



**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

Anmeldenummer: **91119680.6**

Int. Cl.<sup>5</sup>: **F02D 11/10, F02D 41/22**

Anmeldetag: **19.11.91**

Priorität: **26.11.90 DE 4037502**

Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**03.06.92 Patentblatt 92/23**

Anmelder: **Hella KG Hueck & Co.**  
**Rixbecker Strasse 75 Postfach 28 40**  
**W-4780 Lippstadt(DE)**

Benannte Vertragsstaaten:  
**DE ES FR GB IT SE**

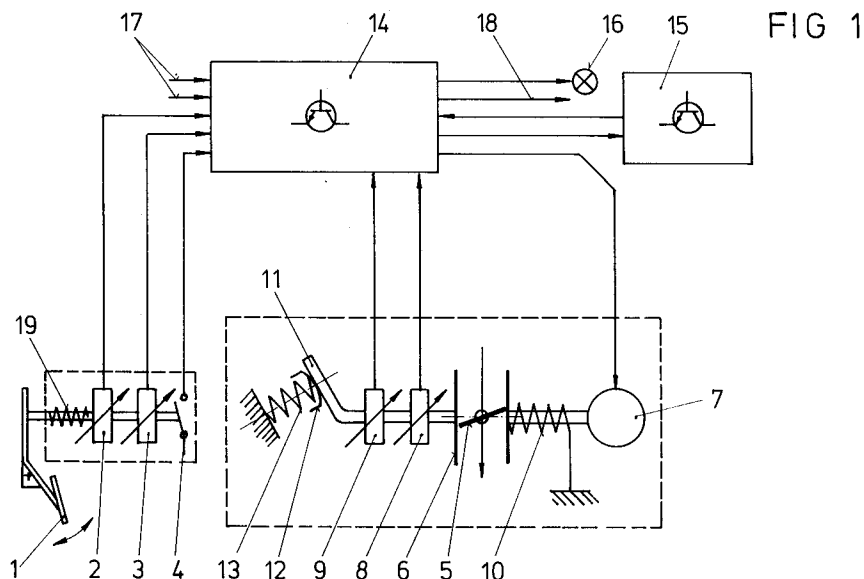
Erfinder: **Berglar, Heinrich**  
**Schoneberg 19**  
**W-4775 Lippetal(DE)**

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: **14.07.93 Patentblatt 93/28**

**Einrichtung zur Steuerung der Leistungsabgabe einer Brennkraftmaschine, insbesondere für Kraftfahrzeuge.**

Bei einer Einrichtung zur Steuerung der Leistungsabgabe einer Brennkraftmaschine ist eine Drosselklappe (5) derart in einem Drosselklappenstutzen (6) angeordnet, daß sie über die vollgeschlossene Stellung hinaus durchdrehen kann. Weiterhin ist ein Anschlagelement vorgesehen, das mit der Drosselklappe mechanisch wirkverbunden ist. Schließlich ist ein Anschlag vorgesehen, mit dem das Anschlagelement derart in Anlage bringbar ist, daß die Drosselklappe über die vollgeschlossene

Stellung hinaus jenseits der normalen Öffnungsstellung in einer Notlaufstellung steht. Mit diesen Maßnahmen wird eine Einrichtung geschaffen, bei der eine rein elektrische Verbindung zwischen dem Fahrpedal (1) und der Drosselklappe vorgesehen ist und die auf einfache und kostengünstige Weise einen sicheren Notlauf der Brennkraftmaschine auch bei einer Fehlfunktion der erfindungsgemäßen Einrichtung ermöglicht.



EP 0 488 016 A3



Europäisches  
Patentamt

**EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT**

Nummer der Anmeldung

EP 91 11 9680

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	WO-A-8 802 064 (ROBERT BOSCH GMBH) * das ganze Dokument * ---	1	F02D11/10 F02D41/22
A	EP-A-0 306 769 (MITSUBISHI DENKI K.K.) * das ganze Dokument * ---	1	
A	EP-A-0 300 479 (MITSUBISHI DENKI K.K.) * das ganze Dokument * -----	1	
			<b>RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)</b>
			F02D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>29 APRIL 1993</b>	Prüfer <b>MOUALED R.</b>
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b>		<b>T</b> : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze <b>E</b> : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist <b>D</b> : in der Anmeldung angeführtes Dokument <b>L</b> : aus andern Gründen angeführtes Dokument ..... <b>&amp;</b> : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
<b>X</b> : von besonderer Bedeutung allein betrachtet <b>Y</b> : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie <b>A</b> : technologischer Hintergrund <b>O</b> : mündliche Offenbarung <b>P</b> : Zwischenliteratur			

EPO FORM 150 03.82 (P0400)