE                    | LAPEYRONNIE P.J.  |  |

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
   Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
   A: technologischer Hintergrund
   O: nichtschriftliche Offenbarung
   P: Zwischenliteratur

- E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
   D: in der Anmeldung angeführtes Dokument
   L: aus andern Gründen angeführtes Dokument

- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

3