

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 551 147 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **93104697.3**

(51) Int. Cl.⁵: **E05B 47/00, E05B 59/00**

(22) Anmeldetag: **28.09.89**

(30) Priorität: **17.10.88 DE 3835349**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
14.07.93 Patentblatt 93/28

(60) Veröffentlichungsnummer der früheren
Anmeldung nach Art. 76 EPÜ: **0 364 781**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE ES FR IT LI NL SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **28.07.93 Patentblatt 93/30**

(71) Anmelder: **Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**
August-Winkhaus-Strasse 31
W-4404 Telgte(DE)

(72) Erfinder: **Herbers, Michael**

Hermann-Löns-Weg 18 A

W-4404 Telgte(DE)

Erfinder: **Spahn, Karl-Heinz**

Kattmannskamp 4

W-4412 Ostbevern(DE)

Erfinder: **Uekötter, Anton**

Westbeverner Strasse 12

W-4404 Telgte(DE)

Erfinder: **Wienert, Dieter**

Holzfeld 20

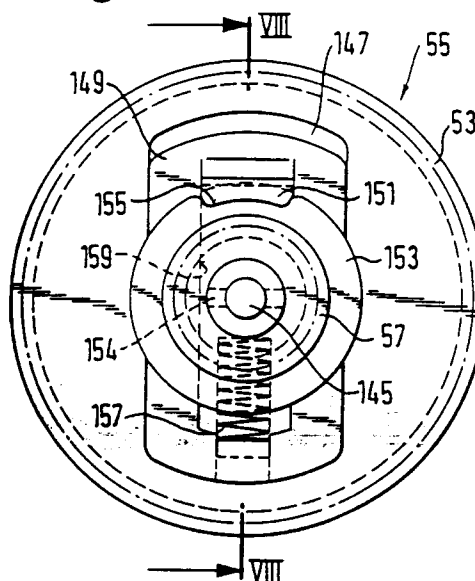
W-4403 Senden(DE)

(74) Vertreter: **Liska, Horst, Dr.-Ing. et al**
Patentanwälte H. Weickmann, K. Fincke, F.A.
Weickmann, B. Huber, H. Liska, J. Prechtel, B.
Böhm, Kopernikusstrasse 9 Postfach 86 08
20
W-8000 München 86 (DE)

(54) **Elektromotorisch angetriebenes Schloss.**

(57) Es wird ein elektromotorisch angetriebenes Türschloß vorgeschlagen, dessen Riegel von einem Elektromotor ein- und ausgeschoben wird. Der Elektromotor ist für beide Bewegungsrichtungen des Riegels über ein Getriebe mit einer Mitnehmereinrichtung gekuppelt, die, bei zurückgezogenem Riegel auch die Falle des Türschlosses zurückzieht. Die Falle ist im übrigen unabhängig von dem Antrieb durch den Elektromotor auch manuell über eine Drückernuß einziehbar, da in dem Drehmomentweg des Getriebes eine als Rastkupplung ausgebildete Überlastkupplung (55) angeordnet ist. Die Rastkupplung (55) hat zwei relativ zueinander drehbare, gleichachsige, einander axial benachbarte Scheibenteile (53, 153), von denen ein erstes Scheibenteil (153) Kreisform und an seinem Umfang eine radiale Rastausparung (155) hat. An dem zweiten Scheibenteil (53) ist ein Schieber (149) radial beweglich geführt, der von einer Feder (157) vorgespannt mit einem Rastvorsprung (151) in die Rastausparung (155) eingreift.

Fig. 7



EP 0 551 147 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 93 10 4697

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A	DE-A-3 606 531 (K. FLIETHER GMBH) * Spalte 4, Zeile 52 - Zeile 68 * * Spalte 8, Zeile 44 - Zeile 58 * ---	1	E05B47/00 E05B59/00
D,P, A	EP-A-0 320 008 (A. WINKHAUS) * Abbildung 1 * -----	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			E05B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Rechercheort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 26 MAI 1993	Prüfer GERARD B.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			