

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 511 473 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **92103628.1**

(51) Int. Cl.⁵: **B60K 28/16, B60T 8/32**

(22) Anmeldetag: **03.03.92**

(30) Priorität: **13.04.91 DE 4112141**

(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 30 02 20
D-70442 Stuttgart(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
04.11.92 Patentblatt 92/45

(72) Erfinder: **Schramm, Herbert, Dr.-Ing.**
Tilgshäuserstrasse 47/1
W-7250 Leonberg 6(DE)

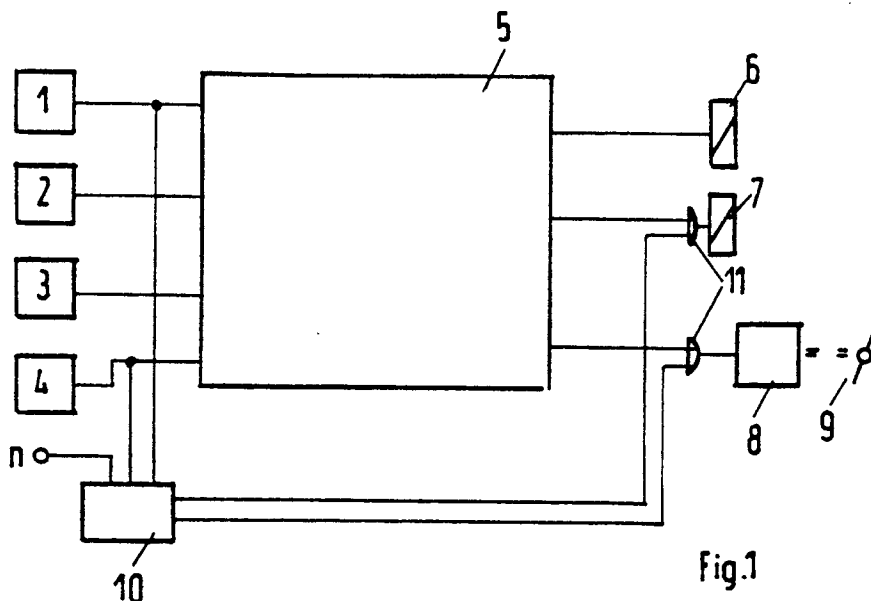
(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **13.04.94 Patentblatt 94/15**

(54) Antriebsschlupfregelsystem.

(57) Antriebsschlupfregelsystem mit einem Bremsregler, der die Antriebsräder synchronisiert und/oder die Geschwindigkeit der Antriebsräder auf die Geschwindigkeit der nicht angetriebenen Räder plus Antriebsschlupf bezieht (regelt) und mit einem Motorregler, der beim Durchdrehen eines oder beider Antriebsräder (bei 6 x 4-Fahrzeugen entsprechend) das Motormoment verkleinert, wobei vor dem Anfahr-

ren oder während des Anfahrens ein angetriebenes Rad mit Bremsdruck beaufschlagt wird (bei 6 x 4-Fahrzeugen 1, 2 oder 3 Antriebsräder), und dann das Durchdrehen des/der nicht gebremsten Antriebsräder entweder keiner Regelung unterworfen ist oder durch den ASR-Motorregler behandelt wird und für den Anfahrvorgang der Bremsdruck am (an den) gebremsten Rad (Rädern) reduziert wird.



EP 0 511 473 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 92 10 3628

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
X	DE-A-36 22 479 (ALFRED TEVES GMBH) * Spalte 1, Zeile 13 - Zeile 27 * ---	1	B60K28/16 B60T8/32
X	AUTOMOBILTECHNISCHE ZEITSCHRIFT, Bd.90, Nr.2, 1988, STUTTGART, DE W. MAISCH, W-D. JONNER, A. SIGL 'DIE ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG ASR- EINE KONSEQUENTE ERWEITERUNG DES ABS' SIEHE, 3.2 ABBREMSUNG DER ANTRIEBSRÄDER * Seite 59, linke Spalte, Zeile 4 - Zeile 9 * ---	1	
X	US-A-3 899 048 (MARIUS E. HUVERS) * Spalte 1, Zeile 13 - Zeile 27 * ---	1	
A	DE-A-36 05 600 (AUDI AG) * das ganze Dokument * ---	1	
A	GB-A-2 189 301 (ALFRED TEVES GMBH) * Seite 1, Zeile 57 - Zeile 124 * * Seite 2, Zeile 101 - Zeile 111 * -----	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.5) B60K B60T
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 10. Februar 1994	Prüfer Deprun, M
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			