



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: **90115147.2**

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>: **F02D 31/00, F02D 41/28, F02D 41/08, F02D 41/16**

(22) Anmeldetag: **23.10.87**

(30) Priorität: **19.03.87 DE 3708999**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**12.12.90 Patentblatt 90/50**

(60) Veröffentlichungsnummer der früheren  
 Anmeldung nach Art. 76 EPÜ: **0 283 562**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**DE FR GB SE**

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
 Recherchenberichts: **02.01.91 Patentblatt 91/01**

(71) Anmelder: **VDO Adolf Schindling AG**  
**Gräfrasse 103**  
**D-6000 Frankfurt/Main 90(DE)**

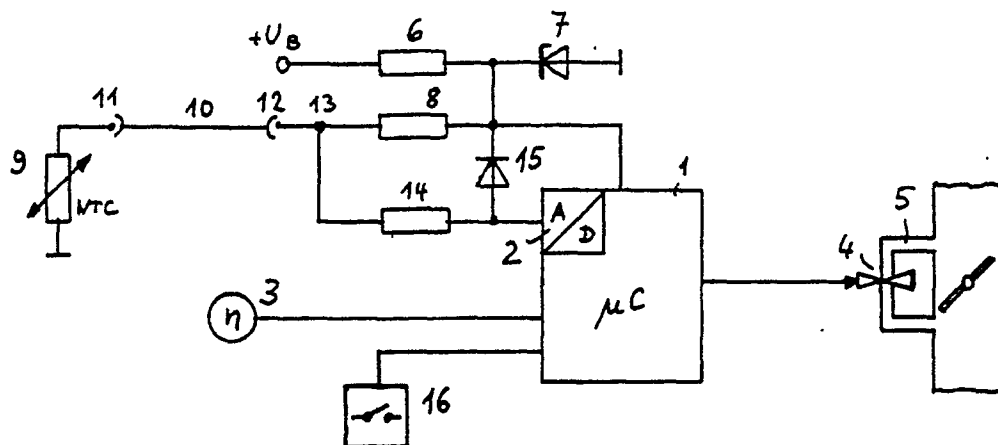
(72) Erfinder: **Meicher, Joachim**  
**Wilhelm Leuschner Strasse 15**  
**D-6238 Hofheim/Ts.(DE)**

(74) Vertreter: **Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)**  
**Sodener Strasse 9 Postfach 6140**  
**D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)**

(54) **System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors.**

(57) Bei einem System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors, wobei einem Stellglied (4) eine Stellgröße zugeführt wird, die durch einen Vergleich des Drehzahlwertes, der als Drehzahl-signal zugeführt wird, mit einem Drehzahl-sollwert ermittelt wird, wird ferner ein Signal (Leerlaufsignal) zugeführt, das davon abhängig ist, ob sich das Gaspedal in der Leerlaufstellung befin-

det. Bei Nichtvorhandensein des Leerlaufsignals wird der Drehzahlwert nicht zur Ermittlung der Stellgröße benutzt. Dem Stellglied wird eine vorgegebene Stellgröße zugeführt, wenn das Leerlaufsignal nicht vorhanden ist und der Drehzahl-sollwert länger als eine vorgegebene Zeit kleiner als der Drehzahlwert ist.



**Fig. 1**



Europäisches  
Patentamt

## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 90 11 5147

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 22 (M-354)[1745], 30. Januar 1985; & JP-A-59 168 246 (SUZUKI JIDOSHA KOGYO K.K.) 21-09-1984 - - - -	1,3,5	F 02 D 31/00 F 02 D 41/28 F 02 D 41/08 F 02 D 41/16
Y	GB-A-2 142 171 (HONDA GIKEN K.K.K.) * Seite 2, Zeilen 46-118; Seite 3, Zeilen 17-46; Seite 3, Zeile 97 - Seite 4, Zeile 86 * - - - -	1,3,5	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 87 (M-372)[1810], 17. April 1985; & JP-A-59 213 935 (DIESEL KIKI K.K.) 03-12-1984 - - - -	2	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 7 (M-350)[1730], 12. Januar 1985; & JP-A-59 158 346 (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO K.K.) 07-09-1984 - - - -	4	
A	US-A-4 328 547 (BARMAN et al.) * Spalte 4, Zeilen 45-57 * - - - -	5	
A	GB-A-2 127 585 (HONDA GIKEN K.K.K.) * Insgesamt * - - - -	1,2	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 7, Nr. 31 (M-192)[1176], 8. Februar 1983; & JP-A-57 186 038 (JIDOSHA KOGAI ANZEN KIKI GIJUTSU K.K.) 16-11-1982 - - - - -		F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 18 Oktober 90	Prüfer MOUALED R.
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			