



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 504 659 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: **92103709.9**

(51) Int. Cl.⁵: **B61L 3/22, B61L 3/00**

(22) Anmeldetag: **04.03.92**

(30) Priorität: **16.03.91 DE 4108671**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
23.09.92 Patentblatt 92/39

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE ES FR LI

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
 Recherchenberichts: **16.03.94 Patentblatt 94/11**

(71) Anmelder: **Alcatel SEL Aktiengesellschaft**
Lorenzstrasse 10
D-70435 Stuttgart(DE)

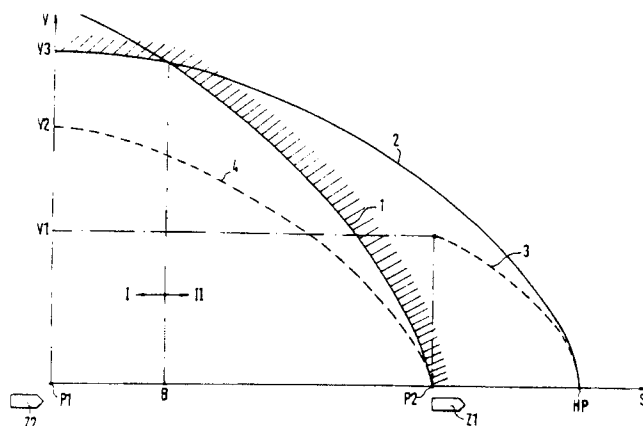
(72) Erfinder: **Uebel, Helmut**
Heckenweg 2
W-7250 Leonberg(DE)

(74) Vertreter: **Pechhold, Eberhard, Dipl.-Phys. et**
al
Alcatel SEL AG
Patent- und Lizenzwesen
Postfach 30 09 29
D-70449 Stuttgart (DE)

(54) **Verfahren zur Regelung der Geschwindigkeiten von einander folgenden Schienenfahrzeugen.**

(57) Es wird ein Verfahren zur Regelung der Geschwindigkeiten von auf einer mit Linienzugbeeinflussung (LZB) ausgerüsteten Strecke einander folgenden Fahrzeugen (Z1, Z2) angegeben. Die Vorgabe eines fiktiven Haltepunktes (HP) des Vorläuferfahrzeuges (Z1) als zusätzlichen Zielpunkt macht es möglich, zwei Bremskurven (1, 2) für das jeweilige Folgefahrzeug (Z2) zu berechnen, von denen einer die Schnellbremsverzögerung des Folgefahrzeugs und als Zielpunkt der aktuelle Ort (P2) des Zugschlusses des Vorläuferfahrzeuges, der anderen die

Betriebsbremsverzögerung des Folgefahrzeugs und als Zielpunkt der fiktive Haltepunkt (HP) des Zugschlusses des Vorläuferfahrzeuges zugrundegelegt wird. Das Folgefahrzeug benutzt die jeweils einschränkende Bremskurve als Fahrkurve. Die Berechnung der Bremskurven und die Minimumauswahl kann entweder auf dem Folgefahrzeug oder in der LZB-Steuerzentrale erfolgen. Das Verfahren erhöht den bisher möglichen Streckendurchsatz um ca. 30 %.



EP 0 504 659 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 92 10 3709

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
A	DE-A-16 05 430 (SIEMENS AG) * das ganze Dokument * ---	1,2	B61L3/22 B61L3/00
A	DE-A-22 21 359 (SIEMENS AG) * das ganze Dokument * ---	1,2	
A	DE-A-24 33 666 (STANDARD ELEKTRIK LORENZ) * das ganze Dokument * -----	1,2	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.5)
			B61L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 14. Januar 1994	Prüfer REEKMANS, M
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	