

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Numéro de publication:

0 391 827
A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 90470014.3

(51) Int. Cl.⁵: E02D 29/14

(22) Date de dépôt: 27.03.90

(30) Priorité: 03.04.89 FR 8904496

(43) Date de publication de la demande:
10.10.90 Bulletin 90/41(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE(71) Demandeur: PONT-A-MOUSSON S.A.
91, Avenue de la Libération
F-54017 Nancy(FR)(72) Inventeur: Hauer, Jean-Claude
9, rue de Bretagne
F-54420 Saulxures Les Nancy(FR)
Inventeur: Vauthier, Patrice
1 rue de la Côte, Autreville Sur Moselle
F-53480 Dieulouard(FR)(74) Mandataire: Puit, Thierry et al
Centre de Recherches de Pont-à-Mousson
Service de Propriété Industrielle Boîte
Postale 109
F-54704 Pont-à-Mousson Cédex(FR)

(54) Boîtier de manoeuvre d'un tampon de regard de chaussée.

(57) Tampon de regard de chaussée présentant au moins un boîtier de manoeuvre (5) sur sa face supérieure (4). Un trou (7) d'axe X-X oblique est percé sur la face supérieure (4) du tampon, débouchant dans le boîtier de manoeuvre (5) tangentielle-ment à son fond.

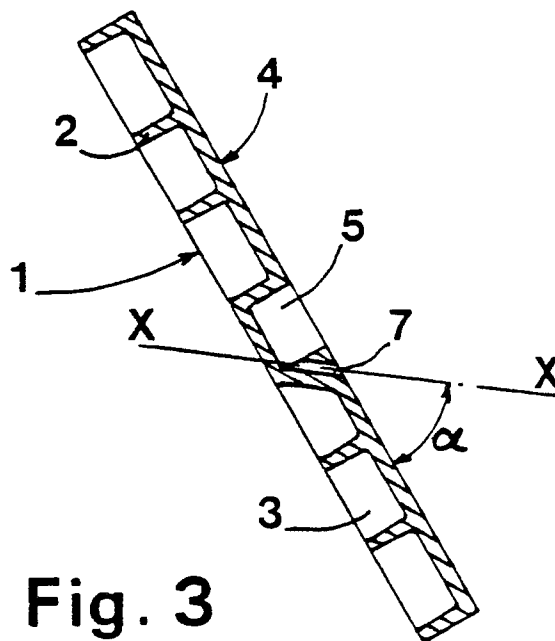


Fig. 3

EP 0 391 827 A1

Boîtier de manoeuvre d'un tampon de regard de chaussée.

La présente invention a pour objet un tampon de regard de chaussée étanche.

Les tampons de regards de chaussée, qu'ils soient circulaires, carrés, triangulaires ou autres, présentent souvent sur leur face inférieure des nervures de rigidification permettant une diminution sensible de leur épaisseur et de leur poids.

Ils présentent également sur leur face supérieure au moins un boîtier de manoeuvre pour le passage d'un outil, un pied de biche dans la plupart des cas, permettant au manipulateur de désolidariser le tampon de son cadre pour ouvrir le regard et accéder à la cheminée de visite qu'il recouvre.

Lors de la fabrication des tampons, après les opérations de fonderie, ceux-ci sont revêtus de produits les protégeant contre les chocs et leur rendant un aspect agréable. Très souvent, on leur fait subir une opération de goudronnage ou de peinture.

L'inconvénient de ce type de tampon réside dans le fait qu'après son goudronnage ou sa mise en peinture, quelle que soit sa position de séchage, certains endroits présentent des amas de goudron ou de peinture qui ne peuvent s'écouler, très souvent au fond du boîtier de manoeuvre.

Les regards de chaussée étant destinés à être posés sur la route ou le trottoir, ils sont soumis aux intempéries et, un grand nombre de saletés et de poussières, amenées par les intempéries ou par les passages des véhicules ou des piétons, pénètrent dans les interstices, en particulier dans le boîtier de manoeuvre.

Ainsi, lors de l'ouverture du tampon, l'introduction de l'outil de manoeuvre dans le boîtier compacte les poussières et, petit à petit, il se forme un bouchon très dur empêchant l'introduction de l'outil de manoeuvre.

Il est connu d'utiliser des tampons de regards de chaussée dont le fond du boîtier de manoeuvre est percé d'un trou débouchant dans la face inférieure du tampon.

Ainsi, on évite tout amas de goudron ou de peinture et tout problème de compactage des poussières.

Mais l'inconvénient de ce type de regard est qu'il n'est plus étanche.

La présente invention concerne un tampon de regard de chaussée permettant de s'affranchir de ces inconvénients.

La présente invention a plus particulièrement pour objet un tampon de regard de chaussée présentant au moins un boîtier de manoeuvre sur sa face supérieure, dans lequel un trou d'axe X-X oblique est percé sur la face supérieure du tam-

pon, débouchant dans le boîtier de manoeuvre tangentiellement à son fond.

D'autres caractéristiques et avantages apparaîtront au cours de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple, faite en référence aux dessins annexés et dans lesquels :

- la Fig. 1 est une vue en coupe d'un tampon muni d'un boîtier de manoeuvre de type connu, pendant l'opération de séchage ;

- la Fig. 2 est une vue du dessus d'un tampon selon l'invention ;

- la Fig. 3 est une vue en coupe d'un tampon selon l'invention, pendant l'opération de séchage.

Les tampons de regard de chaussée présentent sur leur face inférieure 1 une série de nervures de rigidification 2 délimitant ainsi des cavités 3.

Leur face supérieure 4 présente au moins un boîtier de manoeuvre 5 destiné à l'introduction d'un outil permettant l'ouverture du tampon.

Comme on le voit Fig. 1, la configuration des cavités 3 impose un séchage en position oblique afin qu'aucun amas de goudron ou peinture ne stagne dans lesdites cavités 3. Or dans cette position, étant donné que le boîtier de manoeuvre 5 forme également une cavité sur la face supérieure du tampon, un amas de goudron 6 s'y forme souvent.

Le tampon selon l'invention présente sur sa face supérieure 4 un trou d'axe X-X oblique débouchant dans le fond du boîtier de manoeuvre 5 tangentiellement à son fond. Le trou 7 fait un angle α avec la face supérieure 4 du tampon compris entre 30 et 70°.

Ainsi, lorsque le tampon est en position oblique de séchage permettant au surplus de goudron ou de peinture de s'écouler des cavités 3, comme représenté Fig. 3, l'éventuel surplus de goudron ou de peinture présent dans le boîtier de manoeuvre s'écoule par le trou 7 qui se trouve dans cette position du tampon légèrement incliné par rapport à l'horizontal.

Une telle configuration du boîtier de manoeuvre 5 permet également d'éviter le compactage des poussières dans le fond dudit boîtier. En effet, lors de l'introduction de l'outil de manoeuvre, les poussières qui se sont déposées dans le boîtier sont poussées vers le trou 7 et évacuées vers l'extérieur.

Revendications

1.- Tampon de regard de chaussée présentant au moins un boîtier de manoeuvre (5) sur sa face

supérieure (4) caractérisé en ce qu'un trou (7) d'axe X-X oblique est percé sur la face supérieure (4) du tampon, débouchant dans le boîtier de manoeuvre (5) tangentielllement à son fond.

2.- Tampon selon la revendication 1 caractérisé en ce que le trou (7) fait un angle α avec la face supérieure (4) du tampon compris entre 30 et 70°.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

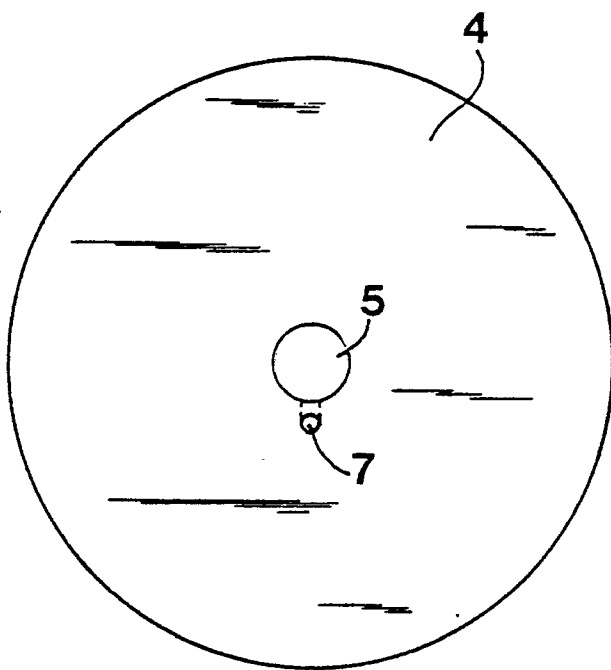


Fig. 2

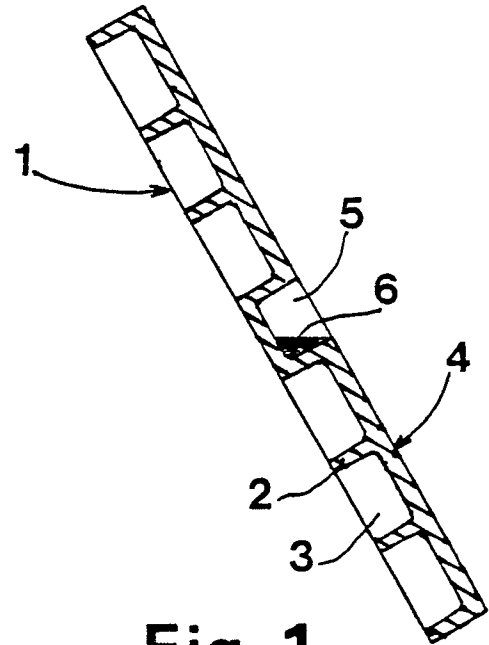


Fig. 1

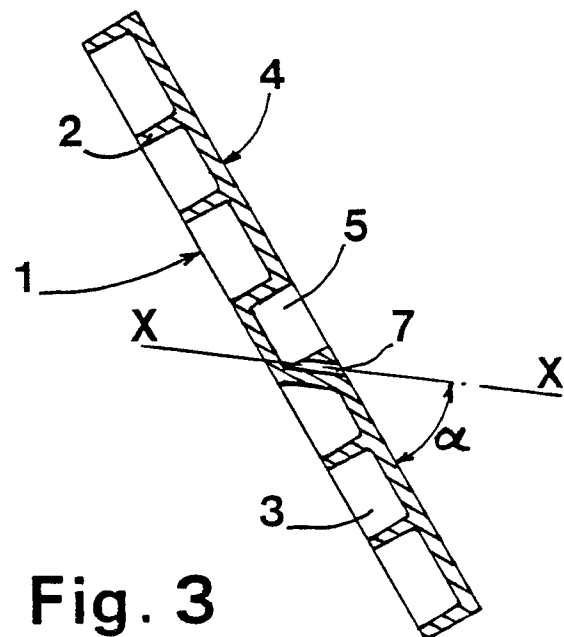


Fig. 3



DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
A	DE-A-2 248 616 (HALTERNER WERKGESELLSCHAFT) * Page 6 - paragraphe 3; page 7 - paragraphe 2; page 8 - paragraphe 1; figures 1-3 * ----	1,2	E 02 D 29/14
A	DE-A-3 709 843 (LIPP) * Colonne 1, lignes 12-20; colonne 3, lignes 3-12; figures 1,2 * ----	1,2	
A	GB-A-1 186 860 (DOVER ENGINEERING WORKS) * Page 1, lignes 48-58,75-81; page 2, lignes 7-10,39-46; fig. * -----	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
			E 02 D
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 30-05-1990	Examineur RUYMBEKE L.G.M.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	