



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



⑪ Veröffentlichungsnummer: **0 401 880 A3**

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: **90115147.2**

⑮ Int. Cl.⁵: **F02D 31/00, F02D 41/28,
F02D 41/08, F02D 41/16**

⑯ Anmeldetag: **23.10.87**

⑰ Priorität: **19.03.87 DE 3708999**

⑲ Anmelder: **VDO Adolf Schindling AG
Gräfstrasse 103
D-6000 Frankfurt/Main 90(DE)**

⑳ Veröffentlichungstag der Anmeldung:
12.12.90 Patentblatt 90/50

㉑ Erfinder: **Meicher, Joachim
Wilhelm Leuschner Strasse 15
D-6238 Hofheim/Ts.(DE)**

㉒ Veröffentlichungsnummer der früheren
Anmeldung nach Art. 76 EPÜ: **0 283 562**

㉓ Vertreter: **Klein, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)
Sodener Strasse 9 Postfach 6140
D-6231 Schwalbach a. Ts.(DE)**

㉔ Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

㉕ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **02.01.91 Patentblatt 91/01**

㉖ System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors.

㉗ Bei einem System zur Regelung der Leerlaufdrehzahl eines Verbrennungsmotors, wobei einem Stellglied (4) eine Stellgröße zugeführt wird, die durch einen Vergleich des Drehzahlwertes, der als Drehzahlsignal zugeführt wird, mit einem Drehzahlsollwert ermittelt wird, wird ferner ein Signal (Leerlaufsignal) zugeführt, das davon abhängig ist, ob sich das Gaspedal in der Leerlaufstellung befindet.

det. Bei Nichtvorhandensein des Leerlaufsignals wird der Drehzahlwert nicht zur Ermittlung der Stellgröße benutzt. Dem Stellglied wird eine vorgegebene Stellgröße zugeführt, wenn das Leerlaufsignal nicht vorhanden ist und der Drehzahlsollwert länger als eine vorgegebene Zeit kleiner als der Drehzahlwert ist.

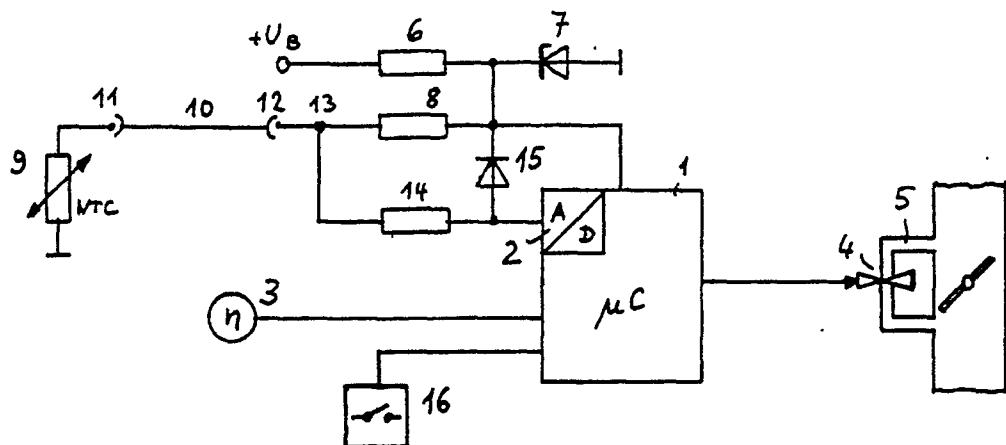


Fig. 1



EUROPÄISCHER
RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 90 11 5147

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 22 (M-354)[1745], 30. Januar 1985; & JP-A-59 168 246 (SUZUKI JIDOSHA KOGYO K.K.) 21-09-1984 - - -	1,3,5	F 02 D 31/00 F 02 D 41/28 F 02 D 41/08 F 02 D 41/16
Y	GB-A-2 142 171 (HONDA GIKEN K.K.K.) * Seite 2, Zeilen 46-118; Seite 3, Zeilen 17-46; Seite 3, Zeile 97 - Seite 4, Zeile 86 * - - -	1,3,5	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 87 (M-372)[1810], 17. April 1985; & JP-A-59 213 935 (DIESEL KIKI K.K.) 03-12-1984 - - -	2	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 7 (M-350)[1730], 12. Januar 1985; & JP-A-59 158 346 (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO K.K.) 07-09-1984 - - -	4	
A	US-A-4 328 547 (BARMAN et al.) * Spalte 4, Zeilen 45-57 * - - -	5	
A	GB-A-2 127 585 (HONDA GIKEN K.K.K.) * Insgesamt * - - -	1,2	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 7, Nr. 31 (M-192)[1176], 8. Februar 1983; & JP-A-57 186 038 (JIDOSHA KOGAI ANZEN KIKI GIJUTSU K.K.) 16-11-1982 - - - -		F 02 D

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
Den Haag	18 Oktober 90	MOUALED R.

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
- Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
- A: technologischer Hintergrund
- O: nichtschriftliche Offenbarung
- P: Zwischenliteratur
- T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist

D: in der Anmeldung angeführtes Dokument

L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument

&: Mitglied der gleichen Patentfamilie,
übereinstimmendes Dokument