(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer: **0 423 638 A3**

(12) # EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **90119589.1**

(51) Int. Cl.5: **H01H 47/00**

(22) Anmeldetag: **12.10.90**

(30) Priorität: **18.10.89 DE 3934662**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
24.04.91 Patentblatt 91/17

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DK ES FR GB IT LI NL SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: **22.04.92 Patentblatt 92/17**

(71) Anmelder: **GALLENSCHÜTZ METALLBAU GmbH**
Industriestrasse 9
W-7580 Bühl/Baden(DE)

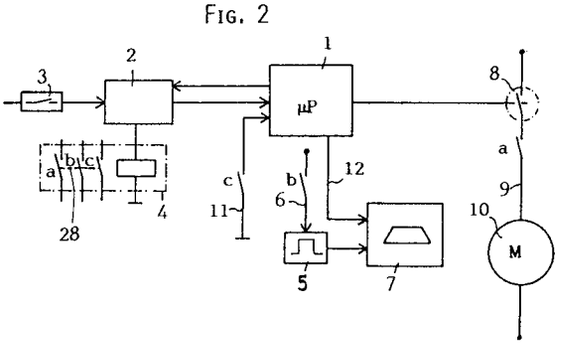
(72) Erfinder: **Gallenschütz, Thomas**
Industriestrasse 9
W-7580 Bühl/Baden(DE)
Erfinder: **Oberle, Gerhard**
Beuerner Strasse 155
W-7570 Baden-Baden(DE)
Erfinder: **Ebert, Roland**
Önsbacher Strasse 55
W-7590 Achern(DE)

(74) Vertreter: **Neymeyer, Franz, Dipl.-Ing. (FH)**
Haselweg 20
W-7730 Villingen 24(DE)

(54) **Sicherheitsschaltung für elektromotorisch angetriebene und elektrisch brems- oder arretierbare Schwungmassen oder Maschinenteile.**

(57) Bei Sicherheitsschaltungen für elektromotorisch angetriebene und elektrisch einschaltbare Brems- oder Arretiervorrichtungen (7) von Schwungmassen oder Maschinenteilen, insbesondere einer Drehtür, bei der wenigstens eine von zwei aufeinander zulaufenden Kanten mit einem druckempfindlichen elektrischen Schaltelement (3) versehen ist, werden bei einer Betriebsstörung auftretende Störsignale einer elektronischen Steuereinheit (1) zugeführt und von dieser mittels eines elektronischen Schalters (8) zum Abschalten des Antriebsmotors (10) und/oder zum Einschalten der Brems - oder Arretiervorrichtung (7) benutzt. Die Bewegung des mit der beweglichen Kante vesehenen Teils soll auch dann gestoppt werden, wenn beim Anliegen eines Störsignals der elektronische Schalter (8) der Steuereinheit (1) nicht funktionsgerecht reagiert. Die Sicherheitsschaltung wird laufend auf ihre Zuverlässigkeit überprüft. Der elektronischen Steuereinheit (1) ist eine elektronische Schalteinheit (2) vorgeschaltet, die die Dauererregung eines Sicherheitsrelais (4) mit wenigstens drei Relaiskontaktschaltern (a, b, c) und wenigstens einem Schließerkontakt (a, b, od. c) unterbricht. Die Relaiskontaktschalter (a, b, c) schalten die Stromkreise (9, 6) des Antriebsmotors (10), der Brems- oder Arretiervorrichtung (7) und einen Kontrollstromkreis (11).

FIG. 2



EP 0 423 638 A3

Europäisches Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 90 11 9589

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	DE-A-3 048 989 (SWF)		H 01 H 47/00
A	GB-A-1 594 577 (HERGA)		
A	DE-A-3 444 213 (RIEXINGER)		
A	CH-A-639 788 (BIRCHER)		
A	DE-B-2 227 184 (RIEDL)		

RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)

H 01 H
E 05 F
F 16 P

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
Den Haag	02 März 92	DESMET W.H.G.

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
- Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
- A: technologischer Hintergrund
- O: nichtschriftliche Offenbarung
- P: Zwischenliteratur
- T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze
- E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- D: in der Anmeldung angeführtes Dokument
- L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument