



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 389 867 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **90104792.8**

(51) Int. Cl.⁵: **B61D 5/06**

(22) Anmeldetag: **14.03.90**

(30) Priorität: **25.03.89 DE 3909883**
08.12.89 DE 3940650

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
03.10.90 Patentblatt 90/40

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **09.10.91 Patentblatt 91/41**

(71) Anmelder: **Linke-Hofmann-Busch**
Waggon-Fahrzeug- Maschinen GmbH
Postfach 41 11 60 Gottfried-Linke-Strasse
W-3320 Salzgitter 41(DE)

(72) Erfinder: **Giese, Klaus-Dieter, Dr.**

Am Tafelacker 12
W-3300 Braunschweig(DE)
Erfinder: **Schimoch, Hans-Peter**
Ahlumer-Strasse 80 A.
W-3340 Wolfenbüttel(DE)
Erfinder: **Umbach, Gerhard, Dipl.-Ing.**
Bernhard-Ihnenstrasse 36a
W-2057 Reinbek(DE)
Erfinder: **Seidenstücker, Bernhard, Dipl.-Ing.**
Stenekestrasse 5
W-3250 Hameln 1(DE)
Erfinder: **Schnebbe, Günter, Dipl.-Ing.**
Hasenwinkel 2 A
W-2110 Buchholz(DE)
Erfinder: **Höhne, Wolfram, Dipl.-Ing.**
Walter Schmedemannstrasse 28
W-2000 Hamburg 62(DE)

(54) **Abstützung für einen Behälter auf dem Untergestell eines Eisenbahngüterwagens.**

(57) Um bei einem Behälterwagen, dessen Behälter (1) an beiden Enden in quer zur Längsrichtung des Behälterwagens angeordneten Endsätteln (2a), (2b) des Untergestells gegenüber dem Untergestell (3) abgestützt ist, an der Anbindungsstelle zwischen Behälter (1) und Untergestell (3), insbesondere bei Einwirkung von Pufferstößen auf das Untergestell (3), die Belastungen abzubauen und die Pufferkräfte zu erniedrigen, ist der Behälter (1) an beiden Wangenenden A, B jeweils zum zugeordneten Wagenende A bzw. B hin frei längsverschieblich gehalten und in Richtung auf die Quermittalebene des Behälterwagens an seinen Enden A, B über behälterseitige Anschlagstücke (4a) bzw. (4b) gegen untergestellseitige Widerlager (5a) bzw. (5b) abgestützt. Zum weiteren Energieverzehr kann zwischen dem Anschlagstück (4a) und dem zugeordneten Widerlager (5a) sowie zwischen dem Anschlagstück (4b) und dem Widerlager (5b) jeweils eine in Richtung auf die Quermittalebene des Behälterwagens wirksame Energieverzehreinrichtung (7a) bzw. (7b) angeordnet sein (Fig. 5).

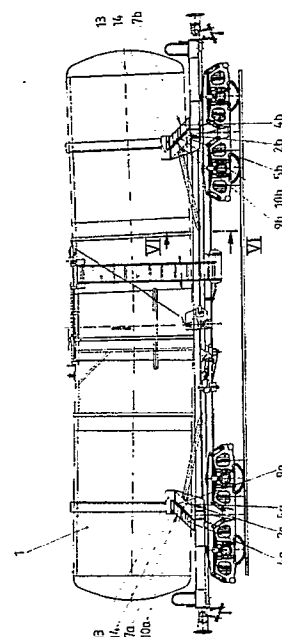


Fig 5

EP 0 389 867 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 90 10 4792

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	DE-A-2 703 508 (WAGGON UNION GMBH) * Seite 6, Zeile 18 - Seite 7, Zeile 14; Figuren 1, 2 * - - - - -	1	B 61 D 5/06
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			B 61 D B 60 P B 65 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	
Den Haag		13 August 91	
		Prüfer	
		CHLOSTA P.	
<div>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</div> <div><div>X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</div><div>E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument ----- &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</div></div>			