



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



⑪ Numéro de publication: **0 537 095 A3**

⑫

## DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑬ Numéro de dépôt: **92440100.3**

⑮ Int. Cl. 5: **E01F 9/08, E01F 13/00**

⑯ Date de dépôt: **31.08.92**

⑰ Priorité: **30.08.91 FR 9110950**

⑲ Date de publication de la demande:  
**14.04.93 Bulletin 93/15**

⑳ Etats contractants désignés:  
**AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU MC  
NL PT SE**

㉑ Date de publication différée du rapport de recherche: **19.05.93 Bulletin 93/20**

㉑ Demandeur: **INOTEC  
Z.I. de la Tuillièvre, Rue des Brotteaux  
F-01700 Miribel(FR)**

㉒ Inventeur: **Roux, Michel  
30, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
F-69009 Lyon(FR)**

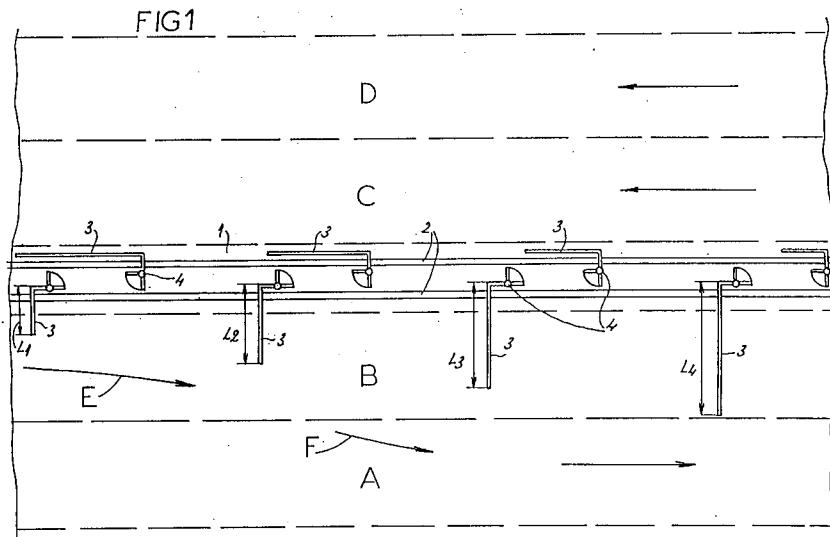
㉓ Mandataire: **Arbousse-Bastide, Jean-Claude  
Philippe  
Cabinet Maisonnier 28 rue Servient  
F-69003 Lyon (FR)**

### ㉔ Dispositif de balisage de déviation pour autoroute.

㉕ Dispositif de balisage de déviation pour autoroute, utilisable pour baliser la déviation d'une voie de circulation (B) vers une autre (A), et constitué essentiellement par une série de bras de signalisation (3) sensiblement horizontaux, disposés à intervalles les uns des autres sur la portion d'autoroute concernée et possédant des longueurs respectives croissantes (L1, L2, L3, L4).

Chaque bras de signalisation (3) est monté pi-

votant autour d'un axe (4) sensiblement vertical de manière à pouvoir être soit escamoté sur un côté de la chaussée, soit déployé au-dessus de la voie de circulation (B) dont le trafic doit être dévié vers l'autre voie (A), les bras de signalisation (3) en position escamotée s'appliquant latéralement contre des glissières de sécurité (2) ou contre un muret en béton (29 ; 33, 34).





Office européen  
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 92 44 0100

| DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS   |  |  | CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)          |
|---|--|--|---|
| Catégorie   | Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes  | Revendication concernée  |   |
| X   | HIGHWAYS<br>vol. 53, no. 1904, Août 1985,<br>CROYDON, SURREY 'lane switching by remote control'                        | 1,2,8,11   | E01F9/08<br>E01F13/00                         |
| A   | ---  | 7  |   |
| A   | FR-A-2 650 846 (SODIREL)<br><br>* page 1, ligne 31 - ligne 35 *<br>* page 3, ligne 21 - page 5, ligne 25;<br>figures * | 1,2,6-9,<br>11   |   |
| A   | DE-A-2 602 014 (ALPINE- MONTAN)<br>* page 6, alinéa 4; figures *   | 1  |   |
| A   | US-A-4 364 200 (C.W.E. COBB)<br>* colonne 3, ligne 23 - ligne 41; figure 3<br>*  | 7  |   |
| -----   |  |  | DOMAINES TECHNIQUES<br>RECHERCHES (Int. Cl.5) |
|   |  |  | E01F  |
| Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications  |  |  |   |
| Lieu de la recherche  | Date d'achèvement de la recherche  | Examinateur  |   |
| LA HAYE   | 18 MARS 1993   | VERVEER D.   |   |
| CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES   |  | T : théorie ou principe à la base de l'invention<br>E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date<br>D : cité dans la demande<br>L : cité pour d'autres raisons<br>.....<br>& : membre de la même famille, document correspondant |   |
| X : particulièrement pertinent à lui seul<br>Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie<br>A : arrière-plan technologique<br>O : divulgation non-écrite<br>P : document intercalaire |  |  |   |