

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 512 389 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **92107285.6**

(51) Int. Cl.⁵: **B65D 90/00, B60P 7/06**

(22) Anmeldetag: **29.04.92**

(30) Priorität: **02.05.91 DE 9105425 U**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
11.11.92 Patentblatt 92/46

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT DE ES FR GB IT NL

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **14.07.93 Patentblatt 93/28**

(71) Anmelder: **ANCRA Jungfalk GmbH**
Richard-Stocker-Strasse 19, Postfach 13 09
W-7707 Engen(DE)

(72) Erfinder: **Koller, Karl, c/o Ancra Jungfalk**
GmbH
Richard-Stocker-Strasse 19
W-7707 Engen(DE)

(74) Vertreter: **Hiebsch, Gerhard F., Dipl.-Ing. et al**
Hiebsch & Peege Patentanwälte Postfach
464 Erzbergerstrasse 5a
W-7700 Singen 1 (DE)

(54) Behängungsausbau für Frachtbehälter aller Art.

(57) Bei einem Behängungsausbau für Frachtbehälter, insbesondere für Aufbauten von Lastkraftwagen, mit endwärts in Ausnehmungen eines Paares schienenartiger Tragprofile lösbar angebrachten Kleiderstangen od. dgl. Stab, welche den Behälterraum durchgreifen, sind die Tragprofile (10, 10_a, 10_b) an den Seitenwänden (26) des Frachtbehälters vertikal festgelegt und wenigstens eines davon ist mit zumindest einer in Längsrichtung verlaufenden Nut (16) als Ausnehmung versehen, in welcher ein Anschlußschuh (34) der Kleiderstange (30) od. dgl. Stab verschiebbar und durch eine Rastpaarung (19, 43) festlegbar ist. Zudem soll das Tragprofil (10, 10_a, 10_b) mit zusätzlichen Rastausnehmungen (19) versehen sein, in welche relativ dazu bewegbare Rastelemente (42, 43) des Anschlußschuhs (34) einsetzbar sind, der mit wenigstens einer Längsrippe (36) in der Längsnut (16) geführt ist.

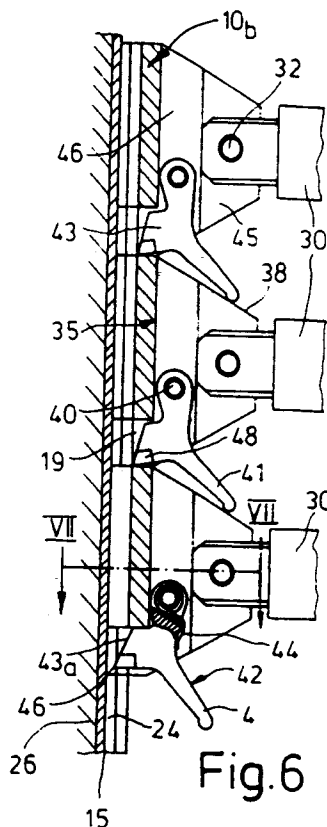


Fig.6

EP 0 512 389 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 92 10 7285

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
P,X	DE-U-9 105 425 (ANCRA JUNGFAK) * das ganze Dokument * ---	1-10	B65D90/00 B60P7/06
X	EP-A-0 130 663 (AEROQUIP) * Seite 6, Zeile 25 - Seite 9, Zeile 20; Abbildungen 1-8 * ---	1,2 3,4	
X	DE-U-8 525 233 (SCHMITZ-ANHÄNGER FAHRZEUGBAU) * Seite 6, Zeile 1 - Seite 8, Zeile 6; Abbildungen *	1,6,7 2,3,8	
X	DE-U-9 006 685 (ANCRA JUNGFAK) * Seite 14, letzter Absatz - Seite 15, letzter Absatz; Abbildungen 1,11-14 * ---	1,6,8 2,3,7	
A	FR-A-1 489 345 (FEDERATED DEPARTMENT STORES) * Seite 4, linke Spalte, Zeile 8 - Zeile 22; Abbildungen 1,5,6 * ---	1,4	
A	GB-A-2 186 018 (ALFASSA) * Zusammenfassung; Abbildungen * -----	1-5	RECHERCHIerte SACHGEBIETE (Int. Cl.5) B65D B60P
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 25 MAI 1993	Prüfer NEVILLE D.J.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ----- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			